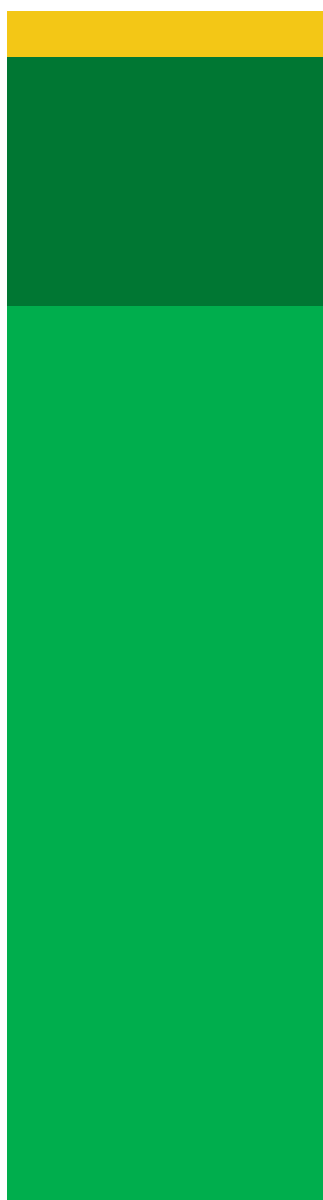
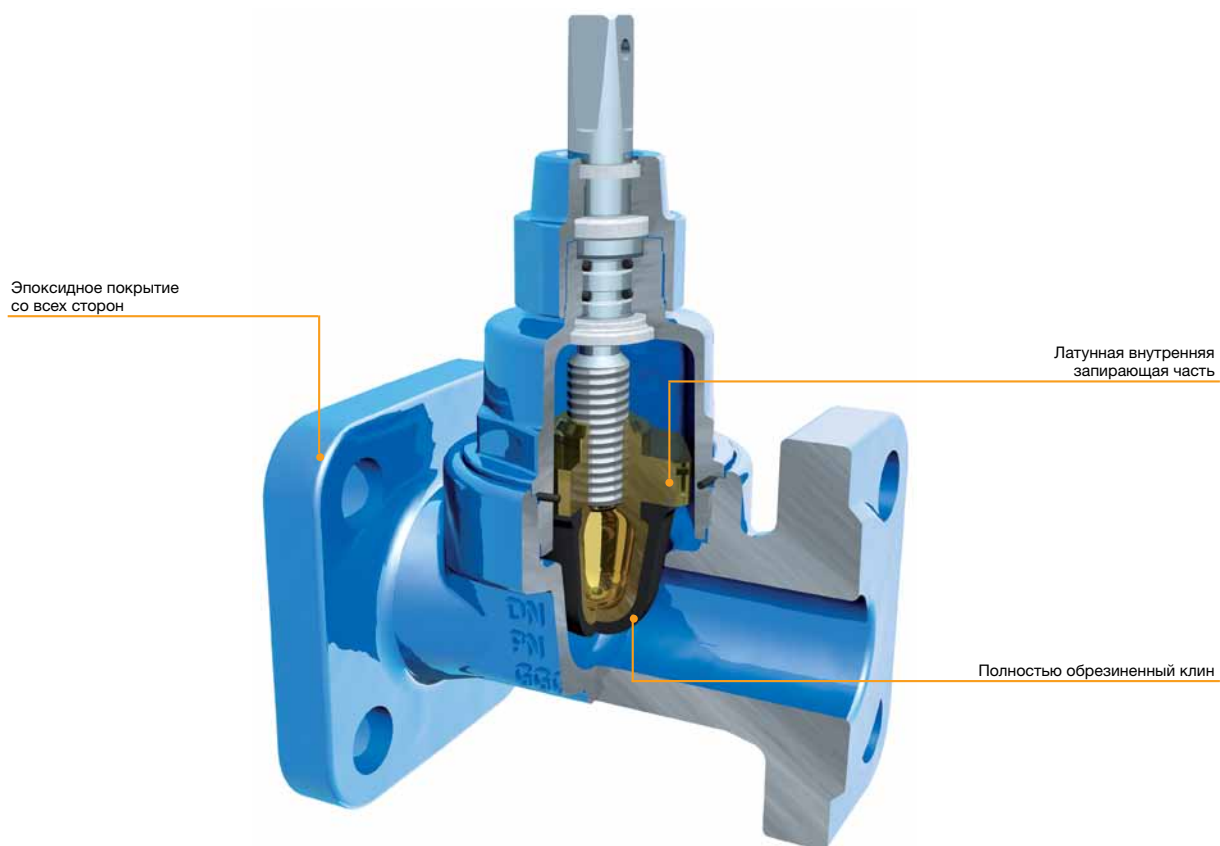


VAG Врезные хомуты





VAG BETA® HA Клиновая задвижка



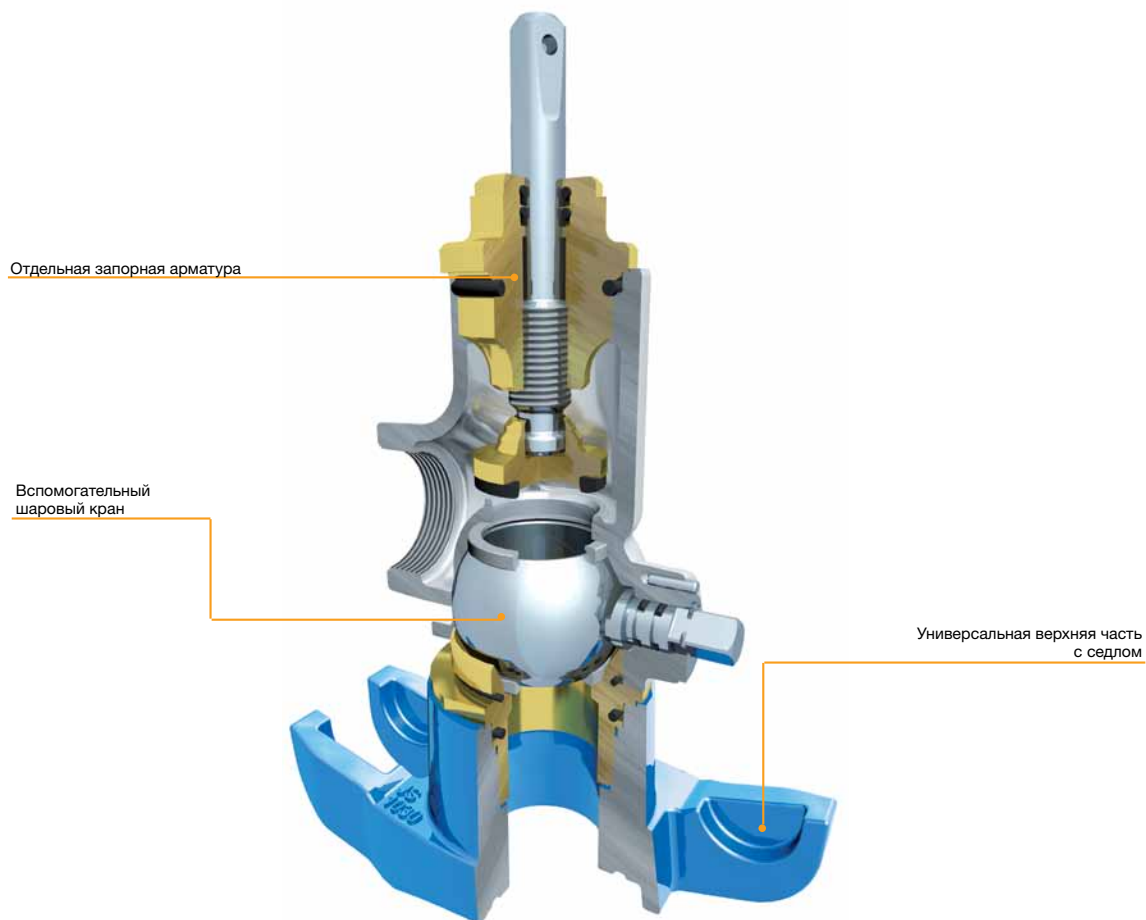
Технические характеристики

- Ру 16
- Ду
 - с обеих сторон фланцы - 25 ... 32
 - с обеих сторон резьба - 32 ... 50
- Сфера применения: Питьевая вода
- Строительная длина по EN 558-1, ряд 15
- Стандартное исполнение: мягкое уплотнение, крышка - латунь, корпус, клин - ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40), клин полностью вулканизирован EPDM, фланцевое соединение по EN 1092-2 с обеих сторон
- Вариант с внутренней резьбой с обеих сторон: резьбовое соединение, внутренняя резьба по ISO 228/длина по EN 558-1, ряд M2/M4
- Эпоксидное покрытие внутри и снаружи

Особенности продукции

- Простое и лёгкое управление благодаря внутреннему комплекту из латуни
- Надёжное закрытие благодаря полностью обрезиненному клину
- Оптимальная защита от коррозии благодаря эпоксидному покрытию со всех сторон

