

Obecný návod na montáž, provoz a údržbu



1 Obecné

VAG armatury jsou konstruovány, vyráběny a zkoušeny v souladu s nejnovějšími platnými normami a z hlediska vlastního provozu jsou považovány za bezpečné.

I přes výše uvedené mohou armatury ohrozit zdraví, pokud nejsou používány správně nebo jsou používány k jinému účelu, než pro který byly vyrobeny.

Všechny osoby zahrnuté do montážního procesu, provozu nebo servisu jsou povinny si přečíst a plně porozumět Návodů na montáž, provoz a údržbu armatur pro konkrétní výrobek.

Potrubí nebo jeho konkrétní část musí být při montáži, demontáži a servisních pracích bez tlaku. Potrubí smí být tlakováno až po odstranění doplňkového ochranného vybavení, nejlépe až těsně před začátkem provozu řádně instalovaných armatur. Pokud to je nezbytné, snižte náběhový tlak na minimum.

Je nutné se vyvarovat neoprávněnému, nesprávnému a předem neočekávanému spuštění provozu nebo nebezpečnému pohybu ovládacích prvků, způsobenému uskladněnou energií (stlačený vzduch, voda pod tlakem).

Při používání armatur je nutné dodržovat další platné normy a předpisy (například ČSN normy, Pravidla bezpečnosti a hygieny, podnikové normy a standardy, aj).

V případě, že systémy vyžadují monitorování provozu a servisních intervalů, musí být vedeny potřebné záznamové listy.

Technické údaje a provozní parametry naleznete v katalogových listech (dostupné na webových stránkách výrobce).

2 Označení armatur

Všechny kovové armatury musí mít identifikační štítek dle ČSN EN 19 se jmenovitým průměrem (DN), jmenovitým tlakem (PN), materiálem tělesa a označením výrobce. Pokud je to pro provoz relevantní, musí být směr průtoku média označen šipkou na tělese armatury.

3 Instalace

Armatury nemontujte hned u výstupu čerpadla, před nebo za ohyby, Y-filtry, T-kusy a také mezi plunžrové ventily.

Musí být dodrženy odpovídající ukliďující zóny o hodnotě alespoň 6 x DN armatury před a 5-8 x DN armatury za čerpadlem. Jestliže nejsou dodrženy předepsané vzdálenosti, může v médiu docházet k turbulencím, které způsobují havárie potrubí a selhání armatur.

Pro zpětné armatury musí být brána v úvahu minimální rychlost průtoku, která je uvedena v jejich technické dokumentaci.

Armatury musí být uskladněny tak, aby byly suché a chráněné proti znečištění a poškození. Ochranná víčka z přípojovacích částí armatur

odstraňujte až těsně před samotnou instalací. Povrch musí být čistý, musí být zkontrolovány těsnící plochy.

U jednosměrných armatur musí být zkontrolována jejich správná orientace.

Během instalace zajistěte, že těsnící prvky přírub budou přesně vycentrovány, a že příruby potrubí správně přiléhají k těsnícím plochám armatury.

Šrouby přírub musí být šroubovány tzv. „do kříže“ (tedy ne postupně po obvodu příruby).

Aby se zabránilo poškození ochranné vrstvy, musí být při montáži šroubů armatur s epoxidovým povrstvením vždy použity podložky.

Při instalaci bezpřírubových CEREX® 300 Uza- víracích klapek a NOVA, HYDRUS® a RIGUS® hydrantů (DN 80 i 100) není nutné použít dodatečné přírubové těsnění. Těsnící plochy tvoří čelní plochy integrované pryžové manžety.

Při navařování plastových armatur dodržujte všechny předpisy a návody související se spojováním dílců pomocí elektrotvarovek.

Části potrubí musí být sousé. Pokud tomu tak není, musí být před montáží armatury vyrovnány, jinak bude těleso armatury v provozu nepřipustně namáháno, což může vést k jeho porušení.

