



ТПА для морской воды на электростанции Масфлакте

Отрасль:	Электроэнергетика
Место:	Масфлакте, Нидерланды
Сроки:	2008-2013
Продукция:	19 Поворотных затворов VAG EKN® DN 500...2200 с UW-блокировкой, устойчивых к морской воде; 2 Обратных клапана с наклонным седлом VAG SKR DN 250

О проекте:

В 2000 году E.ON приобрел государственную энергетическую компанию в округе Роттердам /Гаага, таким образом основав подразделение E.ON Benelux. Благодаря этому приобретению под контроль концерна перешли также 5 газо- и 2 углесжигающих электростанции общей выходной мощностью 1052 МВт. Через 5 лет E.ON Benelux принимает на баланс ещё одну компанию, поставляющую электричество 250000 потребителям в округе Эндховен.

В 2008 году E.ON начинает строительство новой станции, которую запускают в 2013 году. Углесжигающая электростанция общей мощностью 1100 МВт известна как Электростанция Масфлакте-3 (MPP3). Компаний уполномочила E.ON New Build & Technology GmbH (Гельзенкирхен, Германия) провести все инженерные работы и подобрать ТПА.

В контурах, где циркулирует морская вода, для всех частей ТПА, контактирующих со средой, крайне необходима специальная защита от коррозии. Поскольку у E.ON New Build & Technology GmbH уже был положительный опыт



Углесжигающая электростанция Масфлакте (MPP3)
днём и ночью



Работники E.ON New Build & Technology на приёме
Поворотного затвора VAG EKN®



ТПА для морской воды на электростанции Масфлакте

работы с VAG в прошлых проектах, было решено приобрести арматуру для контуров воды для первичного и вторичного охлаждения у VAG.

В заказ вошли 19 Поворотных затворов VAG EKN® DN 500, 700, 1200, 2000 и 2200, устойчивых к морской воде. Поскольку электростанция находится на берегу Северного моря, необходим постоянный доступ в трубопровод для очистки его от моллюсков. Чтобы не ставить вторые затворы, как того требуют правила безопасности, VAG снабдил Поворотные затворы VAG EKN® специальными UVV-блокираторами.

E.ON New Build & Technology также решил приобрести Обратные клапаны VAG SKR. Они соответствуют требованиям спецификаций E.ON и надёжно предотвращают утечки. Поскольку у клапана нет ни рычага, ни противовеса, клапан даже при полном открытии абсолютно стабилен – и это при минимальном потоке в 1,5 м/с. При отключении насоса гидравлический демпфер предотвратит гидроудар и в то же время защитит насос от обратного потока воды.

Клиенты остались очень довольны и отозвались о VAG как об «очень надёжном партнёре», гарантирующем безопасность и безаварийную эксплуатацию электростанции благодаря высочайшему качеству своей продукции.



Поворотный затвор VAG EKN® для морской воды (гуммированный)



Гидравлические демпферы Обратного клапана VAG SKR