VAG TERRA® M1 Врезной хомут



Технические характеристики

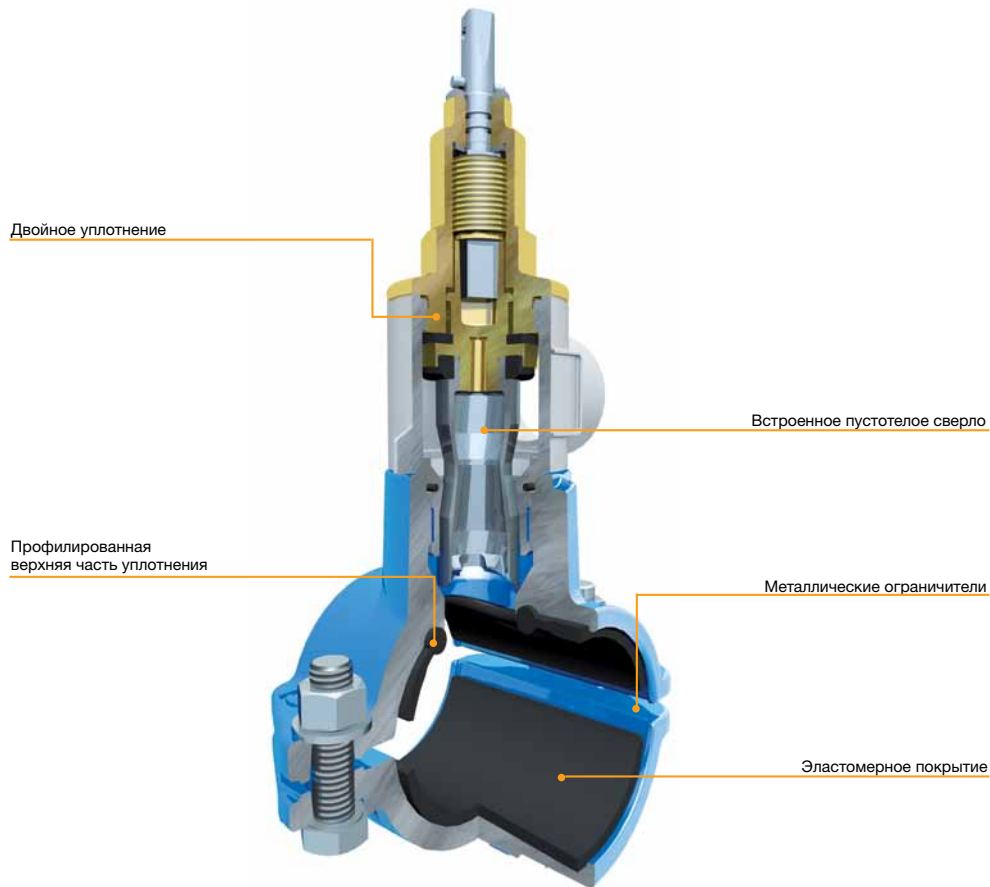
- Ру 16
- Ду 80 ... 400
- Сфера применения: Питьевая вода
- Стандартное исполнение: Верх хомута, внутренний комплект - латунь, соединительное седло - ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40), шпindelь - нерж. сталь 1.4021, крепёж - нерж. сталь A2 (DIN EN ISO 3506), вспомогательный кран - нержавеющие материалы
- Для чугунных и стальных труб
- Врезка: Верхняя
- Система: Внешнее сверлильное устройство для врезки в трубопровод
- Максимальный диаметр врезки 38 мм
- Отвод с внутренней резьбой G 1 1/2"
- Конструкция по DIN 3543, часть 2
- Соединительная часть: Эпоксидное покрытие внутри и снаружи

Особенности продукции

- Врезка сверху под давлением в трубы из:
 - чугуна
 - стали
 - цемента
- Один хомут для всех Ду - очень удобно хранить
- С отдельным запорным устройством для перекрытия домового отвода
- Простая установка в траншею трубопровода благодаря встроенному шаровому крану в качестве запорной арматуры
- Универсальная верхняя часть с седлом для крепления с помощью Обжимной ленты VAG



VAG TERRA® K1 Врезной хомут



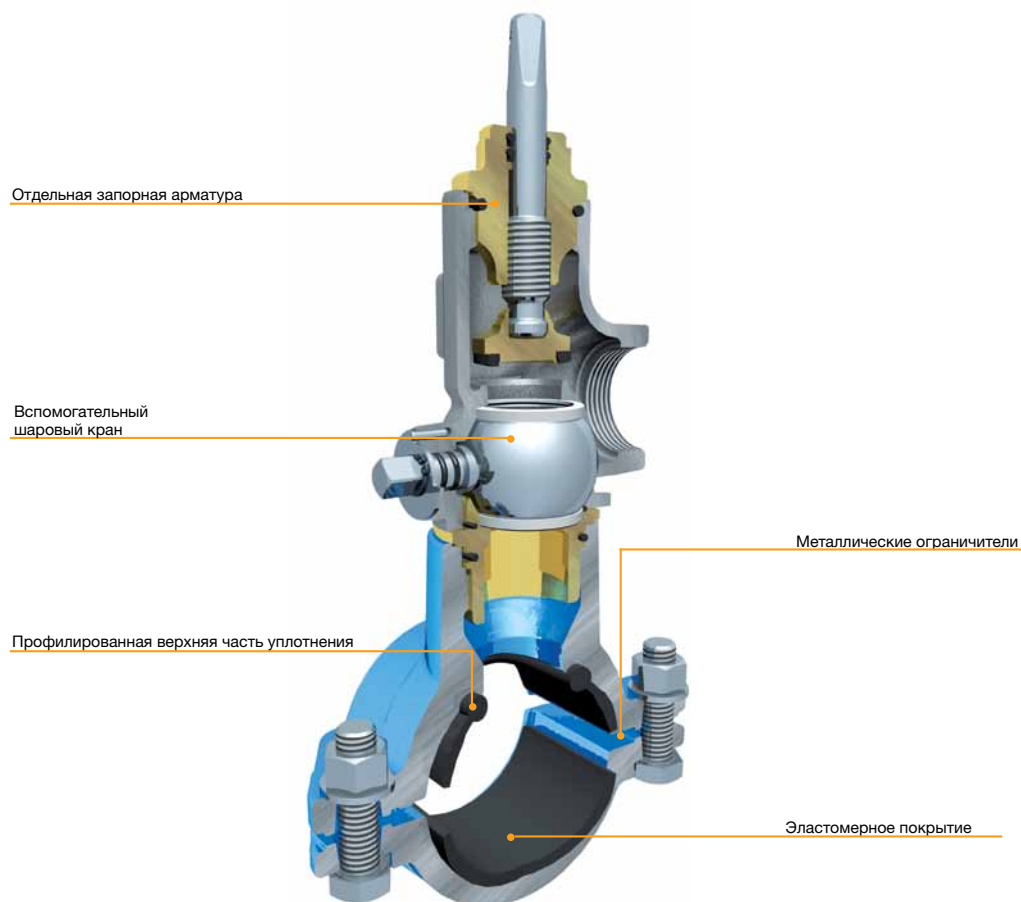
Технические характеристики

- Ру 10 /16
- Ду 80 ... 200
- Сфера применения: Питьевая вода
- Стандартное исполнение: Соединительная часть - ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40), верх хомута, корпус арматуры - латунь, шпindel - нерж. сталь 1.4021, крепёж - нерж. сталь A2 (DIN EN ISO 3506)
- Врезка: Верхняя
- Система: Самонарезающее устройство
- Диаметр врезки: Ду 80...100 = 27 мм; Ду 125...200 = 38 мм
- Отвод с внутренней резьбой G 1 1/2"
- Конструкция по DIN 3543, часть 2
- Соединительные части: Эпоксидное покрытие внутри и снаружи

Особенности продукции

- Врезка сверху под давлением в трубы из:
 - ПЭ-НД (ПЭ 80 и ПЭ 100)
 - ПВХ
- После сверления полое сверло остаётся как рабочее перекрытие. Высверленная часть остаётся в сверле как пробка и не позволяет стружке попасть в трубопровод
- Врезка без сверлильной машины и без вспомогательной запорной арматуры - экономия времени при монтаже
- Двойное уплотнение не позволяет образовываться осадку, т.о. риск блокировки шпинделя отсутствует
- Профилированная верхняя часть уплотнения гарантирует герметичность врезки
- Надёжное соединение с трубой благодаря внутреннему эластомерному покрытию седла
- Высоконадёжное крепление металлическими ограничителями на соединительной части

