



Central eléctrica KNG de Rostock

| | |
|----------------------|--|
| Campo de aplicación: | Centrales eléctricas |
| Lugar: | Rostock, Alemania |
| Fecha: | 1996-2011 |
| Productos: | 10 x válvulas de mariposa VAG CEREX® 300 DN 500; >40 x válvulas de mariposa VAG EKN® con accionamiento eléctrico hasta el DN 800; >30 x válvulas de compuerta VAG BETA® / EKO® <i>plus</i> hasta el DN 300; >10 x válvulas de retención de asiento inclinado VAG SKR hasta el DN 600; >10 x hidrantes VAG DN 100 |

Descripción del proyecto:

La central eléctrica de Rostock es una central eléctrica colectiva al noreste de Alemania impulsada por hulla, cuya compañía operadora, la Kraftwerks- und Netzgesellschaft mbH (KNG), fue fundada en el año 1990, directamente después de la caída del Muro. La construcción se inició en el año 1991, llegando a la central su primer suministro de hulla en marzo de 1994. Al mes siguiente, se pudo suministrar energía de la nueva central eléctrica construida, antes de iniciar oficialmente su operación comercial el 1 de octubre de 1994.

La central eléctrica cuenta con una potencia eléctrica bruta de 553 MW (neto 509 MW). Adicionalmente, puede suministrar una potencia máxima de calor a distancia de 300 MW, de los cuales se han efectuado 150 MW hasta la fecha. De esta manera, la central eléctrica de Rostock, la cual también está abierta a sus visitantes, produce por el momento más de la mitad de la energía en el estado federal de Mecklemburgo Pomerania Occidental, un quinto de la demanda de calor a distancia de



Válvulas de mariposa VAG EKN®, válvulas de compuerta VAG EKO®*plus* y válvulas de retención de asiento inclinado VAG SKR en la estación de bombeo del sistema contraincendio



Válvulas de mariposa VAG CEREX® 300 y válvulas de retención de asiento inclinado VAG SKR en la cámara de toma



Central eléctrica KNG de Rostock

Rostock, y alimenta a la red eléctrica con casi 3 TWh al año. Su rendimiento momentáneo asciende a 42.3 % y podría elevarse a 62 % con un suministro total de calor.

La central eléctrica funciona como central energética de carga media y máxima y cuenta con una torre de enfriamiento de 141.5 m de altura (100 m de diámetro en la base y 60 m en la punta), la cual se utiliza también al mismo tiempo como chimenea. El sistema de turbina incluye una turbina de condensación de un eje y cuatro cilindros, la cual se compone de una turbina de alta presión, una turbina de presión media, y dos turbinas de baja presión.

Entre los años 1996 y 2011, VAG suministró más de 100 válvulas diversas a la central eléctrica de Rostock. De estas válvulas se incluyeron en especial válvulas de mariposa, válvulas de compuerta, válvulas de retención, e hidrantes, los cuales se utilizaron para equipar el sistema de extinción de incendios, el sistema de agua refrigerante, y la cámara de toma correspondiente en Markgrafenheide. En algunos casos también se utilizaron ventosas como la ventosa automática VAG DUOJET®.

Según la KNG, las válvulas de VAG han demostrado un funcionamiento perfecto en la central eléctrica desde hace muchos años.



Válvula de compuerta VAG BETA® 200



Válvula de retención VAG RETO-STOP, válvula de compuerta VAG BETA® 200 y válvula de retención de asiento inclinado VAG SKR en la estación elevadora de presión del sistema contraincendio