



## San Bartolo Hydroelectric Project

Domaine d'application : Barrages / Hydrauliques  
Localité : San Bartolo, Ecuador  
Date : 2012-2015  
Produits : 7 x VAG Ventouse triple fonction à siège plan, 16 x VAG DUOJET® Ventouses triple fonction, 1 x VAG RIKO® Vanne annulaire, 8 x VAG EKN® Vannes-papillons, 16 x VAG EKO®*plus* Vannes à opercule

### Description du projet :

Le projet hydroélectrique de San Bartolo comprend la construction d'une centrale hydraulique sur le Río Negro (dans le sud-est de l'Équateur en région amazonienne). Combiné avec d'autres installations hydro-électriques en construction et financées par l'état, ce projet privé contribuera à la mise en œuvre du programme énergétique subventionné par le gouvernement Équatorien. Ce pays, qui était largement dépendant des importations d'énergie, mise maintenant sur une production d'énergie autosuffisante.

A l'issue des travaux de construction, prévue en 2015, la centrale générera une puissance de 50 mégawatts en présence d'un volume de débit de 30 m<sup>3</sup>/s. Afin d'empêcher un effondrement du rendement de la conduite sous vide, il faut installer des vannes de purges à certains endroits. Dès 2012, la société de conseil avait demandé à VAG d'intégrer le projet, afin que l'expert détermine les positions de montage des ventouses triple-fonction, pour présenter ensuite des propositions de produits adéquates.

Après un conseil détaillé par VAG, le client a décidé de commander les vannes auprès de VAG.



VAG EKN® Vanne-papillon DN 800 avec VAG Ventouses triple fonction DN 800 à siège plan



VAG DUOJET® Ventouse triple fonction de DN 200 et VAG EKO®*plus* Vanne à opercule de DN 200



## San Bartolo Hydroelectric Project

La commande comprenait des VAG Ventouses triple fonction à siège plan (DN 600/800 PN 10), des VAG DUOJET® Ventouses triple fonction (DN 200) et VAG EKO®*plus* Vannes à opercule, une VAG RIKO® Vanne annulaire (DN 500, PN 25) et une autre VAG EKN® Vanne-papillon (DN 600, PN 25) ainsi que des accessoires pour le montage. Par ailleurs, le fabricant de turbines a opté pour des VAG EKN® Vannes-papillons par souci de protection de la turbine.



VAG RIKO® Vanne annulaire montée DN 500, à côté une VAG EKN® Vanne-papillon pendant l'inspection