VAG TERRA® K3 Врезной хомут



Технические характеристики

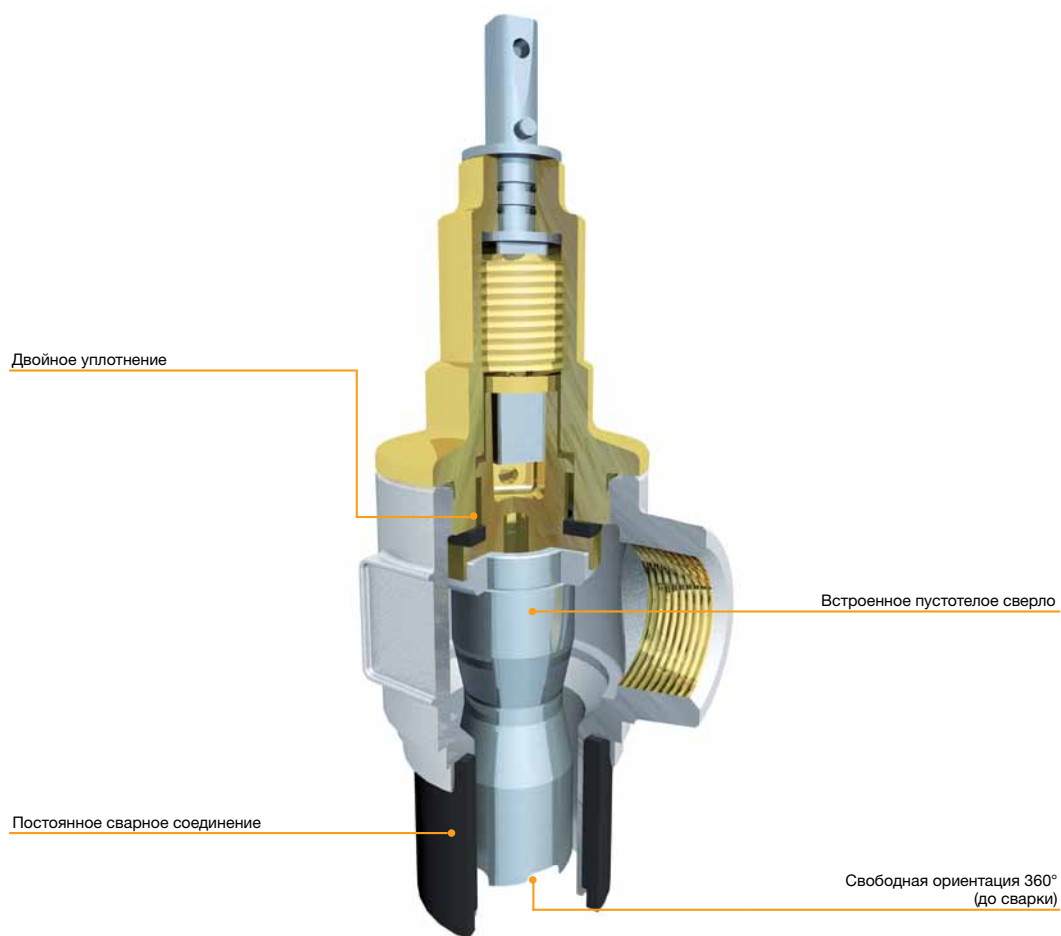
- Ру 16
- Ду 80 ... 300
- Сфера применения: Питьевая вода
- Стандартное исполнение: Соединительная часть - ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40), верх хомута, корпус арматуры - латунь, шпindelь - нерж. сталь 1.4021, крепёж - нерж. сталь, вспомогательный кран - нержавеющей материалы
- Врезка: Верхняя
- Система: Внешнее сверлильное устройство для врезки в трубопровод
- Максимальный диаметр врезки 38 мм
- Диаметр врезки для ПВХ-труб (DIN 19532): Ду 80...100 макс. 27 мм; Ду 125 макс. 33 мм; Ду 150...300 макс. 38 мм
- Отвод с внутренней резьбой G 1 1/2"
- Соединительные части: Эпоксидное покрытие внутри и снаружи

Особенности продукции

- Врезка сверху под давлением в трубы из:
 - ПЭ-HD (ПЭ 80 и ПЭ 100)
 - ПВХ
- С отдельным запорным устройством для перекрытия домового отвода
- Простая установка в траншею трубопровода благодаря встроенному шаровому крану в качестве запорной арматуры
- Профилированная верхняя часть уплотнения гарантирует герметичность врезки
- Надёжное соединение с трубой благодаря внутреннему эластомерному покрытию седла
- Высоконадёжное крепление металлическими ограничителями на соединительной части



VAG TERRA® K2 Врезной хомут



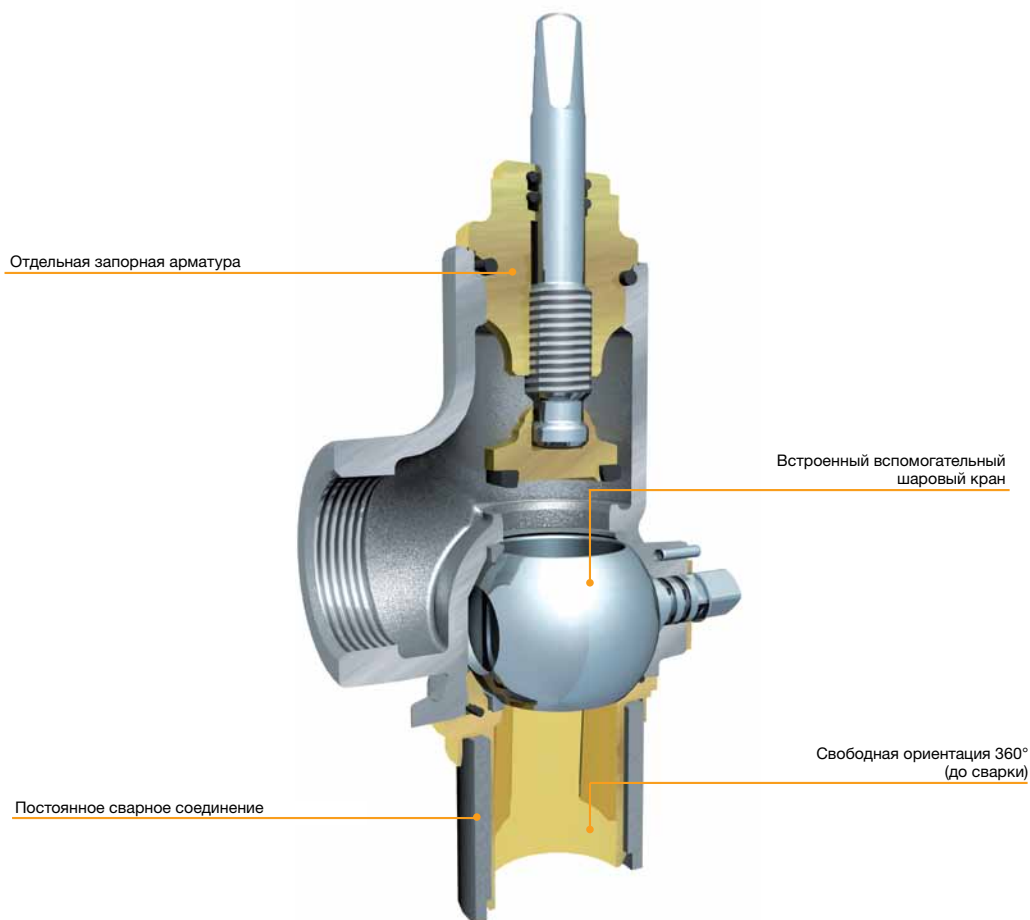
Технические характеристики

- Ру 10 / 16
- Ду 80 ... 300
- Сфера применения: Питьевая вода
- Стандартное исполнение: Верх хомута, внутренний комплект, сверло - латунь, шпindelь - нерж. сталь 1.4021, крепёж - нерж. сталь A2 (DIN EN ISO 3506)
- Врезка: Верхняя
- Система: Самонарезающее устройство
- Диаметр врезки 34 мм
- Отвод с внутренней резьбой G 1 ½"

Особенности продукции

- Врезка сверху под давлением в трубы из ПЭ-HD (ПЭ 80 и ПЭ 100)
- Один хомут для всех Ду - очень удобно хранить
- Врезка без сверлильной машины и без вспомогательной запорной арматуры - экономия времени при монтаже
- После сверления полое сверло остаётся как рабочее перекрытие. Высверленная часть остаётся в сверле как пробка и не позволяет стружке попасть в трубопровод
- Постоянное фиксированное соединение седла с PE-HD-трубой посредством электросварки
- Свободная ориентация при монтаже на 360° (до сварки)
- Двойное уплотнение не позволяет образовываться осадку, т.о. риск блокировки шпинделя отсутствует

VAG TERRA® K4 Врезной хомут



Технические характеристики

- Ру 16
- Ду 80 ... 300
- Сфера применения: Питьевая вода
- Стандартное исполнение: Верх хомута, внутренний комплект, сверло - латунь, шпindelь - нерж. сталь 1.4021, крепёж - нерж. сталь A2 (DIN EN ISO 3506)
- Врезка: Верхняя
- Система: Внешнее сверлильное устройство для врезки в трубопровод
- Максимальный диаметр врезки 38 мм
- Отвод с внутренней резьбой G 1 1/2"
- Конструкция по DIN 3543, часть 4

Особенности продукции

- Врезка сверху под давлением в трубы из ПЭ-HD (ПЭ 80 и ПЭ 100)
- Простая установка в траншею трубопровода благодаря встроенному шаровому крану в качестве запорной арматуры
- Один хомут для всех Ду - очень удобно хранить
- Постоянное фиксированное соединение седла с PE-HD-трубой посредством электросварки
- Свободная ориентация при монтаже на 360° (до сварки)
- С отдельным запорным устройством для перекрытия домового отвода