Pokud je v blízkosti armatury potřeba provádět nějaké práce, musí být tato odpovídajícím způsobem chráněna.

V případě zakopání armatury musí být splněny stavební podmínky pro instalaci potrubí ve výkopu a potrubí musí být uloženo tak, aby se zabránilo prohnutí trubek a vzniku namáhání na tlak.

Armatury neslouží jako nosný prvek potrubí.

Při natírání nesmí být přetřeny identifikační štítky a ukazatele polohy.

Pokud jsou k čištění používána rozpouštědla, musí se zajistit, že se nedostanou do ucpávkového šroubu, na vřeteno, ucpávkové těsnění, O-kroužky nebo mezi spojovací příruby, jelikož by mohlo poškodit těsnění.

4 Zprovoznění a provoz

Po opravných pracích nebo před zprovozněním nových systémů musí být potrubí řádně propláchnuto, armatury při tom musí být zcela otevřeny.

Před regulační armatury musí být instalován filtr s vhodným děrováním, který zabrání akumulaci nečistot uvnitř řídicího ventilu. Dbejte také na to, aby ventily nebyly zkorodované.

Obvyklý směr uzavírání armatur je ve směru otáčení hodinových ručiček.

Vřetena a pohony samotné jsou konstruovány tak, aby se armatura dala obsluhovat jedním člověkem pomocí ruční páky, kola nebo T-kliče. Používání nástavců a prodlužovacích tyčí (např. pro zvýšení páky) není dovoleno a může vést k poškození ovládacích prvků i celé armatury.

Pro armatury s rozsahem ovládacího pohybu 90° je u ruční páky i převodovky koncová poloha vyznačena. Při překročení mezních poloh může být armatura nefunkční.

Funkce armatury by měla být zkontrolována jejím opakovaným otevřením a uzavřením.

V případě zátěžových testů smí být uzavřena armatura tlakována maximálně na hodnotu jmenovitého tlaku.

U potrubí s horkým médiem dotahujte pravidelně šrouby i ucpávkové matice. Ujistěte se však, že armaturu lze i nadále naplnit otevřením.

V případě armatur ovládaných pohonem se ujistěte, že armatury jsou nastaveny následovně.

Měkkotěsnící šoupátka (EKO®plus, ZETA®, MONO, EROX®plus, ERI®plus):

„ZAVŘENO“ - nastaveno na moment

„OTEVŘENO“ - nastaveno na polohu

Ostatní armatury:

„ZAVŘENO“ - nastaveno na polohu

„OTEVŘENO“ - nastaveno na polohu

5 Provoz a údržba

Nepřekračujte maximální povolenou provozní teplotu armatur.

Nepřekračujte maximální povolený pracovní přetlak.

Netlakujte uzavřenou armaturu nad maximální povolenou hodnotu jmenovitého tlaku.

Neinstalujte na armatury vlastní ovládací prvky (nástavec pro prodloužení ruční páky atd.).

6 Údržba

Doporučujeme, aby armatura vykonala svůj pracovní cyklus alespoň jednou ročně.

7 Bezpečnostní pokyny

Před demontáží z potrubní, opravami či údržbou armatury vždy odtlakujte, a to zejména:

- dříve než povolíte šrouby na tělese armatury
- předtím, než povolíte šrouby pohonu

Horké potrubí zchladte tak, aby nedocházelo k odpařování média.

V případě škodlivých či jedovatých médií řádně potrubí vyprázdněte a vyvětrejte.

8 Pohon

Při demontáži elektrického servopohonu, pneupohonu či hydraulického pohonu z armatury musí být dodrženy všechny nutné kroky k zajištění bezpečnosti a musí být odpojen zdroj energie.

Nezapomeňte, že některé armatury nejsou samosvorné! U všech armatur si prosím přečtěte příslušné návody na montáž, provoz a údržbu.