

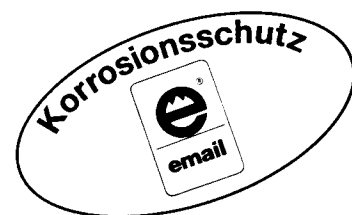
VAG-SUPRA 180 V/280 V Unterflurhydrant PN 16 DN 80



VAG-
Armaturen
GmbH

VAG

Einbau und Inbetriebnahme



1. Montage

1.1 Vor dem Aufsetzen auf die Rohrleitung Schutzkappe (13) entfernen (Abb. 1). Gegebenenfalls Rücksendung an:

VAG-Armaturen GmbH
Zentrallager Waldhof
Alte Frankfurter Straße 23
68305 Mannheim

1.2 Dichtring (6) ist werkseitig eingepreßt und dient als Abdichtung zum Rohrleitungsflansch. Keine Zusatzdichtung notwendig! (Abb. 1).

1.3 Nach dem Aufsetzen des UH auf die Rohrleitung Flanschverschraubungen gleichmäßig über Kreuz anziehen.

1.4 Vor dem Verfüllen des Rohrgrabens zur sicheren Entleerung des UH z.B. den passenden VAG-Sickerstein (Abb. 2) einbauen.

1.5 Es sind gleichzeitig die Einbaurichtlinien gemäß DVGW-Arbeitsblatt W 331, Abschn. 5, zu beachten!

2. Inbetriebnahme

2.1 Klauendeckel (2) abnehmen. Standrohr aufsetzen. Hauptabsperrventil und Standrohrventile öffnen (Abb. 3).

2.2 Leitungsabschnitt befüllen. Dabei kann gleichzeitig über den UH entlüftet und gespült werden.

2.3 Hauptabsperrventil schließen. Nach 1 bis 2 Minuten Standrohr abnehmen und die Entleerung des UH kontrollieren.

2.4 Klauendeckel (2) in die Klaue (1.1) einrasten. Straßenkappe verkehrssicher verschließen. Hydrant ist betriebsbereit.

3. Bedienung

3.1 Öffnen

3.1.1 Straßenkappendeckel am Aushebegerät herausnehmen und seitlich drehen.

3.1.2 Klaue (1.1) und Klauendeckel (2) reinigen.

3.1.3 Klauendeckel (2) abheben.

3.1.4 Standrohr mit nach unten geschraubter Klauenmutter in die Klaue einführen und so lange nach rechts drehen, bis fester Sitz erreicht ist.

3.1.5 Standrohrventile ganz öffnen, damit beim Öffnen des Hydranten die Luft entweichen kann.

Achtung! Hydrantenabsperrventil muß vollkommen geöffnet werden. Bei Drosselung treten hohe Strömungsgeschwindigkeiten auf, die zu Kavitationszerstörungen führen können.

3.1.6 Durch Linksdrehen des Betätigungsschlüssels Hydrantenabsperrung langsam vollständig öffnen bis zum **deutlichen spürbaren Anschlag** (8,5 Umdrehungen/Hub), sowie Hydrant und Standrohr durch das ausströmende Wasser spülen bzw. reinigen.

Hierzu ist ein Drehmoment von ca. 40 Nm (Neuzustand) notwendig. Das entspricht einer Handkraft von 220 N bei Verwendung des Betätigungsschlüssels C nach DIN 3223.

3.1.7 Das Regeln der Entnahmemenge ist nur mit den im Standrohr eingebauten Ventilen zulässig (Abb. 3).

3.2 Schließen

3.2.1 Standrohrventile schließen.

3.2.2 Hydrantenabsperrventil durch gleichmäßiges Rechtsdrehen mittels Betätigungsschlüssels vollständig schließen **bis deutlich spürbarer Anschlag** erfolgt.

Hierzu ist ein Drehmoment von ca. 30 Nm notwendig. Das entspricht einer Handkraft von 170 N (Neuzustand) bei Verwendung des Betätigungsschlüssels C nach DIN 3223.

3.2.3 Entleerung des Mantelrohres beobachten.

3.2.4 Standrohr durch Linksdrehen aus der Klaue (1.1) lösen.

3.2.5 Klauendeckel (2) einsetzen.

3.2.6 Straßenkappendeckel verkehrssicher einlegen.

Technische Daten wie Abmessungen, Verwendungsbereich, Konstruktionsmerkmale oder Mindestdurchfluß entnehmen Sie bitte unserem Datenblatt **KAT 16 10-A** (bisher KAT 268 600-A)

Hinweise für Wartung und Betrieb sind in **KAT 16 10-B/1** enthalten.

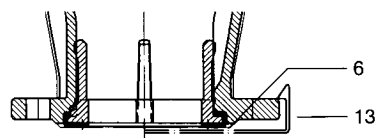


Abb. 1

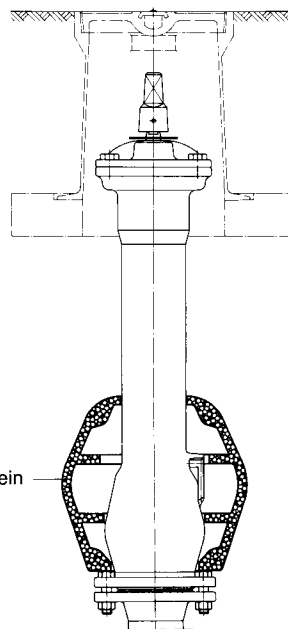


Abb. 2

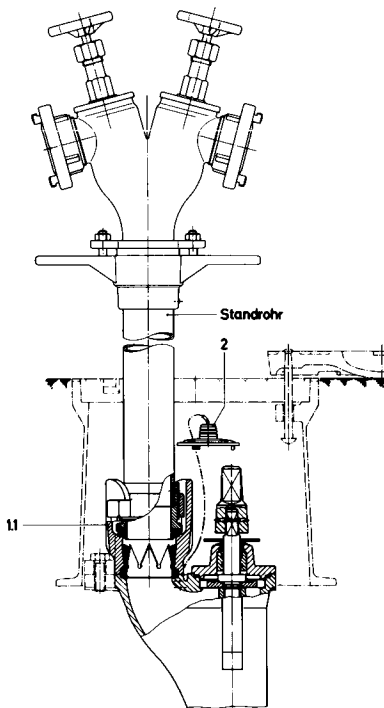


Abb. 3

Darstellungen unverbindlich.
Technische Änderungen vorbehalten.



VAG-
Armaturen
GmbH

Alte Frankfurter Straße 23
D-68305 Mannheim
Postfach 31 05 48
D-68265 Mannheim
Telefon (06 21) 75 03-0
Telefax (06 21) 75 03-153

VAG

Bopp & Reuther
Group



© 2000 by VAG-Armaturen GmbH