VAG TERRA® K12 Врезной хомут



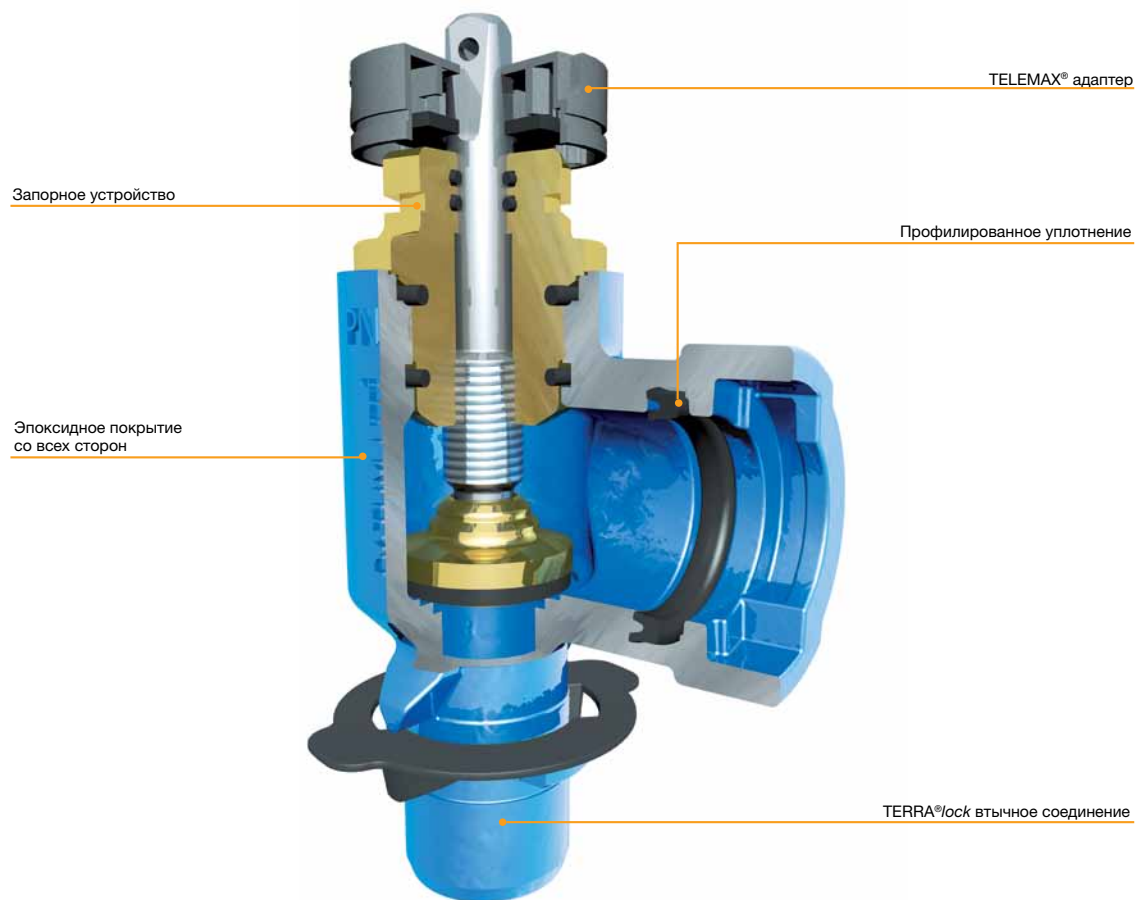
Технические характеристики

- Ру 10 / 16
- Ду 80 ... 300
- Сфера применения: Питьевая вода
- Стандартное исполнение: Верх хомута, приварное седло - ПЭ 100, внутренний комплект - латунь, сверло, шпindelь - нерж. сталь 1.4021, крепёж - нерж. сталь A2 (DIN EN ISO 3506)
- Врезка: Верхняя
- Система: Самонарезающее устройство
- Диаметр врезки: 30 мм

Особенности продукции

- Врезка сверху под давлением в трубы из ПЭ-HD (ПЭ 80 и ПЭ 100)
- Свободная ориентация при монтаже на 360° (до сварки)
- После сверления полое сверло остаётся как рабочее перекрытие. Высверленная часть остаётся в сверле как пробка и не позволяет стружке попасть в трубопровод
- Постоянное фиксированное соединение седла с PE-HD-трубой посредством электросварки
- Один хомут для всех Ду - очень удобно хранить
- Управление малыми силами и врезка без стружки с помощью встроенного полого сверла из нержавеющей стали
- Врезка без сверлильной машины и без вспомогательной запорной арматуры - экономия времени при монтаже
- Двойное уплотнение не позволяет образовываться осадку, т.о. риск блокировки шпинделя отсутствует
- Специальная круговая резьба гарантирует работу даже при загрязнении

VAG TERRA[®]lock Врезной вентиль



Технические характеристики

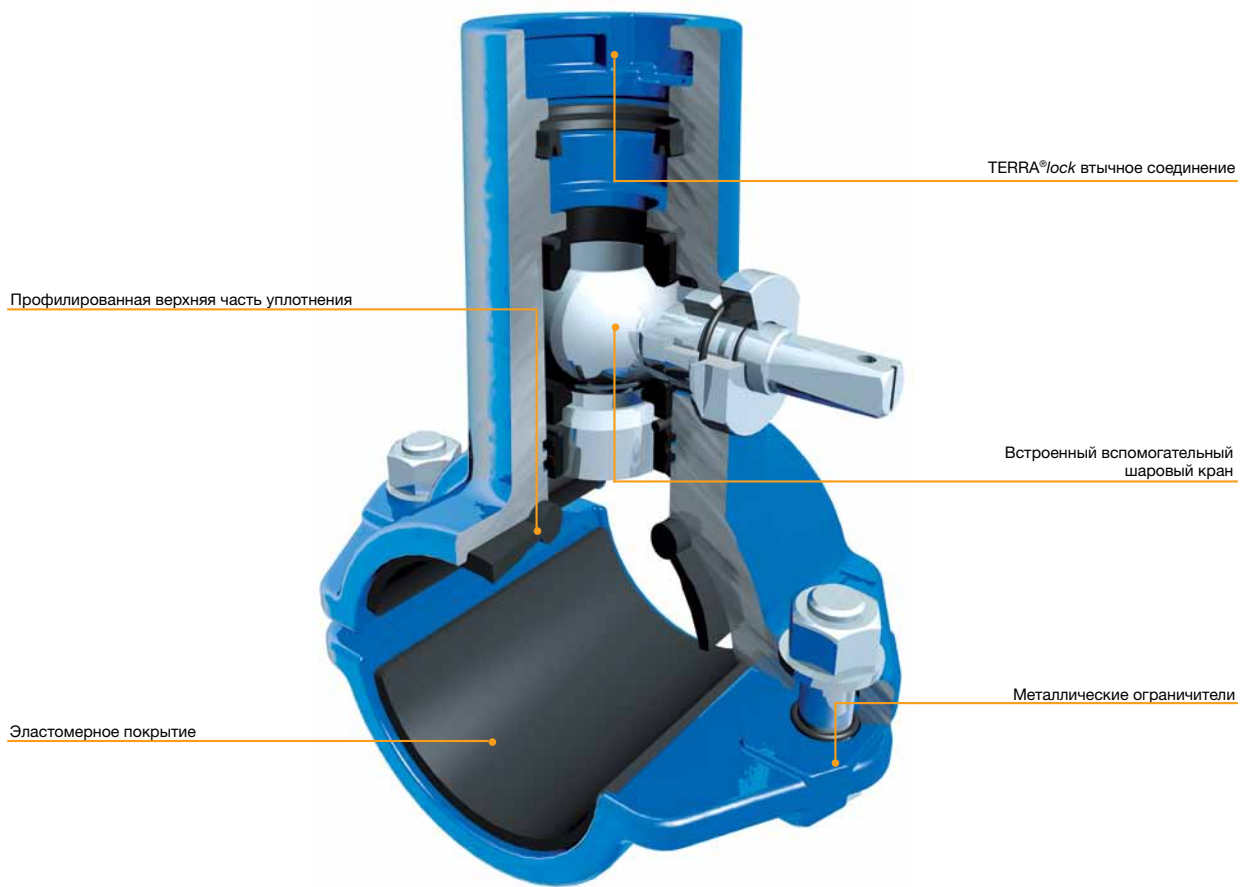
- Ру 16
- Ду 32
- Сфера применения: Питьевая вода
- Стандартное исполнение: Корпус хомута - ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40), запорное устройство - латунь
- Врезка: Верхняя
- Конструкция по DIN 3543, часть 2
- Корпус хомута: Эпоксидное покрытие внутри и снаружи

Особенности продукции

- Втычное соединение VAG TERRA[®]lock с патентованным гибким кольцом - для быстрой безрезьбовой и защищённой от коррозии установки вручную
- Универсальный врезной вентиль VAG TERRA[®]lock - очень удобно хранить
- С отдельным запорным устройством для перекрытия домового отвода
- Конструкция соединения для фитингов по Инструкции 336 (DVGW), гибкая и защищённая от грязи
- Прочное, не подверженное загрязнению блокируемое соединение для присоединения частей VAG TELEMAX[®]
- Простой монтаж с помощью подвижного втычного соединения VAG TERRA[®]lock
- Оптимальная защита от коррозии благодаря эпоксидному покрытию со всех сторон



