VAG HYDRUS® G Unterflurhydrant
VAG HYDRUS® G Underground Hydrant

Inbetriebnahme
Putting into operation

KAT-B2 1611
Edition 3 / 06-2018

1 Montage

- Vor dem Aufsetzen auf die Rohrleitung Schutzkappe (13) entfernen (Abb. 1).
- Dichtring (6) ist werkseitig eingepresst und dient als Abdichtung zum Rohrleitungsflansch. Keine Zusatzdichtung notwendig ! (Abb.1).
- Nach dem Aufsetzen des Hydranten auf die Rohrleitung Flanschverschraubungen gleichmäßig über Kreuz anziehen. Schraubenanzugsmoment 80…100 Nm.
- Vor dem Verfüllen des Rohrgrabens zur sicheren Entleerung des Hydranten z. B. den passenden VAG-Sickerstein (Abb. 2) einbauen oder im Bereich der Entleerung sickerfähiges Material verwenden.
- Es sind gleichzeitig die Einbaurichtlinien gemäß DVGW-Arbeitsblatt W 331, Abschn. 5, zu beachten!

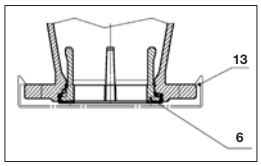

Abbildung 1

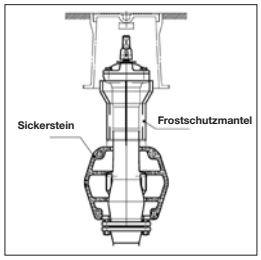

Abbildung 2

2 Inbetriebnahme

- Selbstschließenden Klauendeckel (2) öffnen. Standrohr aufsetzen und fixieren. **Zuerst Standrohrventil komplett öffnen, danach das Hauptabsperrventil des Hydranten (Abb. 3).**
- Leitungsabschnitt befüllen. Dabei kann gleichzeitig über den UH entlüftet und gespült werden.
- Hauptabsperrventil des Hydranten schließen. Nach 1 bis 2 Minuten Standrohr abnehmen und die Entleerung des U H kontrollieren.
- Selbstschließender Klauendeckel (2) schließt nach Abnehmen des Standrohres selbsttätig. Straßenkappe verkehrssicher verschließen. Hydrant ist betriebsbereit.

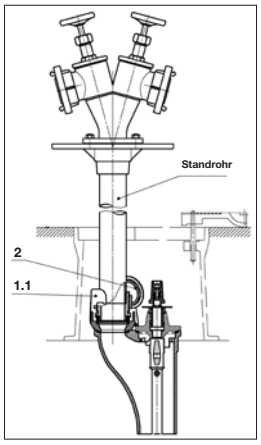

Abbildung 3

2 Bedienung

3.1 Öffnen

- Straßenkappendeckel am Aushebesteg herausnehmen und seitlich drehen.
- Klaue (1.1) und Klauendeckel (2) reinigen.
- Klauendeckel (2) abheben und festhalten. Bei Kunststoffdeckel, diesen neben der Strassenkappe ablegen.

3

- Standrohr mit nach unten geschraubter Klauenmutter in die Klaue einführen und so lange nach rechts drehen, bis fester Sitz erreicht ist.
- Standrohrventile ganz öffnen, damit beim Öffnen des Hydranten die Luft entweichen kann und Verschmutzungen im Inneren des Hydranten ausgespült werden können..
- Durch Linksdrehen des Betätigungsschlüssels die Hydrantenabsperrung langsam vollständig öffnen bis zum deutlichen spürbaren Anschlag (ca. 8,5 Umdrehungen/ Hub), sowie Hydrant und Standrohr durch das ausströmende Wasser spülen bzw. reinigen.
- Hierzu ist ein Drehmoment von ca. 40 Nm (Neuzustand) notwendig. Das entspricht einer Handkraft von 220 N bei Verwendung des Betätigungsschlüssels C nach DIN 3223.
- Das Regeln der Entnahmemenge ist nur mit den im Standrohr eingebauten Ventilen zulässig (Abb. 3).

Achtung!

Hydrantenabsperrventil muss vollkommen geöffnet werden. Bei Drosselung treten hohe Strömungsgeschwindigkeiten auf, die zu Kavitationszerstörungen führen können.

3

3.2 Schließen

- Hauptabsperrventil des Hydranten durch gleichmäßiges Rechtsdrehen mittels Betätigungsschlüssels vollständig schließen bis deutlich spürbarer Anschlag erfolgt.
  Standrohrventile bleiben geöffnet!
- Hierzu ist ein Drehmoment von ca. 30 Nm (Neuzustand) notwendig. Das entspricht einer Handkraft von 170 N (Neuzustand) bei Verwendung des Betätigungsschlüssels C nach DIN 3223.
- Entleerung des Mantelrohres beobachten.
- Standrohr durch Linksdrehen aus der Klaue (1.1) lösen.
- Klauendeckel (2) schließt automatisch. Bei Kunststoffdeckel, diesen von Hand in den Dichtring der Klaue einsetzen.
- Straßenkappendeckel verkehrssicher einlegen.

