

Поворотный затвор VAG EKN® Н

Технологическое преимущество:
VAG определяет новый стандарт



Водо-
подготовка



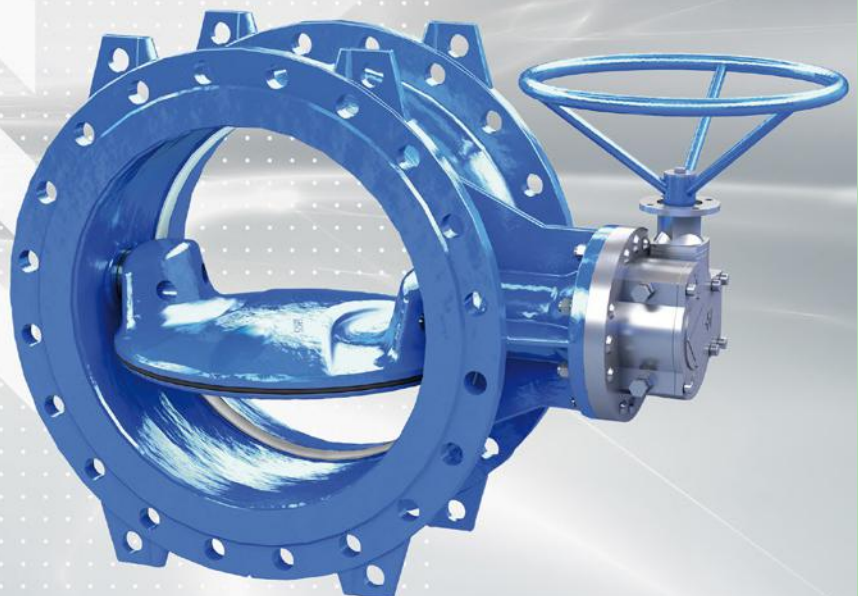
Водо-
снабжение



Гидроэнергетика

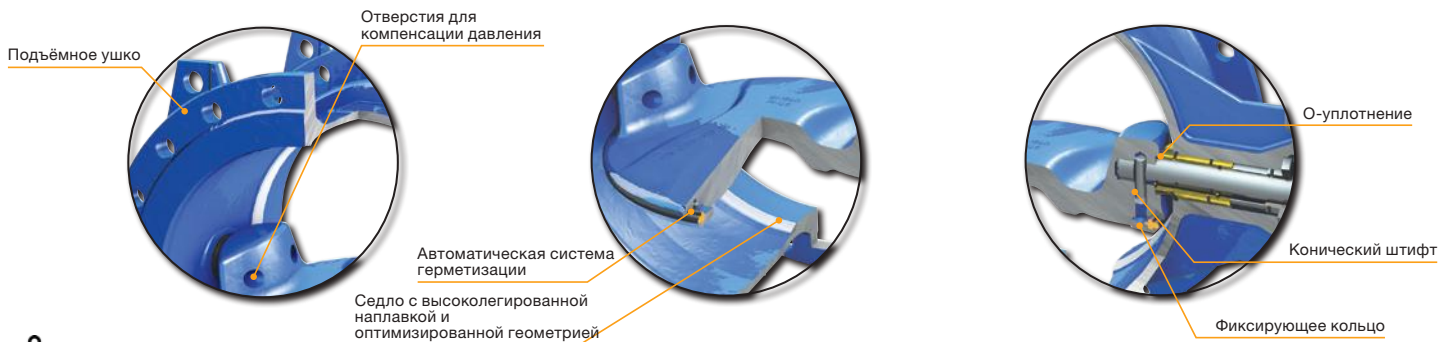
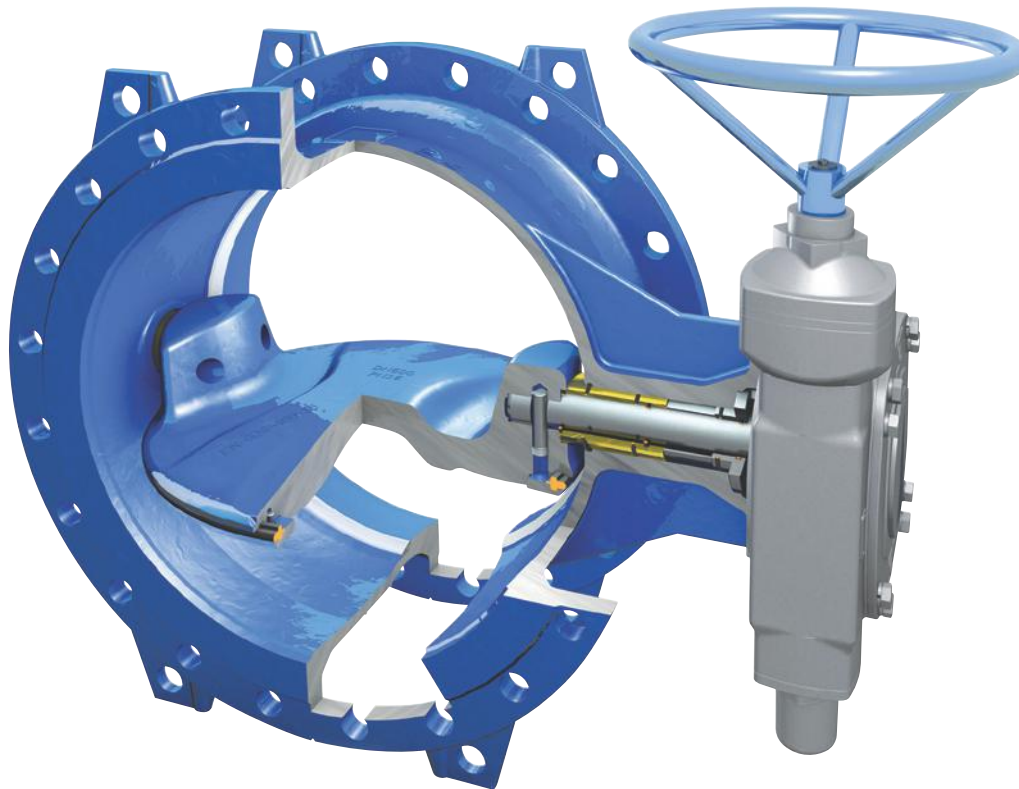


Электростанции



Поворотный затвор VAG EKN® H

Сила технологий: Новые стандарты от VAG



Характеристики

- ✓ Номинальное давление PN 10 / 16 / 25
- ✓ Номинальный диаметр DN 150...1200
- ✓ Корпус и диск из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом EN-GJS-400-15 (GGG-40), уплотнения - EPDM, валы - нержавеющая сталь 1.4021, седло - высоколегированная наплавка
- ✓ Строительная длина по EN 558, ряд 14
- ✓ Внутри и снаружи высококачественное эпоксидное покрытие по требованиям GSK
- ✓ Запатентованные: диск гидродинамической формы, соединение валов, отверстия для компенсации давления и конструкция седла
- ✓ Испытания давлением по EN 12266, сертификация DVGW



Особенности

- ✓ Высочайшая энергоэффективность благодаря гидродинамически оптимизированному диску; увеличенный проход и запатентованные отверстия для компенсации давления уменьшают затраты энергии, турбулентность и расстояние до оборудования за затвором.
- ✓ Износо- и коррозионностойкое, не подверженное просачиванию седло прецизионной обработки и особой формы гарантирует долговечность всей системы уплотнения
- ✓ Запатентованное соединение с коническим штифтом обеспечивает постоянное беззазорное соединение вала и диска и точную передачу момента.
- ✓ Валы из нержавеющей стали полностью загерметизированы двойным O-уплотнением и закрытыми опорами - для максимальной защиты подшипников от коррозии.
- ✓ Автоматическая двусторонняя система уплотнения.
- ✓ Кольцевое уплотнение литого профиля зажато между диском и фиксирующим кольцом, исключая вырывание уплотнения при высоких скоростях потока.