



Distribution d'eau de Trusetal

Domaine d'application: Distribution d'eau
Localité: Trusetal, Allemagne
Date: 2011-2013
Produits: 14 x vannes-papillons VAG CEREX® 300-L DN 80-150, 3 x vannes à opercule VAG EKO®*plus* DN 50, 3 x ventouses triple fonction VAG DUOJET®, 3 x vannes de régulation VAG PICO®

Description du projet:

La compagnie de distribution des eaux GEWAS, qui a son siège à Schmalkalden (Sud-Ouest de la Thuringe) est distributeur d'eau pour une région d'environ 380 km² en plein milieu des hauteurs de la Forêt de Thuringe. La distribution d'eau pour cette région se compose aussi bien d'eau de source que d'eau de puits profond, mais aussi d'eau interurbaine.

La planification relative à la construction de l'installation a débuté environ 1,5 an avant la mise en service. La coopération avec le bureau d'études PROWA fut alors déterminante afin d'adapter la technologie à la taille prescrite de l'ouvrage, ce qui a constitué le point central des planifications. Comme il faut effectivement toujours respecter les directives de montage pour les vannes, des compromis furent nécessaires. VAG a repris l'ensemble de la conception des vannes sur la base des préconisations de l'exploitant. L'étendue de la livraison comprenait dans un premier



Vue extérieure de l'armoire de distribution



Vanne de régulation VAG PICO® comme vanne de sécurité avec ventouse triple fonction VAG BEV



Distribution d'eau de Trusetal

temps 14 vannes-papillons VAG CEREX® 300-L (DN 80-150, PN 16), 3 vannes à opercule VAG EKO®*plus* DN 50 PN 16, 3 ventouses triple fonction VAG DUOJET® DN 50 ainsi que 3 vannes de régulation commandées par pilote VAG PICO® DN 50 + 100 (2 en version comme réducteur de pression, 1 vanne de maintien de la pression comme vanne de sécurité). Ultérieurement, des modernisations ont été réalisées sur la dérivation; encore à cet effet, VAG a livré respectivement une vanne de régulation PICO®, une vanne-papillon CEREX® ainsi qu'un joint de démontage.

Ceci permet en définitive de desservir deux zones de pression différentes dans la région de mise en œuvre. En parallèle, une installation de pompe alimente le réservoir surélevé « Wolfskuppe ». Si celle-ci tombe en panne, le réservoir d'eau peut également être alimenté vers l'arrière. VAG a assisté l'exploitant pendant la totalité du projet, de la phase de planification et d'appel d'offres à la mise en service. Le lot de prestations « Distribution d'eau de Trusetal », c'est-à-dire la nouvelle construction du puits à réduction de la pression de Wolfskuppe et les canalisations de raccordement, a convaincu sur toute la ligne.



La pompe / station de surpression



Sortie vers la zone de moyenne pression avec une vanne-papillon VAG CEREX® 300-L comme engrenage et volant ainsi qu'un entraînement électrique