



Строящаяся ГЭС Сан-Бартоло

Сфера:	Гидроэнергетика
Место:	Сан-Бартоло, Эквадор
Дата:	2012-2015
Продукция:	7 VAG Пружинных воздушных клапанов, 16 VAG DUO-JET® Автоматических воздушных клапанов, 1 VAG RIKO® Плунжерный клапан, 8 VAG EKN® Поворотных затворов, 16 VAG EKO®plus Клиновых задвижек

О проекте:

Проект Сан-Бартоло заключается в строительстве ГЭС на реке Рио-Негру (на юго-востоке Эквадора в Амазонии). Как и другие, финансируемые государством стройки ГЭС, этот частный проект участвует в реализации энергогенерирующей системы, созданной правительством Эквадора. Эта страна долго зависела от импорта электроэнергии, а сейчас предпочитает производить энергию самостоятельно.

После завершения строительства в 2015 году станция вырабатывала 50 МВт энергии при скорости потока 30 м³/с. Для предотвращения вакуумной линии в случае порыва главного водовода в определённых точках нужно было установить воздушные клапаны. В 2012 году к проекту подключили VAG, который определил места установки воздушных клапанов и помог с выбором моделей.

По рекомендации VAG был заказан комплект оборудования. Это были Пружинные воздушные клапаны VAG (DN 600/800 PN 10); Автоматические воздушные клапаны VAG DUOJET® (DN 200) и Клиновые задвижки VAG EKO®plus,



VAG EKN® Поворотный затвор DN 800 и VAG Пружинный воздушный клапан DN 800



VAG DUOJET® Автоматический воздушный клапан DN 200 и VAG EKO®plus Клиновая задвижка DN 200



Строящаяся ГЭС Сан-Бартоло

а также Плунжерные клапаны VAG RIKO® (DN 500, PN 25) и Поворотные затворы VAG EKN® с аксессуарами для установки. Позже поставщик турбин также выбрал Поворотные затворы VAG EKN® в качестве предохранительной арматуры.



VAG RIKO® Плунжерный клапан DN 500 за VAG EKN® Поворотным затвором во время проверки