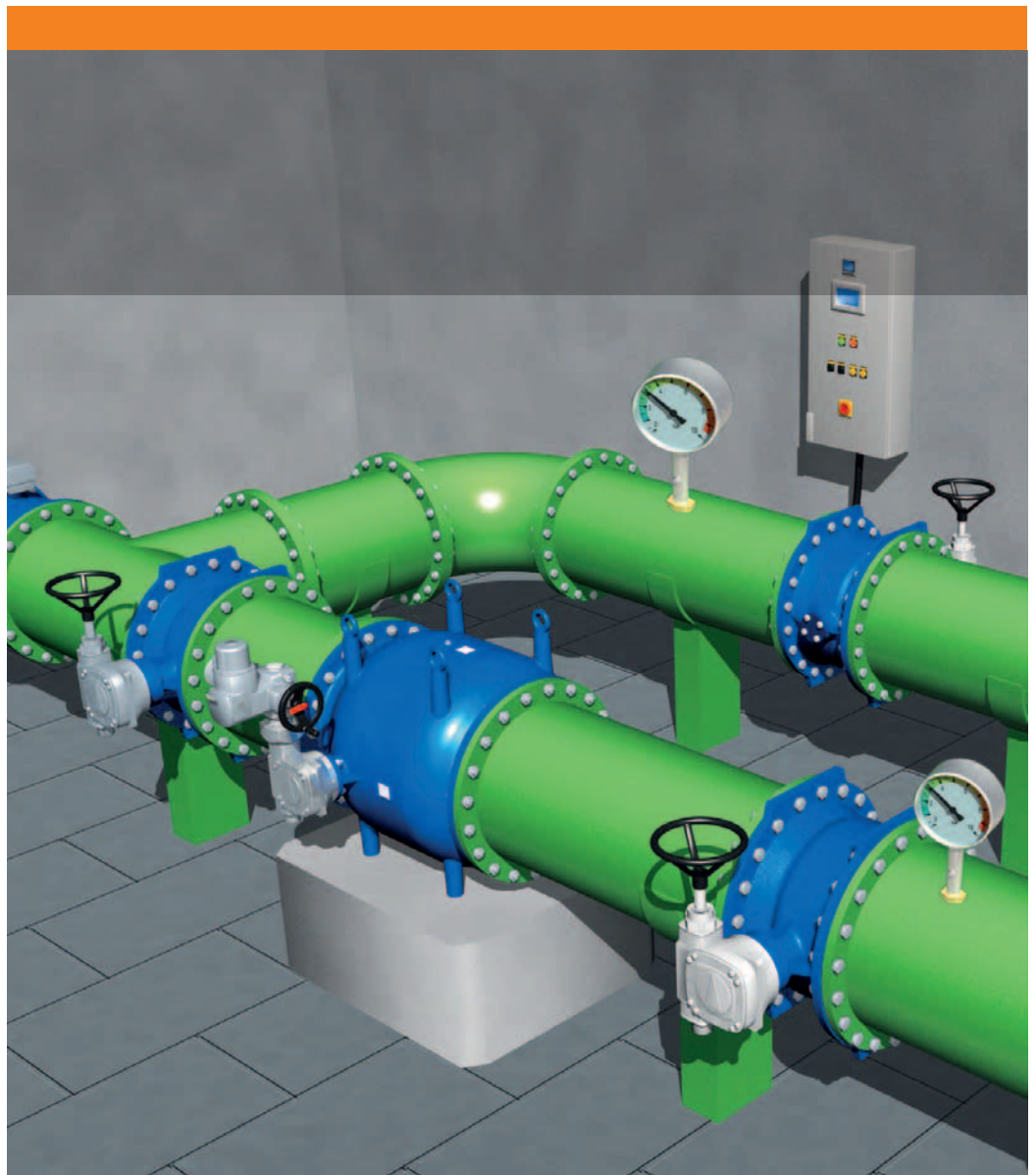
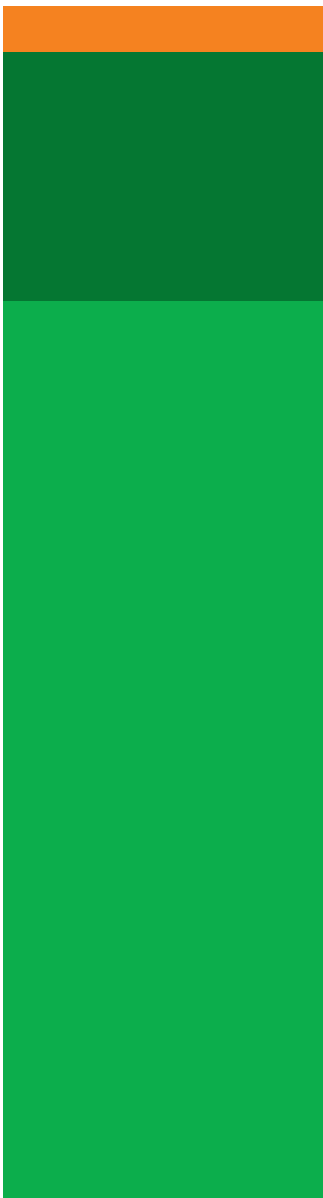


Трубопроводная арматура VAG для систем регулирования давления





Решение VAG для регулирования давления

Водораспределительные сети десятилетиями подвергаются постоянным испытаниям морозом, подвижками грунта, дорожным движением и давлением воды. В результате: усталость материала, трещины, протечки и в итоге - потери воды. Большая часть этих потерь спровоцирована отнюдь не огромными разрывами труб, а именно множеством мелких протечек. Исследования подтверждают, что до 1/3 доступной питьевой воды теряется на пути к конечному потребителю.

