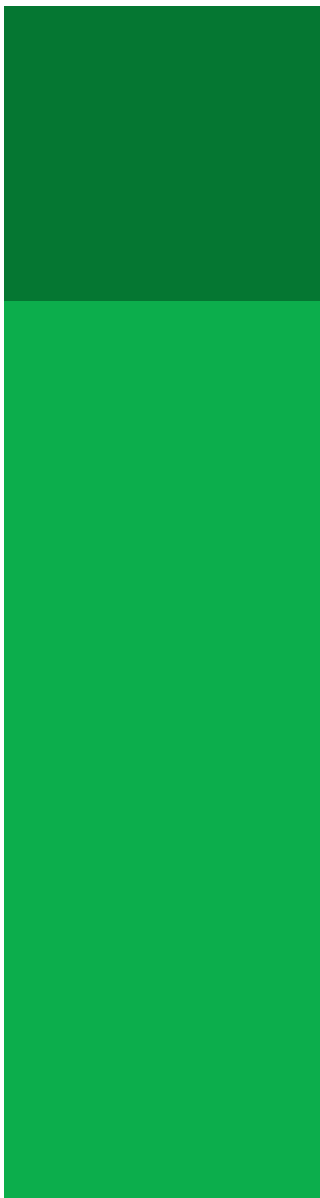




Трубопроводная арматура VAG для электростанций





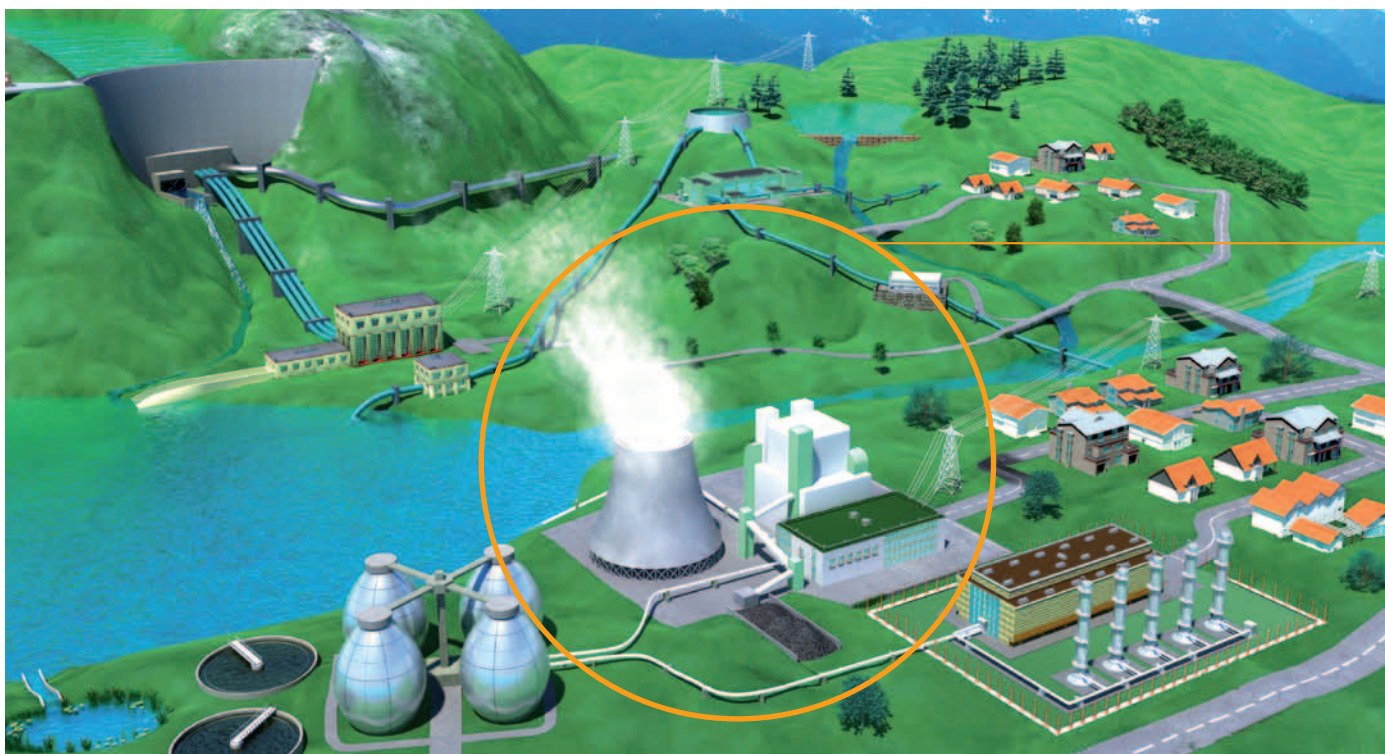
Электростанции. Башни прогресса

Все началось в 1866 году, когда Вернер фон Сименс изобрел динамо-машину и сделал возможной передачу электричества по проводам. Прежде для получения энергии применялись паровые двигатели, которые, наряду с первыми ветряными и гидроэлектростанциями, могли находиться только в непосредственной близости от объекта. Изобретение динамо-машины позволило разделить места производства и потребления энергии.

Шахтные электростанции начали сжигать уголь в паровых котлах, чтобы получить электричество для освещения подземных рудников, что пробудило интерес окрестных предприятий и домовладений к этому многофункциональному электричеству. Спрос рос быстро, и система электроснабжения разрасталась. То, что началось со сжигания каменного угля, превратилось в использование органического топлива (бурого угля, нефти, газа), а в 1960-х были запущены первые атомные электростанции.

