Válvulas para agua de mar para la central eléctrica Maasvlakte

Campo de aplicación:	Centrales eléctricas
Lugar:	Maasvlakte, Holanda
Fecha:	2008-2013
Productos:	19 x válvulas de mariposa VAG EKN® DN 500 -DN 2200 resistentes al agua de mar y con bloqueo UVV; 2 x válvulas de retención de asiento inclinado VAG SKR DN 250

Descripción del proyecto:

En el año 2000, E.ON adquirió una compañía energética estatal en la zona de Róterdam/La Haya, cimentando de esta manera las bases para E.ON Benelux. A través de la adquisición, cambiaron de propietario cinco plantas de gas y dos de carbón con un rendimiento total de 1.052 megavatios (MW). Cinco años más tarde, E.ON Benelux adquiere una empresa más que abastece a 250.000 consumidores en la región Eindhoven.

La termoeléctrica Maasvlakte Power Plant 3 (MPP3) de día y de noche

En el año 2008, E.ON comenzó con las obras en la nueva planta, la misma que empezó a operar en el año 2013. La termoeléctrica con un rendimiento bruto de 1.100 MW es conocida bajo el nombre de Maasvlakte Power Plant 3 (MPP3). La proyección técnica y selección de válvulas fueron encargados por la compañía a E.ON New Build & Technology GmbH en la ciudad de Gelsenkirchen.

Empleados de E.ON New Build & Technology inspeccionando una válvula de mariposa VAG EKN®

Justamente en los circuitos conductores de agua de mar, es vital la utilización de una protección anticorrosiva especial de las partes de una válvula en contacto con el medio. En vista de que E.ON New Build & Technology GmbH ha tenido buenas experiencias en proyectos pasados con VAG, de-

Válvulas para agua de mar para la central eléctrica Maasvlakte

cidió adquirir las válvulas de sistema en los circuitos principales y auxiliares de agua refrigerante de VAG. El pedido incluyó 19 válvulas de mariposa VAG EKN® resistentes al agua de mar y de diámetros nominales DN 500, 700, 1200, 2000 y 2200. En vista de que la central eléctrica está situada en el Mar del Norte, las tuberías deben poder transitarse en todo momento para limpiar la planta de organismos marinos como conchas. Para evitar colocar una segunda válvula según las directrices UVV, VAG ha instalado válvulas de mariposa VAG EKN® con bloqueo UVV aprobado por la TÜV.

Por otro lado, E.ON New Build & Technology decidió instalar válvulas de retención de asiento inclinado VAG SKR. Estas válvulas correspondían con los requerimientos de la especificación E.ON y evitan además las fugas de manera eficaz. En vista de que la válvula no cuenta, ni con palanca, ni con peso, la válvula permanece totalmente tranquila en posición abierta con el flujo volumétrico – e incluso a una velocidad de flujo mínima de 1.5 m/s. Al apagar la bomba, un amortiguador hidráulico evita los golpes de ariete y la protege al mismo tiempo de flujos de retorno al retornar la corriente.

El cliente se ha mostrado absolutamente satisfecho, señalando a VAG como un “socio muy confiable”, quien a través de sus productos de alta calidad contribuye a la seguridad y perfecta operación de la central eléctrica.

Válvulas de mariposa VAG EKN® para uso con agua de mar (con revestimiento de goma interno)

Válvula de retención de asiento inclinado VAG SKR para uso con agua de mar con amortiguador hidráulico controlada por medio interno