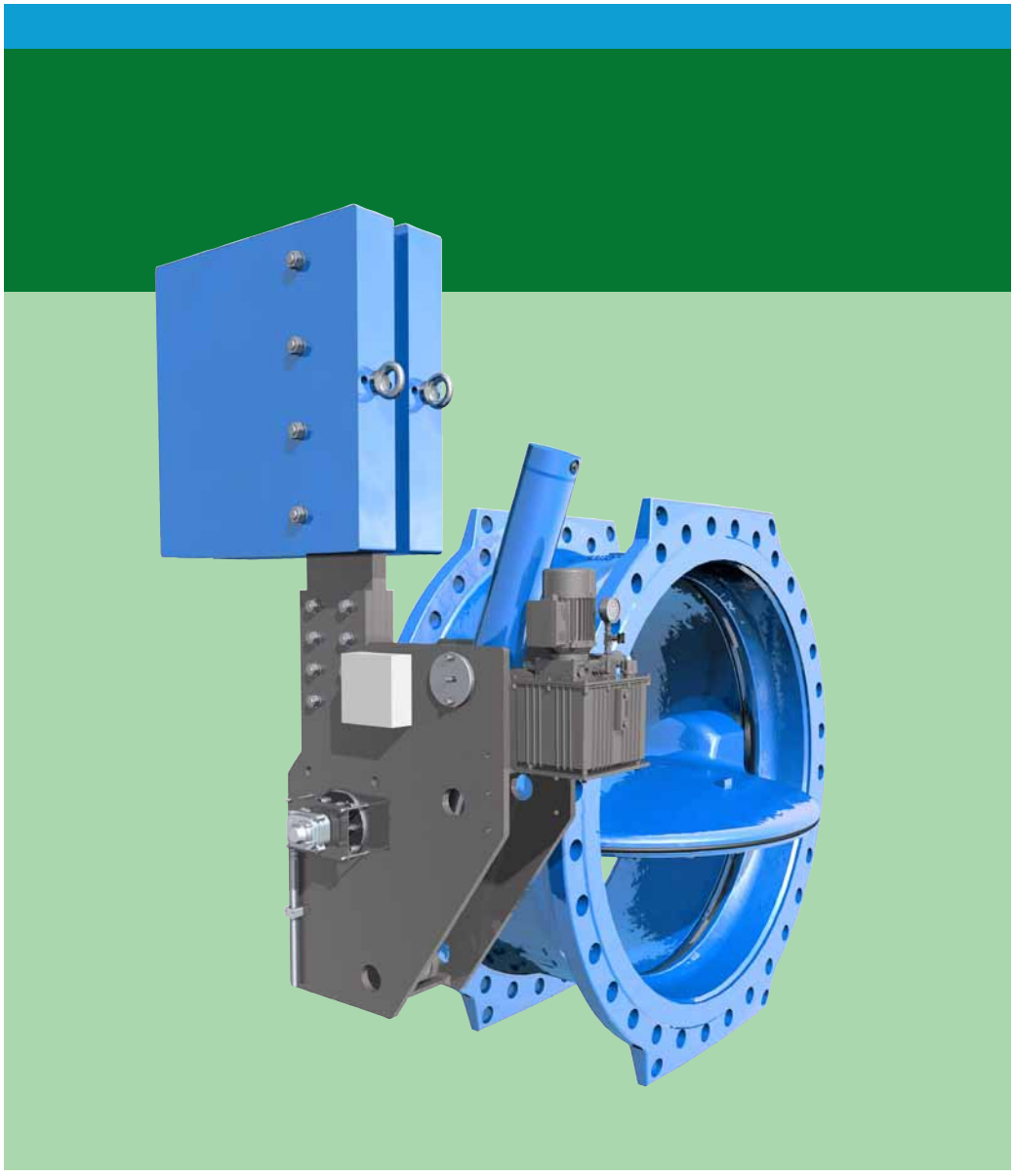
VAG HYsec
Гидропривод с противовесом



VAG HYsec Гидравлический привод с противовесом

Быстро, безопасно, надёжно!

Защищаем турбины на ГЭС

Области применения

При запуске и отключении турбин необходима надежная арматура, так как существует риск повреждения и даже разрушения механизмов при возникновении неуправляемого обратного потока и/или неуправляемого закрытия. Следовательно, необходим контроль процесса остановки системы. Этой цели отлично служат поворотные затворы с двойным эксцентриком и гидравлическими приводами с противовесом.

VAG HYsec Гидравлический привод с противовесом соответствует всем требованиям безопасности и надежности. Установленный на VAG EKN® Поворотный затвор или VAG RIKO® Плунжерный регулирующий клапан, он служит быстрозакрывающимся предохранительным затвором на впуске турбин и на насосных станциях, предохранителем гидромеханического срабатывания при разрывах труб или быстрооткрывающимся байпассным затвором турбины.