VAG TERRA®lock Соединительная часть К3



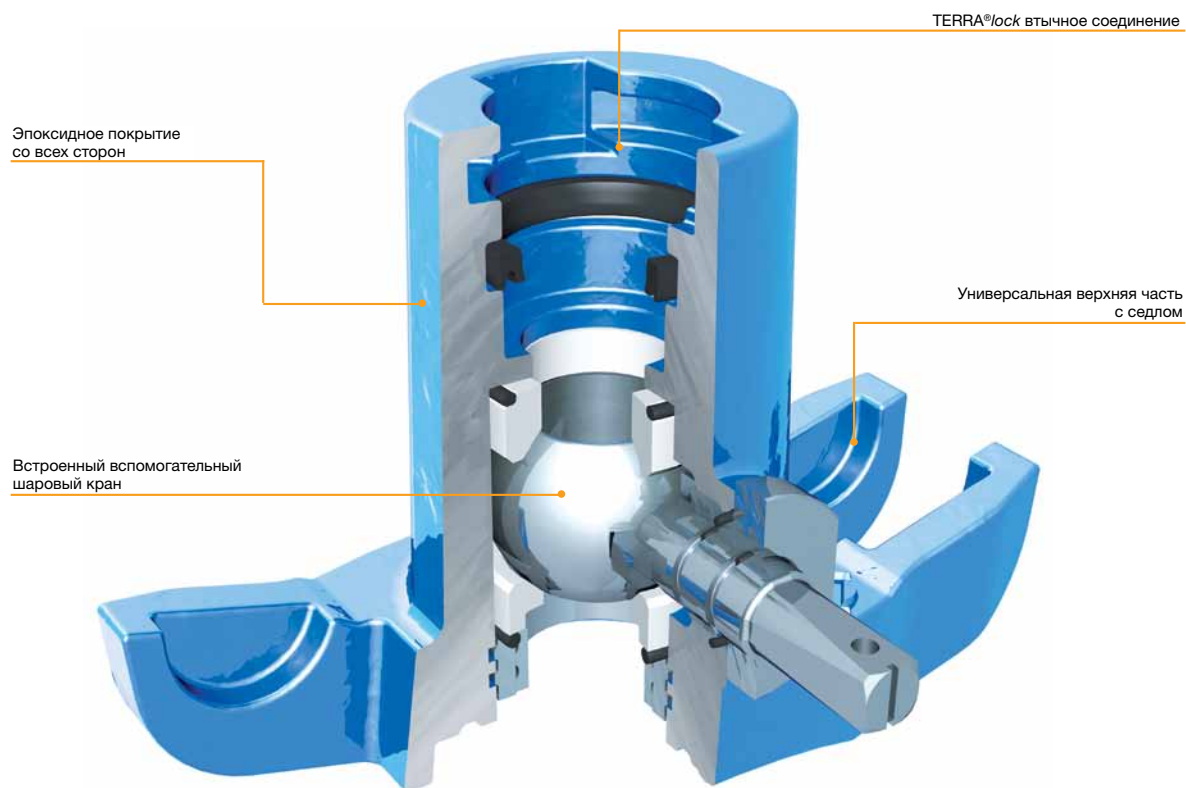
Технические характеристики

- Ру 16
- Ду 80 ... 200
- Сфера применения: Питьевая вода
- Стандартное исполнение: Седло и соединительная часть - ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40), крепёж - нерж. сталь A2 (DIN EN ISO 3506), вспомогательный кран - нерж. материалы
- Врезка: Боковая и верхняя
- Система: Внешнее сверлильное устройство для врезки в трубопровод
- Конструкция по DIN 3543, часть 2
- Максимальный диаметр врезки: 31 мм
- Седло и соединительная часть: Эпоксидное покрытие внутри и снаружи

Особенности продукции

- Врезка сверху под давлением в трубы из:
 - ПЭ-НД (ПЭ 80 и ПЭ 100)
 - ПВХ
- Простая установка в траншею трубопровода благодаря встроенному шаровому крану в качестве запорной арматуры
- Профилированная верхняя часть уплотнения гарантирует герметичность врезки
- Надёжное соединение с трубой благодаря внутреннему эластомерному покрытию седла
- Высоконадёжное крепление металлическими ограничителями на соединительной части
- Втычное соединение VAG TERRA®lock с патентованным гибким кольцом - для быстрой безрезьбовой и защищённой от коррозии установки вручную
- Простой монтаж с помощью подвижного втычного соединения VAG TERRA®lock
- Оптимальная защита от коррозии благодаря эпоксидному покрытию со всех сторон

VAG TERRA®/lock Седло M1



Технические характеристики

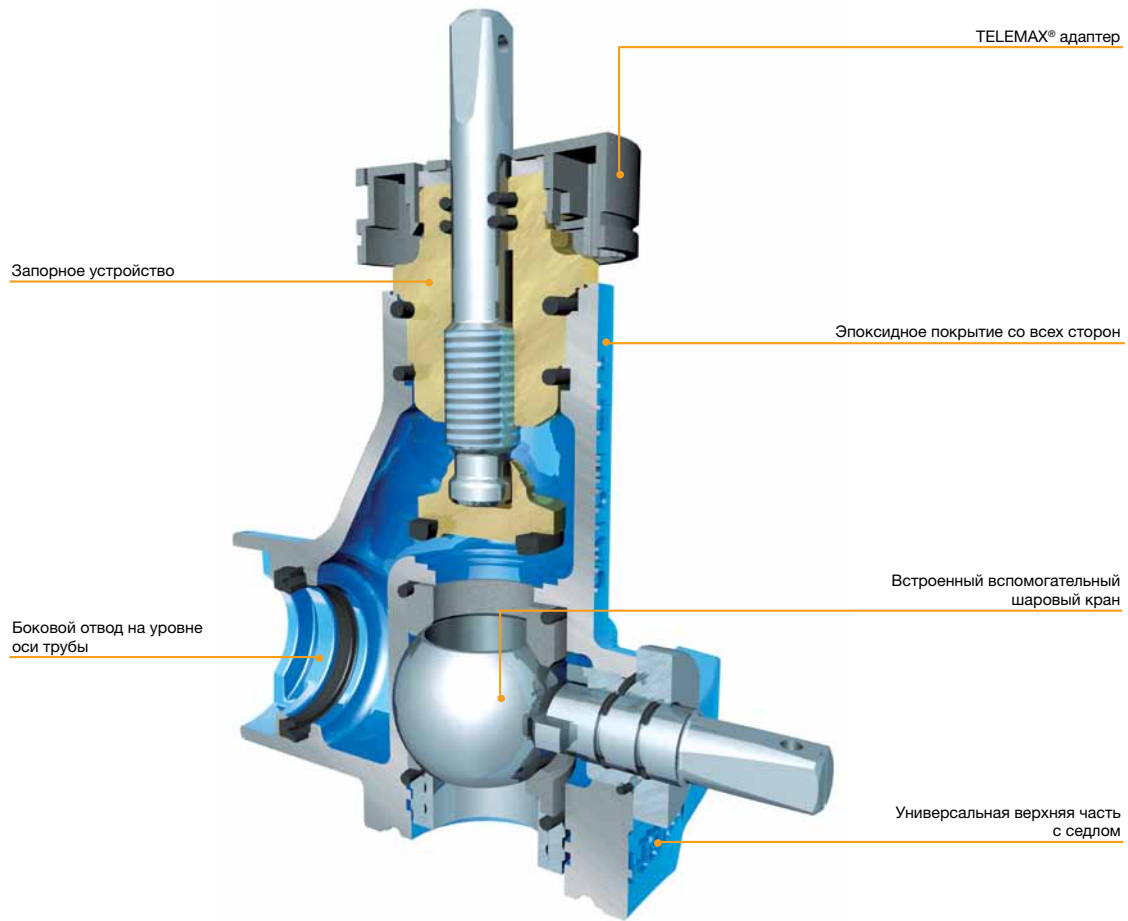
- Ру 16
- Ду 80 ... 400
- Сфера применения: Питьевая вода
- Стандартное исполнение: Седло - ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40), вспомогательный кран - нерж. материалы
- Врезка: Боковая и верхняя
- Система: Внешнее сверлильное устройство для врезки в трубопровод
- Максимальный диаметр врезки: 31 мм
- Конструкция по DIN 3543, часть 2
- Седло: Эпоксидное покрытие внутри и снаружи

Особенности продукции

- Врезка сверху под давлением в трубы из:
 - чугуна
 - стали
 - цемента
- Простая установка в траншею трубопровода благодаря встроенному шаровому крану в качестве запорной арматуры
- Универсальная верхняя часть с седлом для крепления с помощью соединительных элементов VAG
- Втычное соединение VAG TERRA®/lock с патентованным гибким кольцом - для быстрой безрезьбовой и защищённой от коррозии установки вручную
- Простой монтаж с помощью подвижного втычного соединения VAG TERRA®/lock
- Оптимальная защита от коррозии благодаря эпоксидному покрытию со всех сторон



VAG TERRA®/lock Врезной хомут M2



Технические характеристики

- Ру 16
- Ду 80 ... 400
- Сфера применения: Питьевая вода
- Стандартное исполнение: Запорное устройство - латунь, седло - ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40), шпindelь - нерж. сталь 1.4021, вспомогательный кран - нерж. материалы, боковой отвод по оси трубы.
- Врезка: Верхняя
- Система: Внешнее сверлильное устройство для врезки в трубопровод
- Конструкция по DIN 3543, часть 2
- Максимальный диаметр врезки: 31 мм
- Корпус: Эпоксидное покрытие внутри и снаружи

Особенности продукции

- Врезка сверху под давлением в трубы из:
 - чугуна
 - стали
 - цемента
- Простая установка в траншею трубопровода благодаря встроенному шаровому крану в качестве запорной арматуры
- С отдельным запорным устройством для перекрытия домового отвода
- Универсальная верхняя часть с седлом для крепления с помощью соединительных элементов VAG
- Втычное соединение VAG TERRA®/lock с патентованным гибким кольцом - для быстрой безрезьбовой и защищённой от коррозии установки вручную
- Прочное, не подверженное загрязнению блокируемое соединение для присоединения частей VAG TELEMAX®
- Простой монтаж с помощью подвижного втычного соединения VAG TERRA®/lock
- Оптимальная защита от коррозии благодаря эпоксидному покрытию со всех сторон
- Минимально выступает над верхним краем трубы - применим в сложных местах установки

