



## Электростанция Боксберг

Отрасль:	Электроэнергетика
Место:	Боксберг, Германия
Сроки:	2009-2012 (пуск - октябрь 2012 г.)
Продукция:	2 x Поворотных затвора VAG EKN® DN 2000 PN 6, в т.ч. 1 гидропривод с противовесом VAG (как устройсто защиты насосов в главном контуре водяного охлаждения) + защитная блокировка UVV

### О проекте:

В Боксберге, общине в немецкой федеральной земле Саксония, в октябре 2012 года состоялся пуск углесжигающего блока R мощностью 675 МВт.

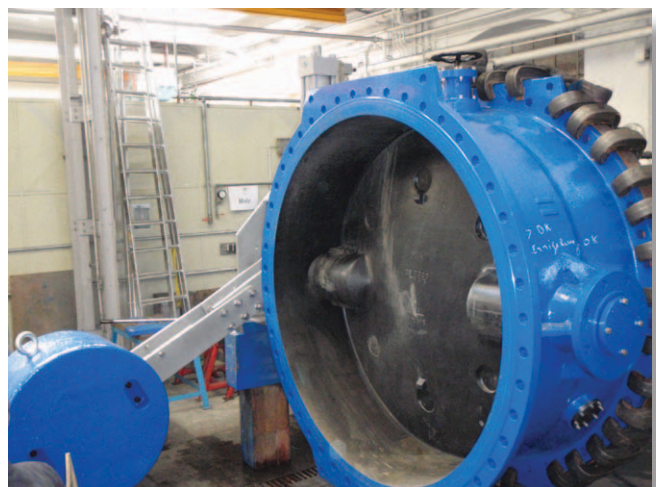
Для этого новостроя поставлено немало арматуры т.м. VAG, в том числе: поворотные затворы VAG EKN® и VAG CEREX®, плунжерные регулирующие клапаны VAG RIKO®, обратные клапаны с наклонным седлом VAG SKR, а также клиновые задвижки VAG EKO®plus.

Для защиты главного насоса контура охлаждения от гидроударов в процессе контролируемого отключения, а также при экстренном выключении, за насосом были установлены два поворотных затвора VAG EKN® DN 2000 с гидроприводами с противовесами.

Конструкция поворотных затворов была адаптирована в соответствии с расчетами гидроударов, чтобы система соответствовала реальным параметрам работы.



Строительство Блока R, работающего на буром угле



Поворотный затвор с гидроприводом VAG EKN® - испытания давлением при приёмке клиентом в 2009 году



## Boxberg power plant

Поворотные затворы VAG EKN® должны при контролируемом отключении перекрыть поток объёмной скоростью 10,28 м<sup>3</sup>/с.

Во время своего двухступенчатого закрытия диск затвора из угла 90° закрывается до 20° за 9 секунд. Ещё 30 секунд уходит на полное закрытие затвора. Открывается этот затвор за 45 секунд.

Кинетическая энергия, требуемая для закрытия этих затворов, сконцентрирована в трёхтонном противовесе.



Монтаж поворотно-го затвора VAG EKN® с двусторонним блокирующим устройством UVV