- **Быстродействующий предохранительный клапан**

Используемые в качестве предохранителей, гидроприводы производства VAG защищают, к примеру, насосы. Внезапное отключение энергии в насосной части может вызвать неконтролируемый обратный поток воды и повредить оборудование, равно как и резкое повышение давления воды, которое может превысить максимально допустимое в данной системе и привести к аварии.

- **Устройство защиты при разрыве трубы**

В качестве устройства защиты при разрывах труб VAG HYsec в сочетании с VAG EKN® Поворотным затвором предотвращает опустошение резервуаров и/или размытие дорог в случае аварии на трубопроводе.

- **Быстродействующий байпассный клапан**

По байпассной линии вода обычно обходит турбины и сбрасывается из системы. Благодаря этому энергия, ранее превращенная турбиной и генератором в электричество, уменьшается или исчезает. Следовательно, в случае поломки турбины байпас должен сразу открыться и не допустить роста давления в трубопроводе до значений, превышающих рабочие.

Гидроприводы VAG HYsec применимы во всех сферах – от очень маленьких водопроводных систем до дамб и АЭС. В общем, арматура открывается и закрывается по нижеследующему принципу:

- **Закрытие арматуры**

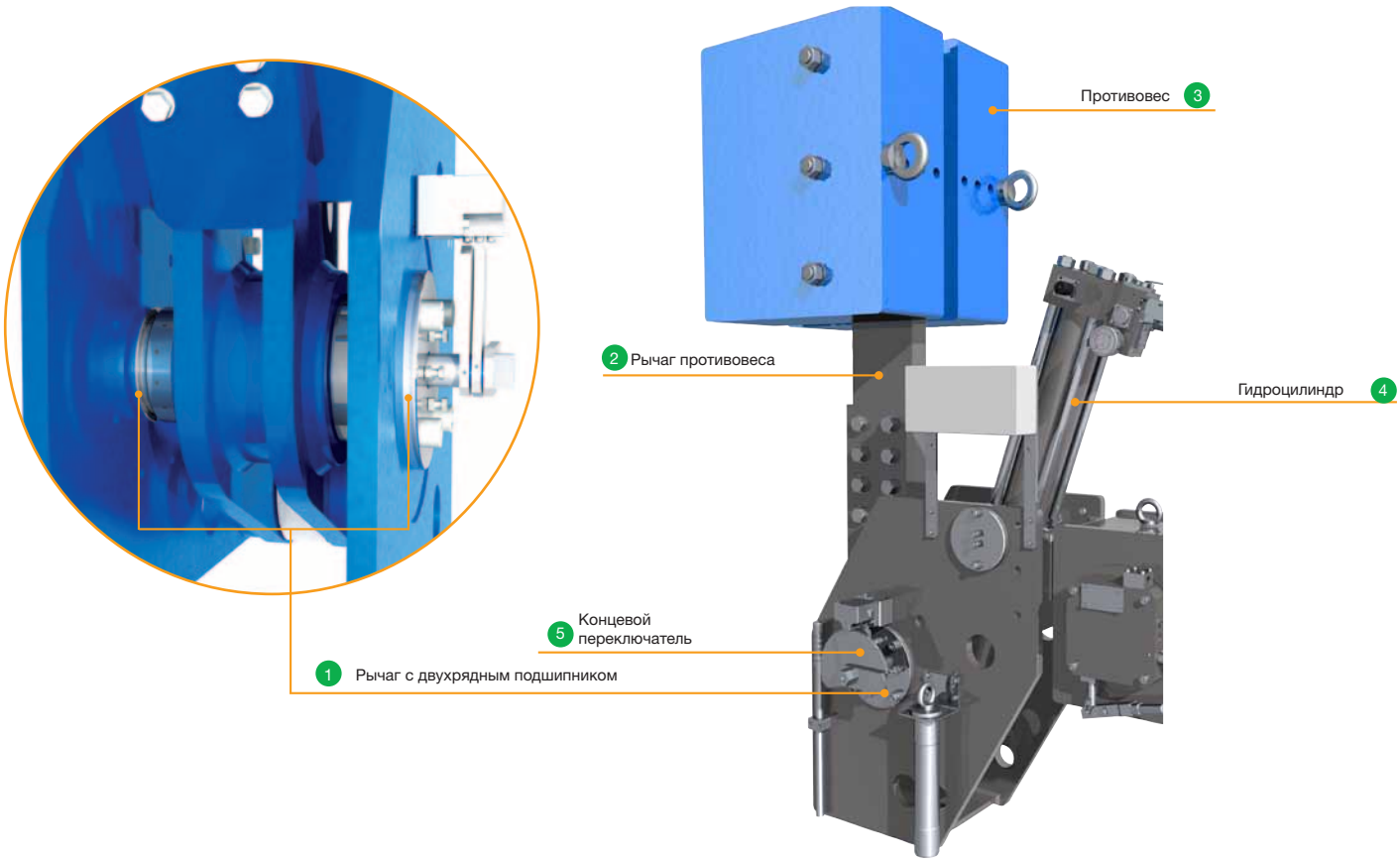
Процесс закрытия инициируется либо электромагнитным клапаном в гидроприводе, либо гидромеханически, так что арматура закрывается под действием падающего груза. Арматура не должна закрываться слишком быстро или слишком медленно, а время закрытия должно соответствовать рабочим условиям.

