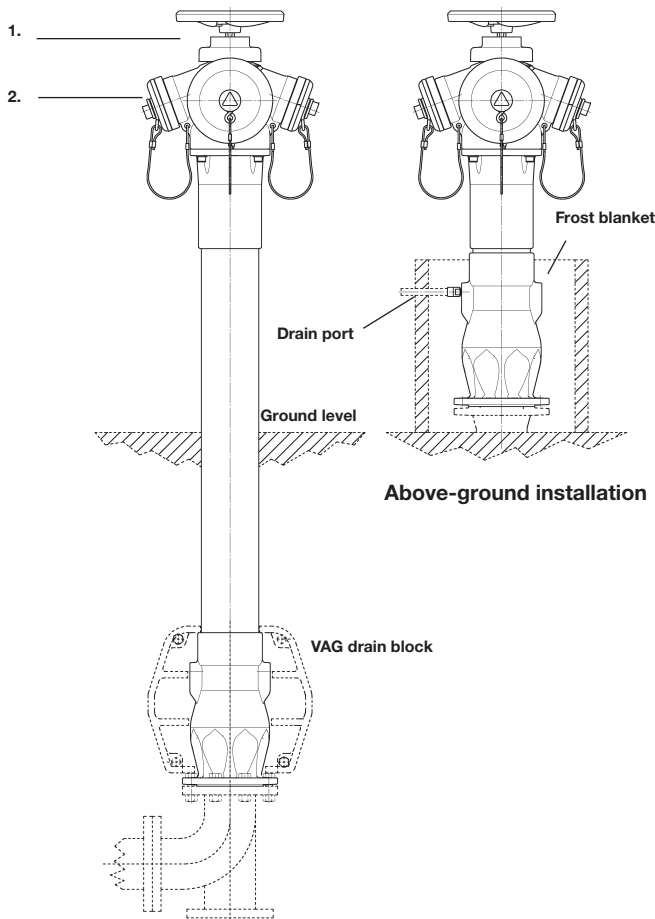




Form / Type  
A oder C

KAT-B2 1625  
Edition 2 18-06-2014



Underground installation

## 1 Assembly (underground installation):

1. Produce a surface capable of supporting the base of the duckfoot bend (concrete foundation, if necessary)
2. Remove the flange protection cap from the outlet flange of the hydrant.
3. Captive sealing ring factory-assembled to the outlet flange. The sealing ring serves as a seal towards the pipeline flange (no additional flange seal necessary!).
4. After placing the hydrant on the pipeline flange, fasten the screws and nuts evenly and crosswise.
5. For subsequent maintenance and repair work, a gate valve with stem extension and surface box should be provided.
6. After connecting the hydrant to the pipeline, perform a pressure test before backfilling. Prior to the pressure test safely anchor the hydrant in the pipe trench.
7. Install a suitable VAG drain block before backfilling the pipe trench to ensure safe and reliable draining of the hydrant.

## Assembly (above-ground installation):

1. The pipeline flange should protrude at least 60 mm from the ground level to provide sufficient space for the assembly of the screwed connection.
2. Remove the flange protection cap from the outlet flange of the hydrant.
3. Captive sealing ring factory-assembled to the outlet flange. The sealing ring serves as a seal towards the pipeline flange (no additional flange seal necessary!).
4. After placing the hydrant on the pipeline flange, fasten the screws and nuts evenly and crosswise.
5. For subsequent maintenance and repair work, a gate valve with stem extension and surface box should be provided.
6. Perform a pressure test after connecting the hydrant to the pipeline.
7. The client is to provide a frost blanket around the lower area of the hydrant.
8. For easier draining an additional pipe serving as a drain connection can be installed on site.

## 2 Putting the hydrant into operation:

### a) Opening the hydrant

1. Remove the cover (2) from the hydrant couplings by turning the cover counter-clockwise.
2. Attach the hose coupling and open the shut-off valve in the hose assembly.
3. By evenly turning the handwheel (1) counter-clockwise open the shut-off valve of the hydrant until you reach the clearly noticeable limit stop (13 turns per opening stroke).
4. Attention!! The hydrant shut-off valve must always be fully open. If it is in intermediate position, high flow velocities will occur which may damage the hydrant due to cavitation.
5. The regulation of the delivery rate is only permissible by shut-off valves installed in the downstream hose assembly.