VAG TERRA®lock Втычной фитинг



Технические характеристики

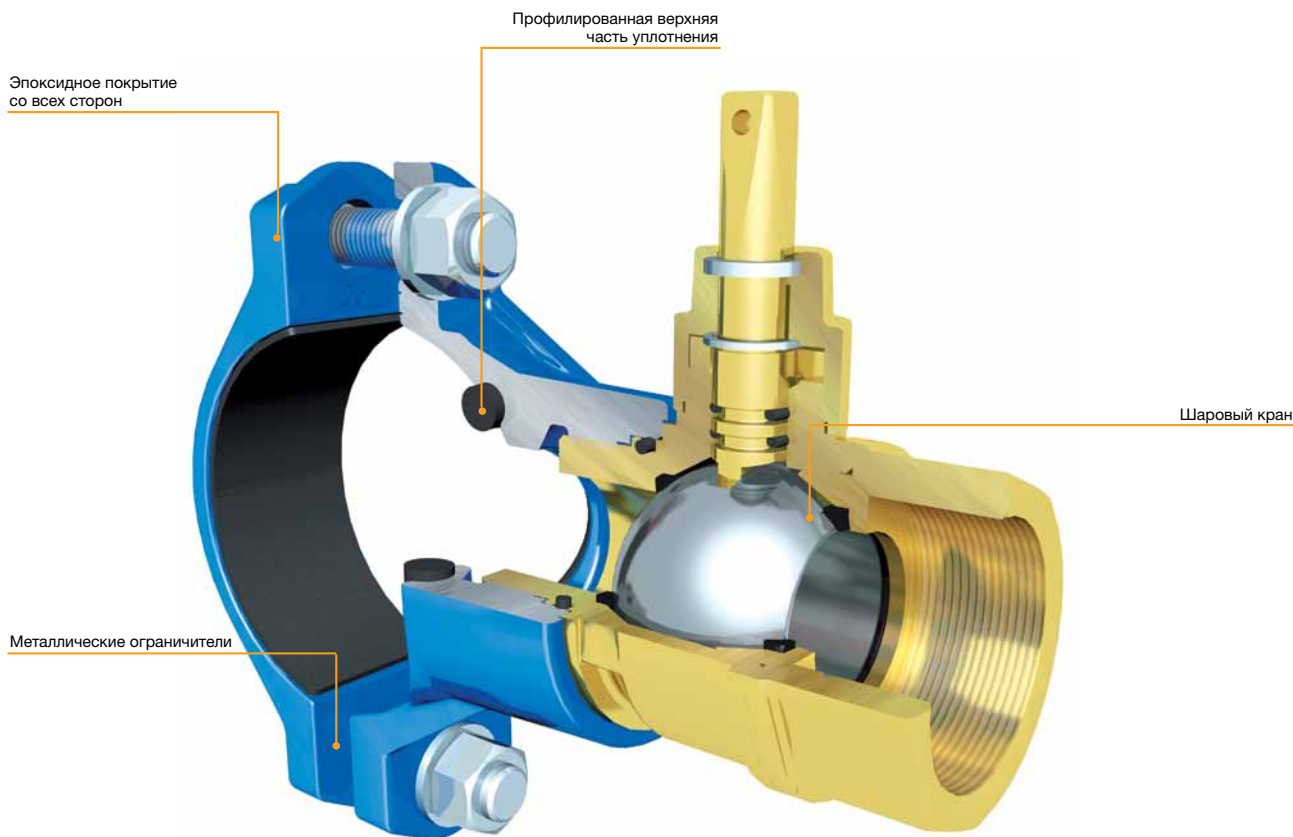
- Ру 16
- Ду 25 ... 40
- Сфера применения: Питьевая вода
- Стандартное исполнение: Корпус - ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40), сегментированное стопорное, опорное и поддерживающее кольца, опорная втулка, блокирующее кольцо - пластик
- Втычной фитинг для труб: ПЭ 100 SDR 11 по DIN 8074 / ПЭх SDR 11 по DIN 16896
- Конструкция по DIN 8076-1
- Корпус: Эпоксидное покрытие внутри и снаружи

Особенности продукции

- Втычное соединение VAG TERRA®lock с патентованным гибким кольцом - для быстрой безрезьбовой и защищённой от коррозии установки вручную
- Патентованное расцепляемое штепсельное соединение с помощью сегментированного кольца, т.о. отвод легко демонтируется
- Надёжное крепление благодаря сегментированному стопорному кольцу
- Защита от попадания грязи посредством муфты из эластомера удлиняет срок службы
- Оптимальная защита от коррозии благодаря эпоксидному покрытию со всех сторон



VAG HOD 502 Врезной хомут



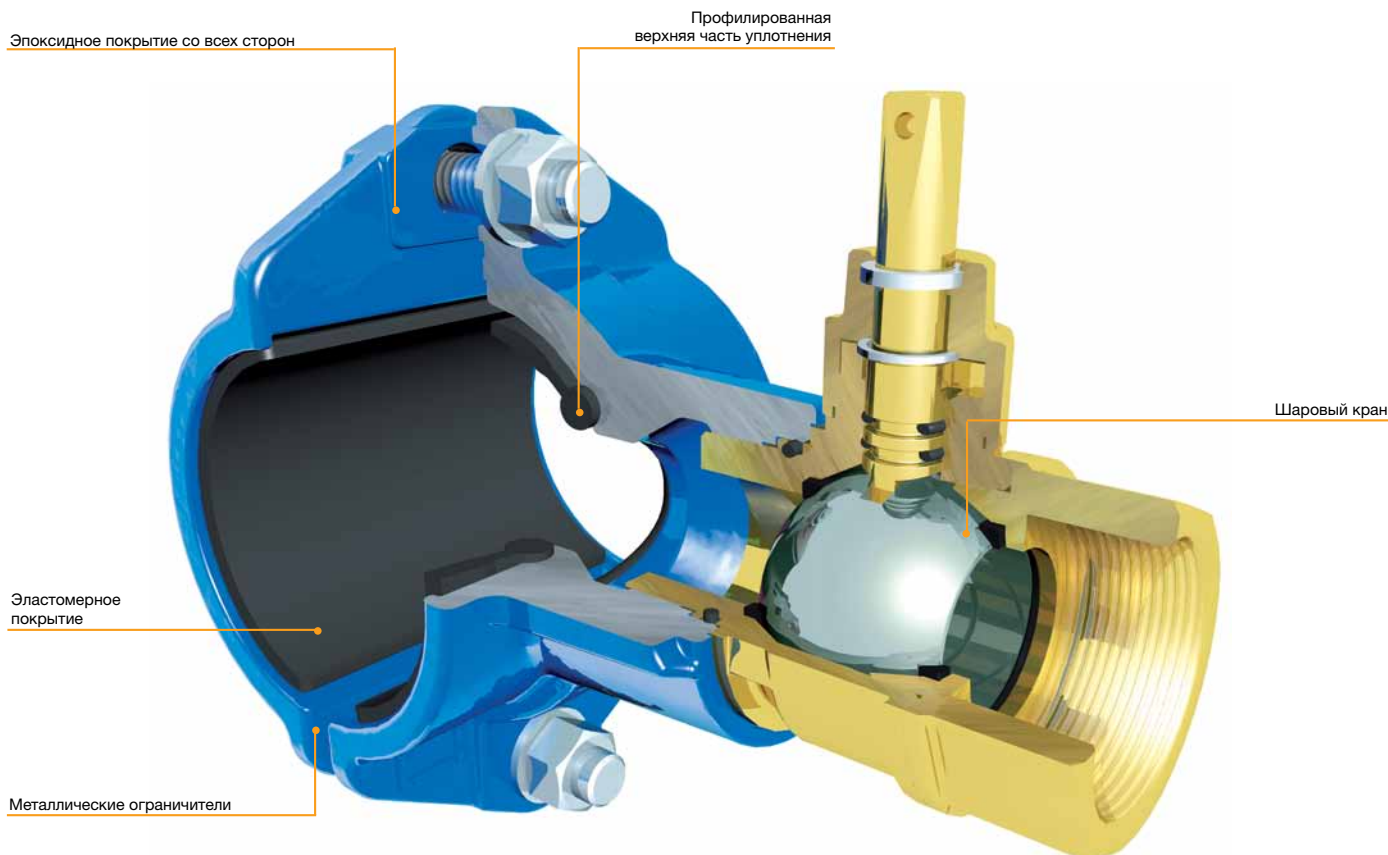
Технические характеристики

- Ру 16
- Ду 80 ... 200
- Сфера применения: Питьевая вода
- Стандартное исполнение: Седло, соединительная часть - ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40), верхняя часть корпуса крана - латунь, крепёж - нерж. сталь A2 (DIN EN ISO 3506)
- Врезка: Боковая
- Система: Внешнее сверильное устройство для врезки в трубопровод
- Максимальный диаметр врезки:
 - для отвода G 1" = 25 мм
 - для отвода G 1 1/4" = 30 мм
 - для отвода G 1 1/2" = 30 мм
 - для отвода G 2" = 38 мм
- Седло и соединительная часть: Эпоксидное покрытие внутри и снаружи

Особенности продукции

- Боковая врезка под давлением в трубы из:
 - чугуна
 - стали
- Профилированная верхняя часть уплотнения гарантирует герметичность врезки
- Высокнадёжное крепление металлическими ограничителями на соединительной части
- Оптимальная защита от коррозии благодаря эпоксидному покрытию со всех сторон
- Удобно закрывается с помощью шаровой запорной арматуры

