

NÁVOD

KAT 18 16-B

TERRA M1[®] Navrtávací pas PN 16 s uzávěrem

pro horní navrtání potrubí z kovu , včetně potrubí s výstelkou PE nebo cementové malty.

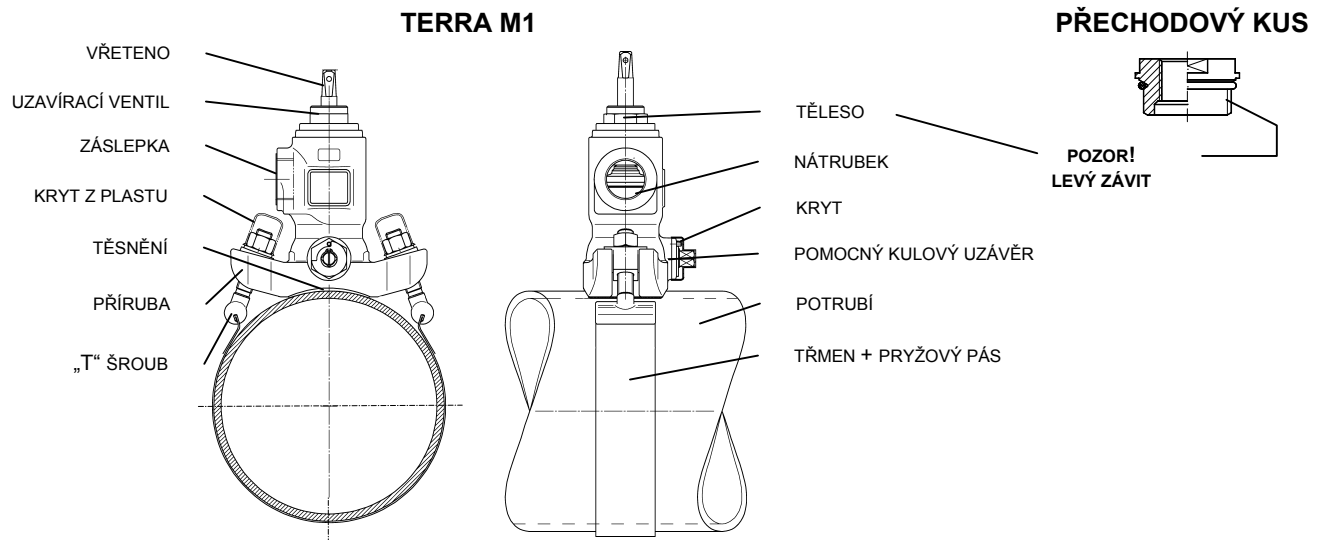
Červenec 2001

Pro kvalitní a bezproblémovou montáž, dlouhodobé a bezpečné užívání výrobku dodržujte pokyny uvedené v tomto dokumentu, pokud budete používat **TERRA M1 navrtávací pas PN 16 s uzávěrem na potrubí z kovu podle KAT 18 16-A**.

Navrtávací pas PN 16 s uzávěrem pro horní navrtání potrubí z kovu VAG TERRA M1 (dále jen TERRA M1) umožňuje navrtání a následnou montáž vodovodní přípojky s pitnou a neagresivní užitkovou vodou do 50°C. Nejvyšší dovolený pracovní přetlak je do 1,6 MPa (16 bar).

Konstrukce

TERRA M1 je účelová armatura s uzavíracím ventilem **s otáčivým stoupajícím vřetenem (s uzávěrem OTEVŘENO je vřeteno výše o 25mm jak v poloze ZAVŘENO)** a integrovaným pomocným kulovým uzávěrem. Příruba je společná pro kovová potrubí DN 80 až 400 všech provedení. Nátrubek je s vnitřním závitem G 1¹/₄ a G1¹/₂, jinak s použitím příslušné redukce. Třmen z nerezového plechu doplněný o pryžový pás je uchycen ve speciální drážce nerezového „T“ šroubu. Přiřazení délky třmenu a velikosti těsnění ke skutečnému venkovnímu průměru potrubí je uvedeno v katalogovém listu KAT 18 16-A.



Montáž na potrubí

1. Zkontrolujte, zda dodaný TERRA M1 odpovídá projektu přípojky a že Vámi zjištěný nález je s ním ve shodě.
2. **Upozornění: Díly jsou označeny štítky a musí být ve shodě s projektem i reálnou skutečností.**
3. **Důkladně očistěte místo na potrubí, kam budete TERRA M1 montovat.**
4. Do vybrání ve spodní části příruby založte pryžové těsnění příslušné velikosti.
5. Třmen dané velikosti přiložte pryžovým pásem na potrubí a vytvarujte jej.
6. Závity „T“ šroubů namažte pastou MOLYKA, před a po dobu montáže je chraňte před znečištěním.
7. Sestavu TERRA M1 osadte na potrubí a matice „T“ šroubů lehce dotáhněte.
8. TERRA M1 ustavte do konečné polohy, vřetenem svisle vzhůru.
9. **Upozornění: Obě matice „T“ šroubů dotáhněte střídavě a stejnoměrně momentem 40 až 80Nm, na matice osadte kryty z plastu.**
10. Odstraňte zásleпку z nátrubku a asi 3x pootočte vřetenem doleva ∪ (uvolníte uzávěr).
11. Uzavírací ventil uchopte za těleso (6-ti hran 38,6) a vyšroubujte ho otáčením doprava ∩. **Čtěte článek 13.** Uzavírací ventil odložte na čisté místo.
12. S ovládacího konce pomocného kulového uzávěru sejměte kryt, pohledem shora do závitového otvoru pro uzavírací ventil se ujistěte, že pomocný kulový uzávěr je zcela otevřený. Pokud ne, napravte to. Poloha OTEVŘENO a ZAVŘENO pomocného kulového uzávěru je s pevným dorazem.
13. **Upozornění: Těleso uzavíracího ventilu i přechodový kus (jeho vnější závitový konec) jsou s levým závitem.**

Dodržujte právní a ostatní předpisy i pokyny k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Používejte ochranné pracovní prostředky a ochranná zařízení poskytnutá zaměstnavatelem.