Achtung!

Bei nicht geöffneter Abgangsarmatur kann sich durch den Schließvorgang des Hydranten ein Überdruck aufbauen.

www.vag-group.com
info@vag-group.com

Technische Änderungen sowie die Verwendung gleich- oder höherwertiger Werkstoffe bleiben vorbehalten. Darstellungen unverbindlich. Technische Informationen entnehmen Sie bitte unserem Datenblatt KAT-A 1611 beziehungsweise KAT-B 1611.

VAG HYDRUS® G Unterflurhydrant
VAG HYDRUS® G Underground Hydrant

Inbetriebnahme
Putting into operation

KAT-B2 1611
Edition 3 / 06-2018

1 Assembly

- Remove protective cover (13) prior to attaching to the pipeline (Fig. 1).
- The sealing ring (6) is pressed in at the factory and is used as a sealing for the pipeline flange. No additional seals are required. (Fig.1).
- After attaching the hydrant to the pipeline tighten the flange bolting evenly and crosswise. Tightening torque 80-100 Nm.
- Before backfilling in the pipe trench install the appropriate VAG drainage stone (Fig. 2) for the safe draining of the underground hydrant or use leaking material in the draining area.
- Observe the installation guidelines set out in DVGW W 331, section 5.

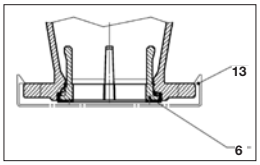

Figure 1

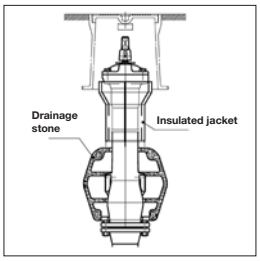

Figure 2

Putting into operation

2

- Remove and hold claw cover (2). If cover is plastic, place it next to street cap. Attach standpipe and fix. **First open the standpipe valve completely, then the hydrant main shut-off valve (Fig. 3).**
- Insert standpipe with claw nuts bolted downwards into the claw and turn clockwise until the claw is firmly seated.
- Open the standpipe valve completely to allow air to escape when opening the hydrant.
- Fill the piping section. When doing so the underground hydrant can be used to release air and be flushed.

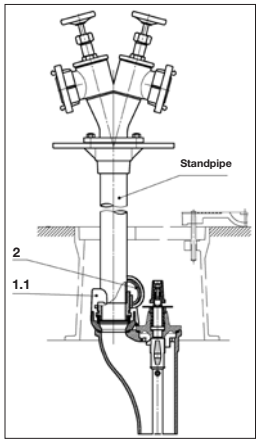

Figure 3

2

- Close main shut-off valve. Remove standpipe after 1 to 2 minutes and check draining of underground hydrant.
- Claw cover (2) closes automatically. For plastic covers insert by hand in the claw seal.
- Insert the surface box cover to ensure safe traffic.

3 Operation

3.1 Opening

- Lift surface box cover at lifting support and turn it sideways.
- Clean the claw (1.1) and claw cover (2).
- Remove and hold claw cover (2). If cover is plastic, place it next to street cap.
- Insert standpipe with claw nuts bolted downwards into the claw and turn clockwise until the claw is firmly seated.
- Open the standpipe valve completely to allow air to escape when opening the hydrant and soiling inside the hydrant can be flushed out..
- Open the hydrant shut-off completely by slowly turning the handling key anti-clockwise until the clearly noticeable limit stop (approx. 8.5 turns), flush and clean hydrant and standpipe with the water flowing out. A torque of approx. 40 Nm (in new condition) is required for this. That corresponds to 220 N applied manually when using handling key C according to DIN 3223.
- The control of the extraction rate is only permissible via the valves installed on the standpipe (Fig. 3).

Attention!

The hydrant shut-off valve must be completely open. High flow velocities occur when throttling that may result in cavitational effects.

3 3.2 Closing

- Close standpipe valves.
- Completely close hydrant shut-off valve by evenly turning the handling key in clockwise direction until the clearly noticeable limit stop. Standpipe valves remain open!
- Torque of approx. 30 Nm is required for this. This corresponds to 170 N (new condition) applied manually when using handling key C according to DIN 3223.
- Observe the draining of the jacket pipe.
- Remove standpipe from the claw (1.1) by turning anti-clockwise.
- Claw cover (2) closes automatically. For plastic covers insert by hand in the claw seal.
- Insert the surface box cover to ensure safe traffic.

Attention!

Closing the hydrant if the extraction fitting is not open may result in a build up of pressure.

www.vag-group.com
info@vag-group.com

We reserve the right to make technical changes and use similar or higher-quality materials. Drawings are non-binding. For technical information we kindly refer to our technical data sheet KAT-A 1611 respectively KAT-B 1611.