VAG HOD 506 Врезной хомут



Технические характеристики

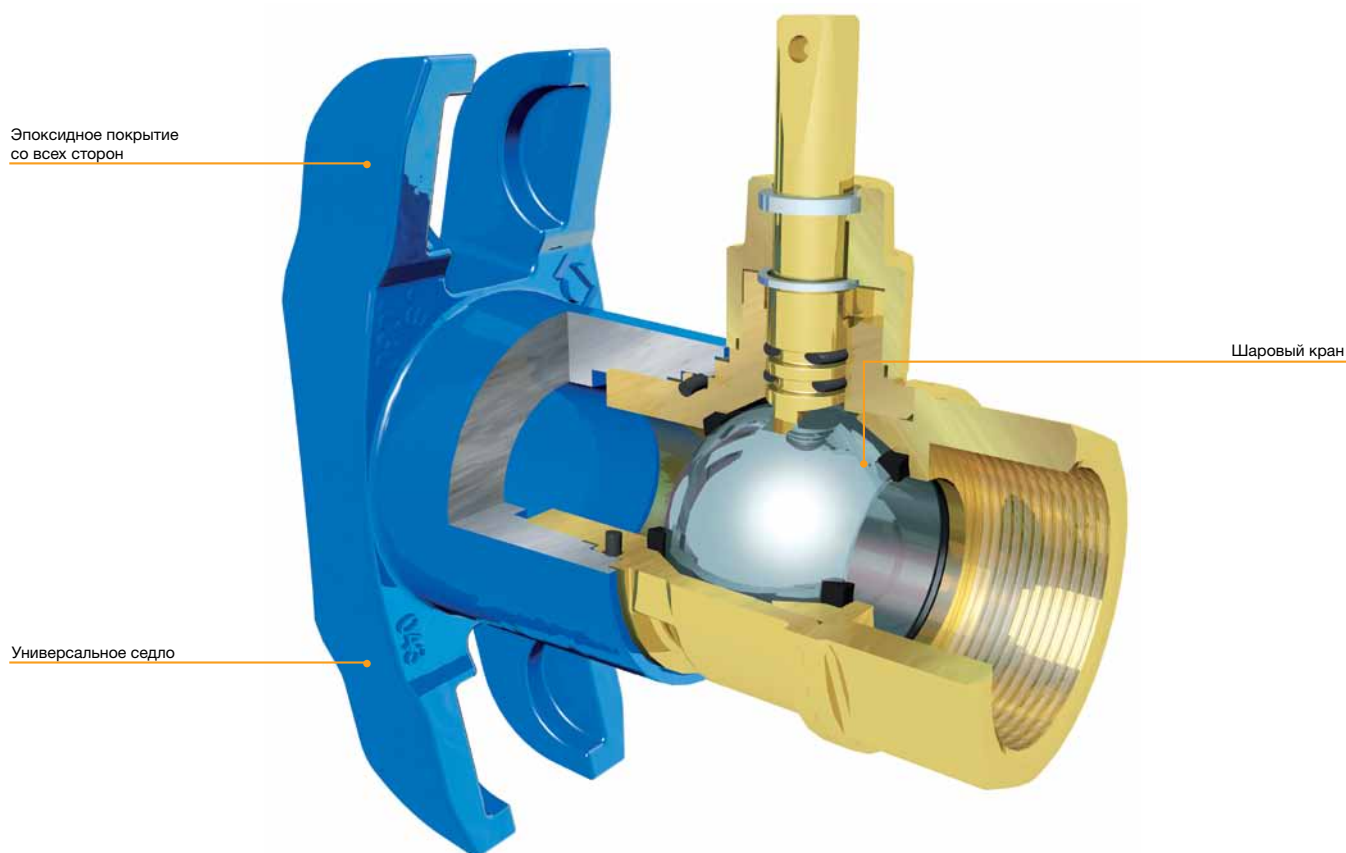
- Ру 16
- Ду 50 ... 300
- Сфера применения: Питьевая вода
- Стандартное исполнение: Седло, соединительная часть - ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40), верхняя часть корпуса крана - латунь, крепёж - нерж. сталь A2 (DIN EN ISO 3506)
- Врезка: Боковая
- Система: Внешнее сверлильное устройство для врезки в трубопровод
- Максимальный диаметр врезки:
 - для отвода G 1" = 25 мм
 - для отвода G 1¼" = 30 мм
 - для отвода G 1½" = 30 мм
 - для отвода G 2" = 38 мм
- Диаметр врезки для ПВХ-труб (DIN 19532):
 - DN 80...100 макс. 27 мм
 - DN 125 макс. 33 мм
 - DN 150...200 макс. 38 мм
- Седло и соединительная часть: Эпоксидное покрытие внутри и снаружи

Особенности продукции

- Боковая врезка под давлением в трубы из:
 - ПЭ-HD (ПЭ 80 и ПЭ 100)
 - ПВХ
- Профилированная верхняя часть уплотнения гарантирует герметичность врезки
- Надёжное соединение с трубой благодаря внутреннему эластомерному покрытию седла
- Высоконадёжное крепление металлическими ограничителями на соединительной части
- Оптимальная защита от коррозии благодаря эпоксидному покрытию со всех сторон
- Удобно закрывается с помощью шаровой запорной арматуры



VAG HOD 508 Врезной хомут



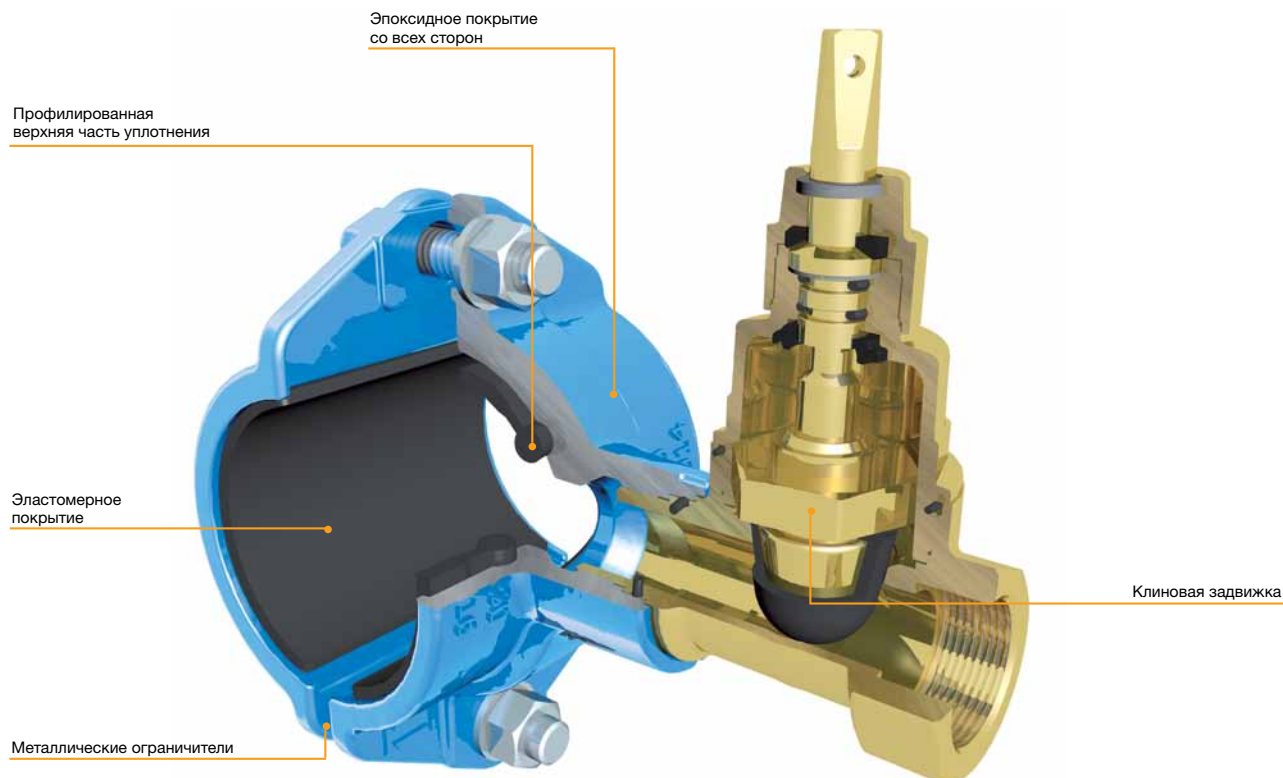
Технические характеристики

- Ру 16
- Ду 80 ... 400
- Сфера применения: Питьевая вода
- Стандартное исполнение: Седло, соединительная часть - ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40), верхняя часть корпуса крана - латунь
- Врезка: Боковая
- Система: Внешнее сверлильное устройство для врезки в трубопровод
- Максимальный диаметр врезки:
 - для отвода G 1" = 25 мм
 - для отвода G 1 1/4" = 30 мм
 - для отвода G 1 1/2" = 30 мм
 - для отвода G 2" = 38 мм
- Седло: Эпоксидное покрытие внутри и снаружи

Особенности продукции

- Боковая врезка под давлением в трубы из:
 - чугуна
 - стали
 - цемента
- Универсальная верхняя часть с седлом для крепления с помощью соединительных элементов VAG
- Оптимальная защита от коррозии благодаря эпоксидному покрытию со всех сторон
- Удобно закрывается с помощью шаровой запорной арматуры