Navrtání potrubí

14. Pokud použijete navrtávací soupravu VODOREGULA podle KAT 18 98-A, postupujte takto:

- Na navrtávač potrubí (v kufru uložen jako č.17) našroubujte \cup přechodový kus, pak prodloužení (č.7 + č.6) a vykrúžovací vrták \varnothing 38 (č.14). Je společný pro TERRA M1 se závitem v nátrubku G 1¹/₄ i G 1¹/₂. Otáčením doleva \cup povolte matici přísunu mimo závit.

Přechodné ustanovení: Stávající vykrúžovací vrtáky umožňují navrtání potrubí do celkové tloušťky stěny max. 20mm. Požadavek na odvrtání větší tloušťky lze řešit použitím šroubovitého vrtáku \varnothing 30 (č. 11), a to pro TERRA M1 se závitem v nátrubku G 1¹/₄ a G 1¹/₂ s tím, že prodloužení (č.7 + č.6) se vynechává! Aktuální informace o nových vrtacích nástrojích a přechodovém kusu Vám sdělí naši regionální pracovníci.

- Sestavu navrtávače potrubí zašroubujte \cup do TERRA M1. **Čtěte článek 13.** Přechodový kus dotáhněte \cup (\square 55), navrtávač potrubí dotáhněte \cup kolíkem (č.15).
- Zatlačte na matici přísunu ve směru do TERRA M1 a otáčejte jí doprava \cup tak dlouho, až se vykrúžovací vrták dotkne potrubí.
- Ráčnu (č.16) nasadte na navrtávač potrubí. Při pohybu ráčnou doprava (musí být záběr) a v opačném směru (slyšíte charakteristický zvuk řehtačky) za současného pomalého a stejnoměrného pootáčení maticí přísunu doprava \cup probíhá navrtávání potrubí. Je-li tomu naopak, ráčnu sejměte, otočte kolem podélné osy o 180° a znovu nasadte. Navrtání je skončeno, až když se s maticí přísunu dá volně otáčet doprava \cup bez pohybů s ráčnou.
- U navrtávače potrubí s vyplachováním třísek otevřete \cup vyplachovací kohout a proud vody odplaví zbytky po vrtání. Vyplachovací kohout uzavřete \cup .
- Otáčením doleva \cup matici přísunu vyšroubujte mimo závit a hřídel navrtávače potrubí povytáhněte do koncové polohy. Tím se dostane vykrúžovací vrták mimo pomocný kulový uzávěr.
- Pootočte ovládacím koncem pomocného kulového uzávěru doprava \cup o 90°, přívod vody se uzavře.
- Vyšroubujte \cup přechodový kus včetně sestavení navrtávače potrubí, do závitového otvoru našroubujte \cup uzavírací ventil a spojení dotáhněte. **Čtěte článek 13.** Není potřeba žádné další těsnění.
- Pootočte ovládacím koncem pomocného kulového uzávěru doleva \cup o 90°. Zbytky po vrtání voda odplaví. **K uzavření proudu vody ale použijte ventilový (provozní) uzávěr**, proud vody ustane po několika otáčkách vřetenem doprava \cup .
- **Varování: Možnost úrazu proudem vody!**
- **Pomocný kulový uzávěr již zůstane trvale v poloze zcela OTEVŘENO**, na ovládací konec nasuňte kryt.
- Dokončete vodovodní přípojku, na její konec nainstalujte domovní uzávěr a vše znovu propláchněte proudem vody.
- Domovní uzávěr nastavte do polohy zavřeno a zkontrolujte těsnost spojů, nedostatky opravte.

Ovládání

15. Navrtávací pas TERRA M1 uložený v zemi lze ovládat „T“ klíčem pomocí zemní soupravy LADA typ B podle KAT 54 85-A díl 1, nebo nastavitelné zemní soupravy PATENT typ BT podle KAT 54 85-A díl 2 nebo KCLICK FIX typ BT.

16. **Upozornění: Ovládací konec zemní soupravy LADA typ B je zakončen nástavcem \square 27, u zemní soupravy PATENT typ BT a KCLICK FIX typ BT je zakončen jehlancem \square 12.**

Montáž a údržba

17. Montáž zemní soupravy LADA je uvedena v KAT 54 85-A díl 1, zemní soupravy PATENT v KAT 54 85-A díl 2. Montáž zemní soupravy KCLICK FIX je podobná jako u zemní soupravy PATENT. Rozdíl je pouze v tom, že spojení s ovládanou armaturou příčným kolíkem je nahrazeno pružinou a válcovými segmenty. Spojení vznikne automaticky při zasunutí konců do sebe v poloze, kdy válcový segment je proti příčnému otvoru v ovládacím konci vřetená armatury.

18. Uzavírací ventil navrtávacího pasu TERRA M1 doporučujeme **1x ročně uzavřít a zase otevřít.**

Výrobce: **VAG s.r.o.**
Lipová alej 1
P.O. BOX 123
695 01 Hodonín
Tel.:+420-518 318 111
Fax:+420-518 354 003

Držitel certifikátu na systém jakosti:

