



## ГЭС Кламмштайн

Сфера:	Гидроэнергетика
Место:	Ленд, Австрия
Дата:	2014-2015
Продукция:	1 VAG EKN® Поворотный затвор DN 2400 PN 6 с VAG HYsec PRO Гидроприводом с противовесом

### О проекте:

ГЭС Кламмштайн в городе Ленд, что под Зальцбургом в Австрии, построена в начале 1940-х годов. Сегодняшний оператор станции Achen Kraftwerke AG решил увеличить пропускные мощности станции с 15 до 19 м<sup>3</sup>/с. Для этого нужно было значительно обновить напорный водовод, блоки управления и часть арматуры, установленные еще в 1940-х.

Но за 14 недель до запланированного повторного ввода станции в эксплуатацию тщательный осмотр показал, что оригинальный предохранительный затвор не соответствовал новым требованиям. Стандартный срок поставки предохранительной ТПА для защиты при прорыве трубопровода нужного диаметра и давления (DN 2400 PN 6) обычно составляет от 6 до 12 месяцев в зависимости от поставщика.

Проектировщики из DI Kohlhofer GmbH по заданию оператора подготовили тендер с полным комплектом документов и спецификаций и отправили приглашения всем возможным поставщикам. Ответ VAG был готов в течение 3-х дней, с подробным описанием, чертежами и референциями. Мы также подтвердили срок поставки 12 недель.



Перевозка Поворотного затвора VAG EKN®



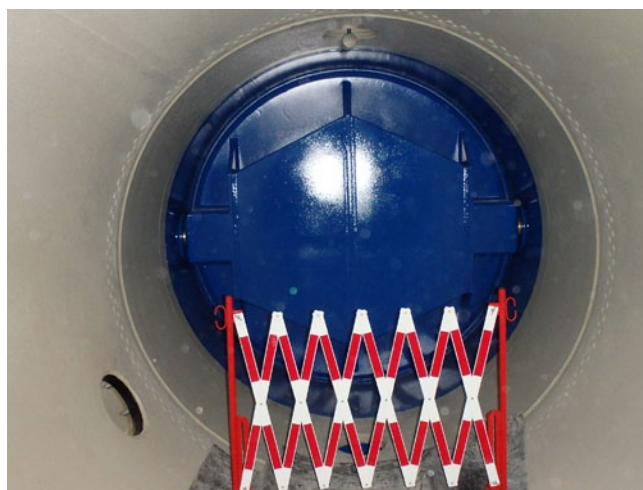
## ГЭС Кламштайн

Оператор без сомнений решил заключить контракт на поставку предохранительного клапана с VAG: затвор VAG EKN® с гидроприводом HYsec PRO соответствует и техническим требованиям заказчика, гарантирует заказчику ряд преимуществ (поплавковое управление, анализ нагрузки), а срок поставки минимален.

Через 7 недель после олучения заказа сварные работы на корпусе и диске затвора были завершены, сварные швы и материалы были готовы к приёмке заказчиком. Аккредитованная лаборатория подтвердила идеальное состояние компонентов, и VAG породолжил производство без задержек. На 5-й неделе 2015 года в присутствии заказчика и эксперта прошли финальные испытания и приёмка затвора в сборе с гидроприводом и всеми аксессуарами на заводе VAG в Мангейме. Затвор VAG EKN® из стали был герметичено на 100%, работал бесперебойно и не имел дефектов. Затвор был доставлен на ГЭС, выгружен краном и сразу же установлен на место его дальнейшей работы. С тех пор затвор с гидроприводом находится в бесперебойной эксплуатации и радует заказчика своей надёжностью. VAG обеспечивает качество, на которое действительно можно положиться.



Монтаж затвора



Вид затвора с устройством внутренней блокировки