VAG HOD 510 Врезной хомут



Технические характеристики

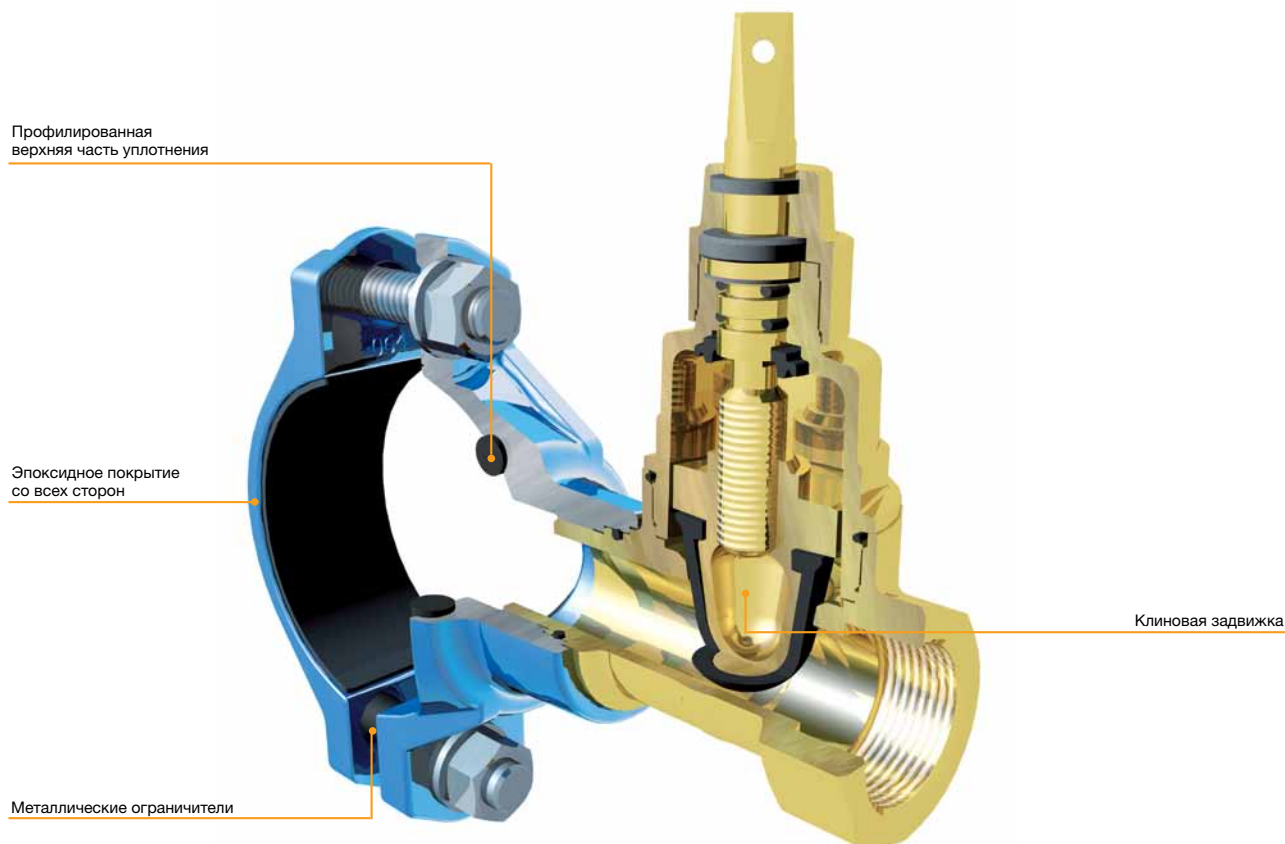
- Ру 16
- Ду 50 ... 300
- Сфера применения: Питьевая вода
- Стандартное исполнение: Седло, соединительная часть - ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40), верхняя часть корпуса задвижки - латунь, крепёж - нерж. сталь A2 (DIN EN ISO 3506)
- Врезка: Боковая
- Система: Внешнее сверлильное устройство для врезки в трубопровод
- Максимальный диаметр врезки:
 - для отвода G 1" = 25 мм
 - для отвода G 1¼" = 30 мм
- Диаметр врезки для ПВХ-труб (DIN 19532):
 - Ду 80...100 макс. 27 мм
 - Ду 125 макс. 33 мм
 - Ду 150...200 макс. 38 мм
- Седло и соединительная часть: Эпоксидное покрытие внутри и снаружи

Особенности продукции

- Боковая врезка под давлением в трубы из:
 - ПЭ-HD (ПЭ 80 и ПЭ 100)
 - ПВХ
- Удобно закрывается с помощью встроенной клиновидной задвижки
- Профилированная верхняя часть уплотнения гарантирует герметичность врезки
- Надёжное соединение с трубой благодаря внутреннему эластомерному покрытию седла
- Высоконадёжное крепление металлическими ограничителями на соединительной части
- Оптимальная защита от коррозии благодаря эпоксидному покрытию со всех сторон



VAG HOD 511 Врезной хомут



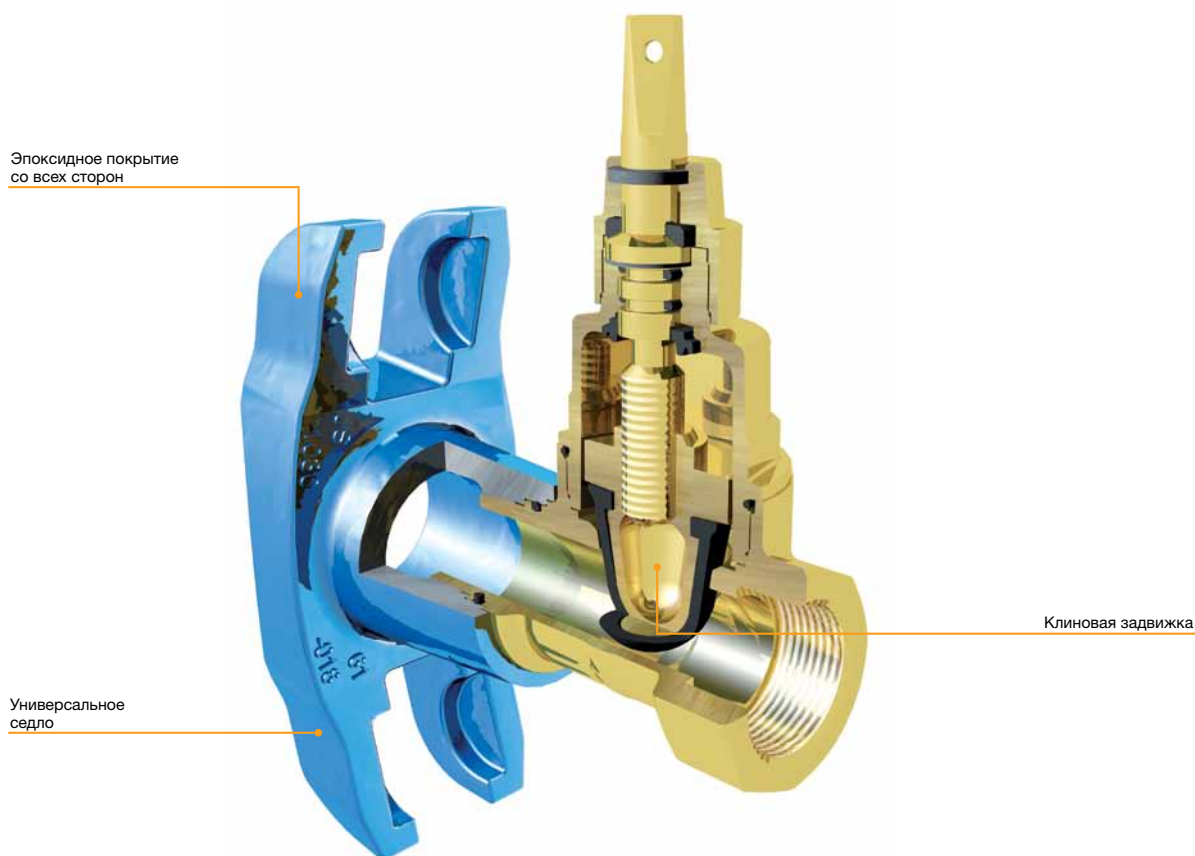
Технические характеристики

- Ру 16
- Ду 80 ... 200
- Сфера применения: Питьевая вода
- Стандартное исполнение: Седло, соединительная часть - ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40), верхняя часть корпуса задвижки - латунь, крепёж - нерж. сталь A2 (DIN EN ISO 3506)
- Врезка: Боковая
- Система: Внешнее сверлильное устройство для врезки в трубопровод
- Максимальный диаметр врезки:
 - для отвода G 1" = 25 мм
 - для отвода G 1 1/4" = 30 мм
- Седло и соединительная часть: Эпоксидное покрытие внутри и снаружи

Особенности продукции

- Боковая врезка под давлением в трубы из:
 - чугуна
 - стали
- Удобно закрывается с помощью встроенной клиновидной задвижки
- Профилированная верхняя часть уплотнения гарантирует герметичность врезки
- Высоконадёжное крепление металлическими ограничителями на соединительной части
- Оптимальная защита от коррозии благодаря эпоксидному покрытию со всех сторон

VAG HOD 513 Врезной хомут



Технические характеристики

- Ру 16
- Ду 80 ... 400
- Сфера применения: Питьевая вода
- Стандартное исполнение: Седло, соединительная часть - ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40), верхняя часть корпуса задвижки - латунь
- Врезка: Боковая
- Система: Внешнее сверлильное устройство для врезки в трубопровод
- Максимальный диаметр врезки:
 - для отвода G 1" = 25 мм
 - для отвода G 1¼" = 30 мм
- Седло и соединительная часть: Эпоксидное покрытие внутри и снаружи

Особенности продукции

- Боковая врезка под давлением в трубы из:
 - чугуна
 - стали
 - цемента
- Универсальная верхняя часть с седлом для крепления с помощью соединительных элементов VAG
- Удобно закрывается с помощью встроенной клиновой задвижки
- Оптимальная защита от коррозии благодаря эпоксидному покрытию со всех сторон



Наши проекты

Регенсбург / Германия
150 VAG TERRA[®]lock Врезных хомутов



Оломоуц / Чехия
110 VAG HOD Врезных хомутов



www.vagrussia.com

info@vag-armaturen-rus.com

Полная информация о Ду, Ру и конструкции содержится в документации КАТ-А. Изображения являются примерными.