Клиновые задвижки применяются на впуске охлаждающей воды и на водосбросе, так как именно здесь важны надежность и герметичность. Поворотные затворы обеспечивают безопасную подачу воды к насосным станциям и соединительным трубопроводам. В сочетании с гидроприводами они становятся незаменимой защитой для главного насоса системы охлаждения. В специальном исполнении для систем центрального теплоснабжения или в больших диаметрах с UVV-замком, поворотные затворы столь универсальны, что могут использоваться на любом участке системы. Плунжерные регулирующие клапаны позволяют управлять давлением и всей массой воды. Гидранты гарантируют моментальный доступ к воде для пожаротушения. Воздушные клапаны обеспечивают быстрое выравнивание давления в системе охлаждения.

Вся эта арматура, части системы безопасности и управления есть у одного производителя - VAG.

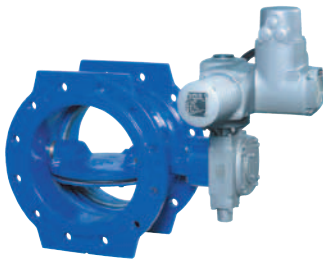


А ведь первой была паровая электростанция, где горячий пар крутил турбину, которая питала генератор, который выдавал электричество. У всех них есть общая черта - система охлаждения, в которой вода охлаждается для повторного использования или отведения. Впуски и выпуски охлаждающих контуров открываются и закрываются различной арматурой, в том числе и производства VAG.

VAG как лидер отрасли играет ведущую роль в разработке надежной и безопасной арматуры. На больших электростанциях технологии в системах охлаждения должны быть максимально надежны и безопасны.

Параметры анализируются нашими инженерами и тщательно рассчитываются. Вы получаете уникальный, точный продукт. 140 лет управления водой дают нам право гарантировать качество и надежность нашей продукции в сфере рационального водопользования.

К тому же, наша мобильная сервисная служба всегда готова помочь. Сервис от производителя гарантирует Вам техобслуживание и обучение персонала, а также возможность сопровождения пусконаладочных работ на Вашем объекте.



VAG EKN® Поворотный затвор

Надёжность, качество и долговечность сделали его важной частью протяжённых трубопроводов и систем водоснабжения, а также в промышленных и муниципальных водопроводах.

Варианты:

- Для температур рабочей среды до 200°C
- Гуммирование для защиты от коррозии
- Как предохранительная арматура с UVV-замком



VAG CEREX® Поворотный затвор

Компактный затвор для различных технологических линий. Варианты L и W позволяют применять его в различных системах.

Варианты:

- Различные материалы профилированного уплотнения, вала и диска для применения в средах
- газ
 - вода
 - сточные воды



VAG DUOJET® Воздушный клапан

Компактная однокамерная конструкция с тремя функциями - вентилирование, впуск и выпуск воздуха на работающих трубопроводах. Коррозионно-устойчивые материалы и премиальное качество порошкового покрытия гарантируют надёжность на длительный срок.

Варианты:

- С запорной арматурой для проверок
- Корпус полностью из нерж. стали

Арматура VAG, воздушные клапаны и приводы на электростанциях



VAG HYsec Гидропривод с противовесом

В сочетании с Поворотным затвором VAG EKN® или Плунжерным клапаном VAG RIKO® служит быстрооткрывающейся арматурой на впуске турбины и на насосных станциях, гидромеханическим предохранителем при разрывах труб, быстрооткрывающимся клапаном байпаса турбины.

Варианты:

- E – внутренняя маслоподача
- F – внешняя маслоподача
- PRO – спец. исполнение



VAG EROX®plus Щитовой затвор

Затворы с запатентованной системой скольжения. Новая квадратная конструкция стандартизирует все ранние решения в одном затворе: квадратный проход, гладкая нижняя перемычка, может использоваться для регулирования потока в промежуточном положении.

Варианты:

- С маховиком, электро-/пневмоприводом, выдвигным/невыдвигным шпинделем, системой дистанционного управления VAG REMO



VAG RIKO® Регулирующий клапан

Контролирует давление и объём потока в трубопроводе, гарантирует стабильное водоснабжение в любое время. Уплотнение плунжера, опоры вала и седла гарантирует коррозионную устойчивость и высокую производительность.

Варианты:

- Стандартное седло, перфорированный или шлицевый цилиндр, конфигурация по заказу

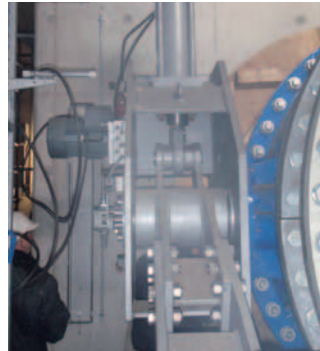
VAG EKN® Поворотный затвор
VAG CEREX® Поворотный затвор
VAG DUOJET® Воздушный клапан
VAG HYsec Гидропривод
VAG EROX®plus Щитовой затвор
VAG RIKO® Регулирующий клапан



Наши проекты

Электростанция Боксберг,
Германия

2 VAG EKN® Поворотных затвора
DN 2000 PN 10 с гидроприводом с
противовесом



Электростанция Йеншвальде,
Германия

VAG CEREX®300-L Поворотный
затвор в охлаждающей системе
оборотного водоснабжения, VAG
NOVA Надземный гидрант



Электростанция Yangcheng,
Китай

VAG DUOJET® Воздушный клапан,
VAG EKO®plus Клиновья
задвижка, VAG SKR Обратный
клапан, VAG EKN® Поворотный
затвор с VAG HYsec Гидроприво-
дом



Электростанция Даттельн,
Германия

VAG EKN® Поворотный затвор
VAG BETA® Клиновья задвижка
Охлаждающая система оборот-
ного водоснабжения



Электроцентраль Мангейм,
Германия

Теплоцентраль
3D-проектирование и поставка
арматуры



www.vagrussia.com

info@vag-armaturen-rus.com