- **Открытие арматуры**

Открытие происходит с помощью гидравлического цилиндра. Цилиндр неподвижно соединен с валом затвора и грузовым рычагом так, что, когда цилиндр выдвигается, закрытие арматуры контролируется гидравликой. Подача масла производится посредством либо гидравлической системы привода, либо турбины.

VAG HYsec Гидравлический привод с противовесом

Передовые идеи, компактная конструкция



Технические подробности

VAG HYsec Гидропривод с противовесом

Компактный VAG HYsec выпускается с предустановленными VAG EKN® Поворотным затвором или VAG RIKO® Плунжерным клапаном в следующих вариантах:

- **VAG HYsec F** с внешним маслоснабжением
- **VAG HYsec E** с собственной системой маслоподачи

Опционально - с дроссельным клапаном для регулирования времени закрытия

VAG HYsec выпускается для любых сфер применения для затворов следующих параметров:

- **VAG EKN® Поворотные затворы**
  - Номинальное давление от PN 6 до PN 40
  - Номинальный диаметр от DN 100 до DN 1400
- **VAG RIKO® Плунжерные клапана**
  Номинальное давление от PN 10 до PN 40
  Номинальный диаметр от DN 150 до DN 1200

VAG HYsec PRO Гидропривод с противовесом

Для арматуры больших диаметров мы предлагаем наш гидравлический привод версии HYsec PRO:

- **VAG EKN® Поворотные затворы** до DN 4000
- **VAG RIKO® Плунжерные клапана** до DN 2000

Индивидуальное исполнение VAG HYsec PRO возможно в соответствии со спецификациями заказчика. Серия Pro - все возможности для индивидуализации.

Особенности

1. Нагрузка от падающего груза не передается на вал затвора благодаря двухрядному подшипнику на рычаге - с угловым соединением с одной стороны и тефлоновой вкладкой опоры с другой

2. Удобная перевозка и сборка благодаря съемному рычагу

3. Модульное проектирование грузового блока позволяет адаптировать конструкцию индивидуально к рабочим условиям

4. VAG HYsec F с гидравлическим цилиндром с внешней маслоподачей - давление от 80 до 200 бар

5. Концевой переключатель для индикации положений “открыто” и “закрыто”, а также дополнительный предохранитель для VAG HYsec E (для автоматического приведения затвора в открытое положение)

Ваш проект

VAG HYsec Гидравлический привод с противовесом

Верное решение!
Свяжитесь с нашими специалистами:
info@vag-armaturen-rus.com
или
Факс: (846) 373-80-83
Телефон: (846) 373-80-81

Следующая информация поможет нам предложить Вам лучший VAG HYsec. Просто заполните и отправьте эту форму нашим инженерам. Мы подберем именно ту модель гидравлического привода из ряда VAG HYsec, какая необходима именно Вам.

1. ТПА

☐ Повортный затвор ☐ Плунжерный клапан

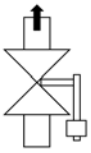
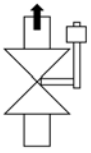
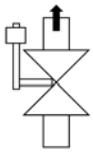
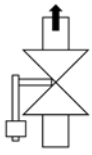
Номинальный диаметр DN: _____ Жидкость: _____

Номинальнео давление PN: _____ Рабочее давление: _____ бар

Скорость потока: норм. _____ м³/ч макс. _____ м³/ч

Монтаж в трубопровод: ☐горизонтально ☐вертикально ☐иное (см. схему)

2. Расположение привода

справа по течению		слева по течению	
стандарт			
			
груз падает против течения	груз падает по течению	груз падает по течению	груз падает против течения
☐	☐	☐	☐

3. Функция

☐Быстрое закрытие

☐Быстрое открытие

☐Предохранительная ТПА при разрыве трубы

☐Предохранительная ТПА насоса

Время открытия: _____ с

Время закрытия: _____ с

Скорость потока: _____ м³/с
(запускающая арматуру)

4. Гидроцилиндр

стандарт

Рычаг с противовесом с гидроцилиндром для внешнего маслоснабжения
Давление масла: _____бар

Концевой переключатель откр./закр. ☐механический IP 65 ☐индукционный IP 68

стандарт + аксессуары

Стандартный + гидроблок ☐ 400 В/50 Гц 0,37 кВт Открытие за: ____ с
☐ 400 В/60 Гц ____ кВт Открытие за: ____ с

Время закрытия 2-100 с

Напряжение на соленоидном клапане: ☐ **24 В** / 30Вт ☐ **110 В** /_____ W
(постоянный ток)

5. Комментарии

Контакты:

Компания: ФИО:

Улица: Тел.:

Индекс: Факс:

Страна: E-Mail

VAG

www.vagrussia.com
info@vag-armaturen-rus.com

Ред.2 / 10-10-2013