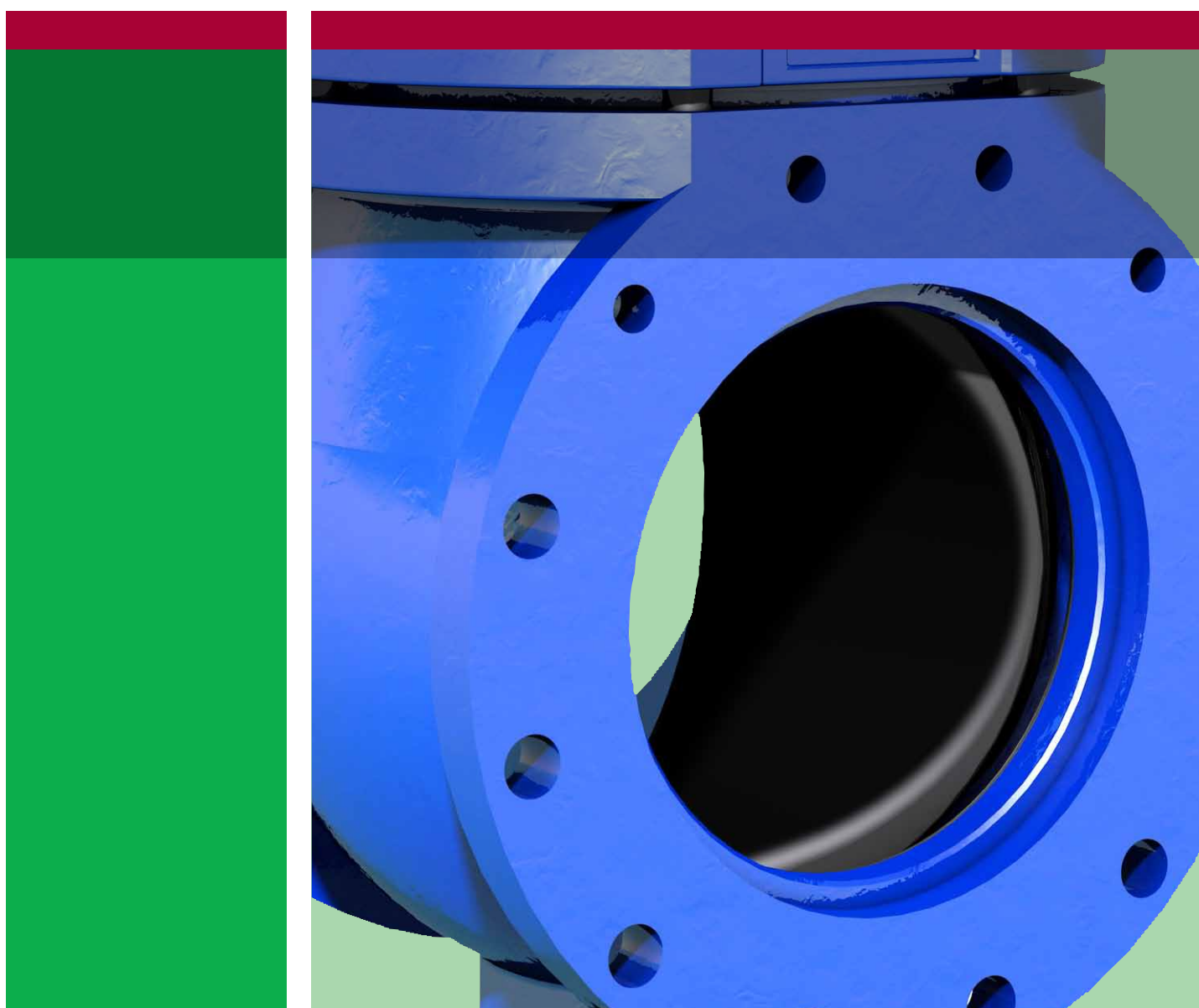
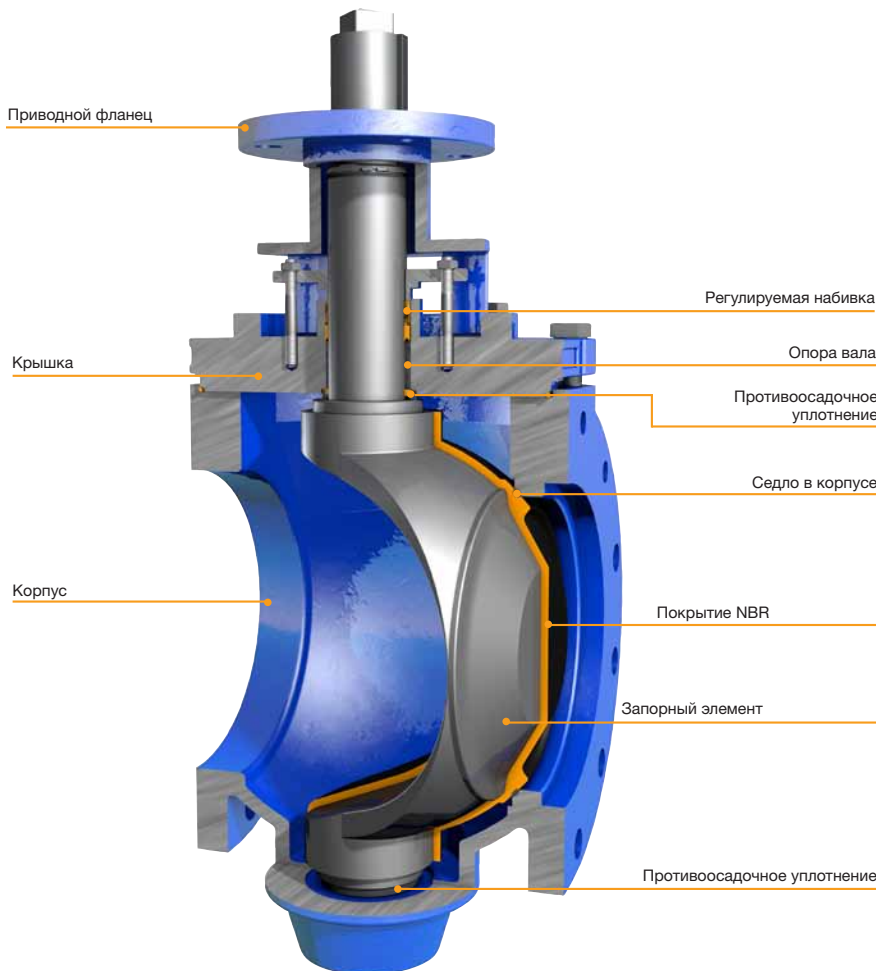


