



# San Bartolo Hydroelectric Project

Anwendungsgebiet: Staudämme / Wasserkraft

Ort: San Bartolo, Ecuador

Datum: 2012-2015

Produkte: 7 x VAG Teller Be- und Entlüftungsventile, 16 x VAG DUOJET® Be- und Entlüftungsventile, 1 x VAG RIKO® Ringkolbenventil, 8 x VAG EKN® Absperrklappen, 16 x VAG BETA® 300 Absperrschieber

## Projektbeschreibung:

Das San Bartolo Hydroelectric Project umfasst den Bau einer Wasserkraftanlage am Río Negro (im Südosten von Ecuador im Amazonasgebiet). Zusammen mit anderen im Bau befindlichen und staatlich finanzierten Wasserkraftwerken trägt dieses privatwirtschaftliche Projekt zu einem von der ecuadorianischen Regierung geförderten Wechsel der Energieerzeugung bei. Dieses Land, das weitgehend von Energieeinfuhren abhängt, setzt nun auf eigene Lösungen zur Stromerzeugung.

Nach dem Ende der Bauarbeiten im Jahr 2015 generiert das Kraftwerk eine Leistung von 50 Megawatt bei einer Durchflussmenge von 30 m<sup>3</sup>/s. Um im Fall eines großen Rohrbruches einen Zusammenbruch der Vakuumleitung zu vermeiden, wurden an gewissen Punkten spezielle Entlüftungsventile installiert. Bereits 2012 holte die Beratungsfirma VAG mit ins Boot, damit VAG die Einbaupositionen der Be- und Entlüftungsventile bestimmt und geeignete Produktvorschläge macht.

Nach der ausführlichen Beratung durch VAG entschloss sich der Kunde, die Armaturen bei VAG zu bestellen. Der Auftrag umfasste VAG Teller Be- und Entlüftungsventile (DN 600/800 PN 10), VAG



VAG EKN® Absperrklappen DN 800 mit VAG Teller Be- und Entlüftungsventilen DN 800



VAG DUOJET® Be- und Entlüftungsventile DN 200 und VAG VAG BETA® 300 Absperrschieber DN 200



## San Bartolo Hydroelectric Project

DUOJET® Be- und Entlüftungsventile (DN 200) und VAG BETA® 300 Absperrschieber. Ein VAG RIKO® Ringkolbenventil (DN 500, PN 25) und eine weitere VAG EKN® Absperrklappe (DN 600, PN 25) sowie Zubehör für die Montage. Darüber hinaus wählte der Turbinenhersteller VAG EKN® Absperrklappen zum Schutz der Turbine aus.



Eingebautes VAG RIKO® Ringkolbenventil DN 500, daneben eine VAG EKN® Absperrklappe während der Inspektion