### b) Closing the hydrant

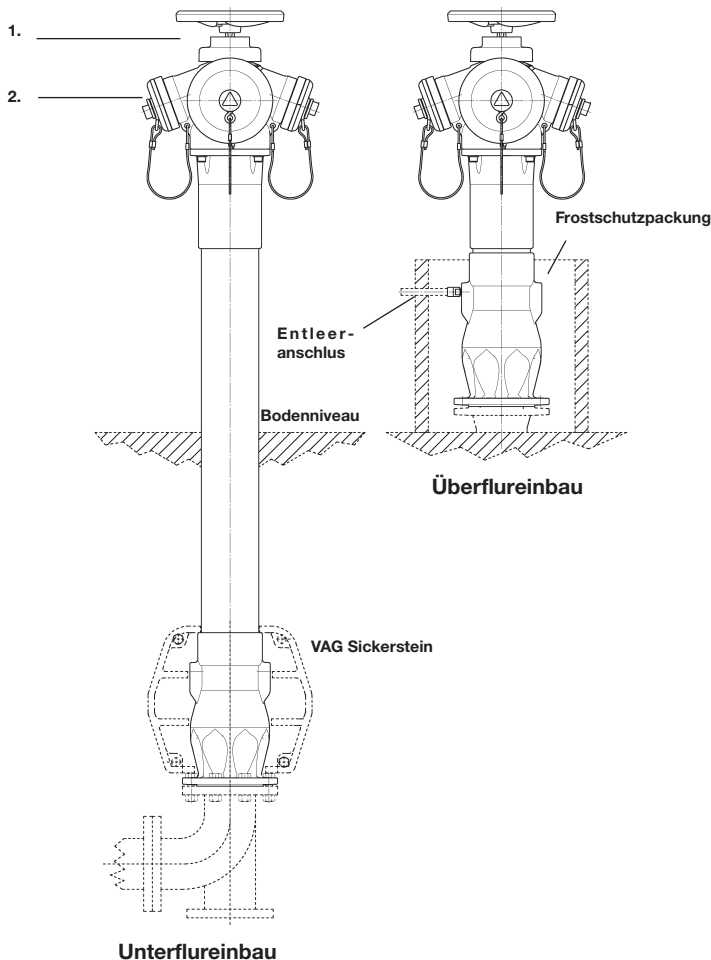
1. By evenly turning the handwheel (1) clockwise close the shut-off valve of the hydrant until you reach the clearly noticeable limit stop (13 turns per closing stroke).
2. Disengage the hose couplings.
3. Check for proper draining! Reinstall the cover to the hydrant couplings by turning the cover clockwise.

Einbau und Inbetriebnahme  
Installation and Putting into Operation



Form / Type  
A oder C

KAT-B2 1625  
Edition 2 18-06-2014



1 Montage (Unterflureinbau):

1. Tragfähige Standfläche für den Fuß des Fußkrümmers ( ggf. durch Beton-Fundament) herstellen
2. Flanschschutzkappe am Abgangsflansch des Hydranten entfernen
3. Dichtring ist werkseitig unverlierbar in den Abgangsflansch eingepresst und dient als Abdichtung zum Rohrleitungsflansch (keine zusätzliche Flanschdichtung notwendig !)
4. Nach dem Aufsetzen des Hydranten auf den Rohrleitungsflansch Schrauben und Muttern gleichmäßig über Kreuz anziehen.
5. Für nachträgliche Wartungs- oder Reparaturarbeiten sollte ein Absperrschieber mit Einbaugarnitur und Strassenkappe vorgesehen werden
6. Nach dem Anschluss des Hydranten an die Rohrleitung ist vor dem Verfüllen eine Druckprobe durchzuführen. Vor dieser Druckprobe ist der Hydrant im Rohrgraben sicher zu verankern.
7. Vor dem Verfüllen des Rohrgrabens zur sicheren und zuverlässigen Entleerung des Hydranten einen passenden VAG-Sickerstein einbauen.

Montage (Überflureinbau):

1. Der Überstand des Rohrleitungsflansch zum Bodenniveau sollte mindestens 60mm betragen damit genügend Freiraum zum Montieren der Schraubverbindung vorhanden ist.
2. Flanschschutzkappe am Abgangsflansch des Hydranten entfernen
3. Dichtring ist werkseitig unverlierbar in den Abgangsflansch eingepresst und dient als Abdichtung zum Rohrleitungsflansch ( keine zusätzliche Flanschdichtung notwendig !)
4. Nach dem Aufsetzen des Hydranten auf den Rohrleitungsflansch Schrauben und Muttern gleichmäßig über Kreuz anziehen.
5. Für nachträgliche Wartungs- oder Reparaturarbeiten sollte ein Absperrschieber mit Einbaugarnitur und Strassenkappe vorgesehen werden
6. Nach dem Anschluss des Hydranten an die Rohrleitung ist eine Druckprobe durchzuführen.
7. Als Frostschutz ist um den unteren Bereich bauseitig eine Frostschutzpackung vorzusehen.
8. Zur leichteren Entleerung kann bauseitig ein zusätzliches Rohr als Entleeranschluss installiert werden.

2 Inbetriebnahme:

a) Öffnen des Hydranten

1. Deckkapsel (2) von den Hydrantenkupplungen durch linksdrehen abnehmen
2. Schlauchkupplung befestigen und die Absperrarmatur in der Schlauchleitung öffnen.
3. Durch gleichmäßiges linksdrehen am Handrad (1) die Absperrung des Hydranten bis zum deutlich spürbaren metallischen Endanschlag öffnen (13 Umdrehungen pro Öffnungshub).
4. **Achtung !!** Die Hydrantenabsperrung muss immer vollständig geöffnet sein. In Drosselstellung treten hohe Strömungsgeschwindigkeiten auf, die zu Kavitationszerstörungen führen können.
5. Das Regeln der Entnahmemenge ist nur durch nachfolgend in der Schlauchleitung eingebaute Absperrarmaturen zulässig.

b) Schließen des Hydranten

1. Durch gleichmäßiges rechtsdrehen am Handrad (1) die Absperrung des Hydranten bis zum deutlich spürbaren metallischen Endanschlag schließen (13 Umdrehungen pro Schließhub).
2. Schlauchkupplungen abkuppeln
3. Entleerung kontrollieren ! Deckkapsel durch rechtsdrehen wieder auf die Hydrantenkupplungen montieren.