VAG МОК Пробковый клапан

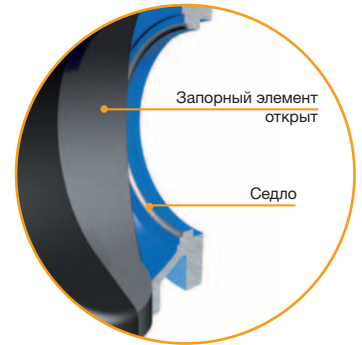


VAG МОК Пробковый клапан



Износостойкое седло в корпусе

95%-никелевая наплавка на седле для надёжности и износостойкости



Техническое описание

- Рассверловка фланцев по EN 1092-2, PN 10 или PN 16
- Рабочее давление: Ps 10 бар
- Номинальные диаметры: DN 80...DN 600
- Строительная длина по AWWA C517
- Области применения: Сточные воды, Вода
- Стандартное исполнение: Корпус, крышка - высокопрочный чугун ASTM A536 Grade 65-45-12 (EN-GJS-500-7 (GGG-50)), запорный элемент - высокопрочный чугун ASTM A536 Grade 65-45-12 (EN-GJS-500-7 (GGG-50)) + покрытие NBR, седло - чистый никель, опоры вала - нерж. сталь 316 (1.4401); крепёж - нерж. сталь SS 316
- Типы управления:
 - С рычагом
 - С редуктором и маховиком или колесом цепной передачи
 - С электроприводом
- Внутри и снаружи - эпоксидное покрытие
- Специальное исполнение:
 - Большие размеры по запросу
 - Другие варианты фланцевого соединения

Особенности

- Компактная запорная арматура с мягким уплотнением для канализационных систем
- Высокая пропускная способность, минимальная потеря давления и минимальный риск засорения благодаря круглому проходу
- Эксцентрик вращает запорный элемент без риска повреждения на 90° относительно седла. Т.о. гарантируется точное позиционирование затвора и седла и долгий срок службы
- Коррозионно-устойчивая наплавка седла (95% никеля)
- Не требующие регулярной смазки подшипники из нерж. стали исключают контакт "металл-металл" для долгой службы и малого момента для управления
- Регулируемая набивка сальника экономит время на тех. обслуживание и предотвращает чрезмерное затягивание