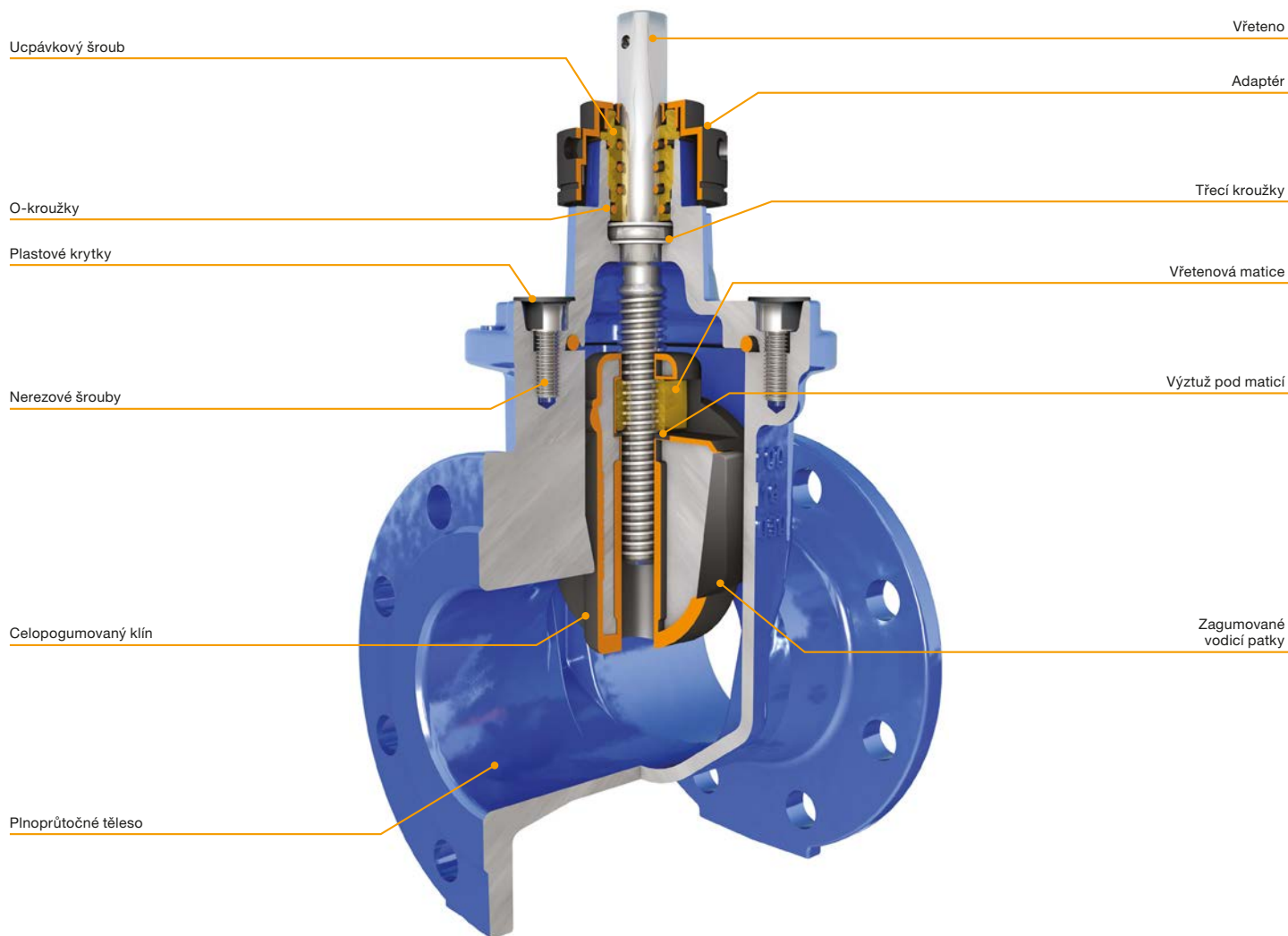


NOVINKY V KONSTRUKCI

EKO[®]plus Měkkotěsnících šoupátek





Adaptér pro zemní soupravy

Základní provedení EKO[®]plus Měkkotěsnicích šoupátek DN 40...300 budou od února 2019 standardně osazena adaptérem pro připojení VAG zemních souprav.

Adaptér chrání ucpávku šoupátka před vnikáním nečistot a umožňuje připojení všech VAG zemních souprav včetně TELEMAT[®], která je díky bajonetovému zámku na adaptéru jistiště proti nechtěnému vytržení.



Vřeteno vyšší jakosti

V průběhu prvních měsíců roku 2019 budou u všech vodárenských šoupátek vřetena z korozivzdorné oceli 1.4021 (13 % Cr) postupně nahrazena vřetena z korozivzdorné oceli 1.4057 (17 % Cr), která byla doposud používána pouze pro vysoce agresivní prostředí odpadních vod.

Jakostnější vřetena zvýší provozní spolehlivost armatury a pomohou udržet nízké ovládací momenty po celou dobu její životnosti.



Vylepšený klín

Pro zvýšení korozní ochrany a prodloužení životnosti měkkotěsnicích šoupátek došlo ke dvěma zásadním vylepšením na klínu:

- **Zagumování kluzných patek**

Plastové patky pro vedení klínu v tělese šoupátka jsou do klínu integrovány již při jeho výrobě. Spolu s kovovým srdcem klínu jsou vloženy do pogumovací formy a během procesu vulkanizace se stávají neoddělitelnou součástí pryžového povlaku.

- **Opěrná plocha vřetenové matice**

Při uzavírání šoupátka dochází k velkému namáhání pryže do které se opírá vřetenová matice. Proto jsme pod maticí umístili výztuž, která tlak rovnoměrně rozloží do větší plochy a tím klínu výrazně prodlouží životnost.