Именно здесь начинают работу Системы регулирования давления VAG. СРД уменьшает давление в трубопроводах в зависимости от нагрузки в пиковые часы потребления.

Преимущества такого типа регулирования очевидны: водопотери снижаются, срок службы водопроводной сети увеличивается, а затраты на обслуживание и ликвидацию протечек сокращаются. С помощью гибкого инструмента интеграции СРД встраивается в существующую



Потери воды - это потеря денег. Вдобавок, для засушливых регионов такая ситуация становится критической. Возникает дефицит питьевой воды.

Если бы мировые потери воды уменьшились вдвое, одно это позволило бы обеспечить питьевой водой до 90 млн человек.

Решить проблему только ликвидацией утечек в большинстве случаев просто нереально, в том числе из-за нехватки необходимых на это ресурсов. Другая проблема: когда устраняется половина протечек, давление в оставшихся повышается и ведет к еще большим потерям.

структуру. Сердцем СРД являются регулирующие клапана VAG, прошедшие испытания временем во всем мире и в самых разных рабочих условиях.

VAG - пионер в этой области и предлагает Вам готовые решения от проектирования и консультаций до внедрения. Выгода от приобретения VAG СРД уже подтверждена множеством проектов. Всего за год сэкономлено более 1 000 000 м³ воды.

Мы внедряем эффективные системы водоснабжения уже сегодня. Как лидер отрасли, VAG сочетает проверенные продукты с инженерным опытом и ноу-хау. В результате Вы гарантированно приобретаете решение, произведенное именно для вас.



VAG RIKO® Плунжерный клапан

создан для точнейшего регулирования давления и скоростей потока в трубопроводе и гарантирует бесперебойную подачу воды - в любое время в лучшем качестве и количестве. Уплотнение плунжера, опора вала и седло устойчивы к коррозии и служат очень долго.

Варианты:

- Цилиндр подбирается по условиям работы:
- Стандартный цилиндр, шлицевый цилиндр или спец. цилиндры по заказу

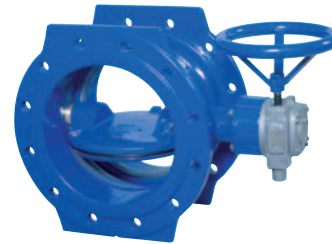


VAG EKO®plus Клиновная задвижка

Сделана из высококачественных материалов, устойчива к коррозии и не требует обслуживания. Пластиковые направляющие у клина гарантируют минимальный управляющий момент. Тройное уплотнение шпинделя позволяет эксплуатировать задвижку в вакууме до 90%.

Варианты:

- С маховиком
- Под установку электропривода
- С электроприводом



VAG EKN® Поворотный затвор

Безопасность, качество и надежность сделали этот затвор неотъемлемой частью протяженных трубопроводов и объектов водоснабжения, а также промышленных и муниципальных водопроводов.

Варианты:

- Температура до 200 °C
- Гуммированный изнутри
- С замком UVV – как предохранительная арматура

VAG Арматура для систем управления давлением:

VAG RIKO® Плунжерный клапан,
VAG EKO®plus Клиновная задвижка,
VAG EKN® Поворотный затвор,
VAG PICO® Регулирующий клапан,
VAG DUOJET® Воздушный клапан,
VAG BAIO®plus Система



VAG PICO® Регулирующий клапан

Защищает сети от резких перепадов давления. Значительно уменьшает количество аварий и потерь воды. Специалисты VAG помогут подобрать место установки и тип клапана в зависимости от рельефа и условий работы.

Варианты:

- Понижающий клапан
- Клапан поддержки давления
- Клапан с поплавком
- Клапан контроля уровня



VAG DUOJET® Воздушный клапан

Компактный однокамерный корпус с тремя функциями: впуск и выпуск воздуха, в т.ч. в процессе работы. Коррозионно-устойчивые материалы и покрытие высочайшего качества гарантируют функциональную надежность на долгие годы.

Варианты:

- С встроенной запорной арматурой для проверок
- Для особых условий - сварной полностью из стали



VAG BAIO®plus Система

Система на штекерно-муфтовых соединениях, для монтажа которой не требуется крепёж, с надёжным соединением и легко демонтируемая. Быстрый монтаж и отсутствие необходимости техобслуживания обеспечивают экономичность системы.

Варианты:

- Задвижки
- Гидранты
- Фитинги
- ПЭ-сварные концы
- Крепление натягом



Наши проекты

VAG регулирование давления в Аммане, Иордания

Пилотный проект с заметным снижением потерь воды до 40% в системе муниципального водоснабжения в трех районах города



VAG регулирование давления в Бардеёве, Словакия

Снижение потерь воды и частоты прорывов трубопровода более чем на 30% с помощью системы управления давлением спец. типа «удаленное регулирование»



VAG регулирование давления в Угадугу, Буркина-Фасо

Успешное местное регулирование в зависимости от времени суток в трех районах столицы Буркина-Фасо сэкономило порядка 24% воды на один район



www.vagrussia.com

info@vag-armaturen-rus.com