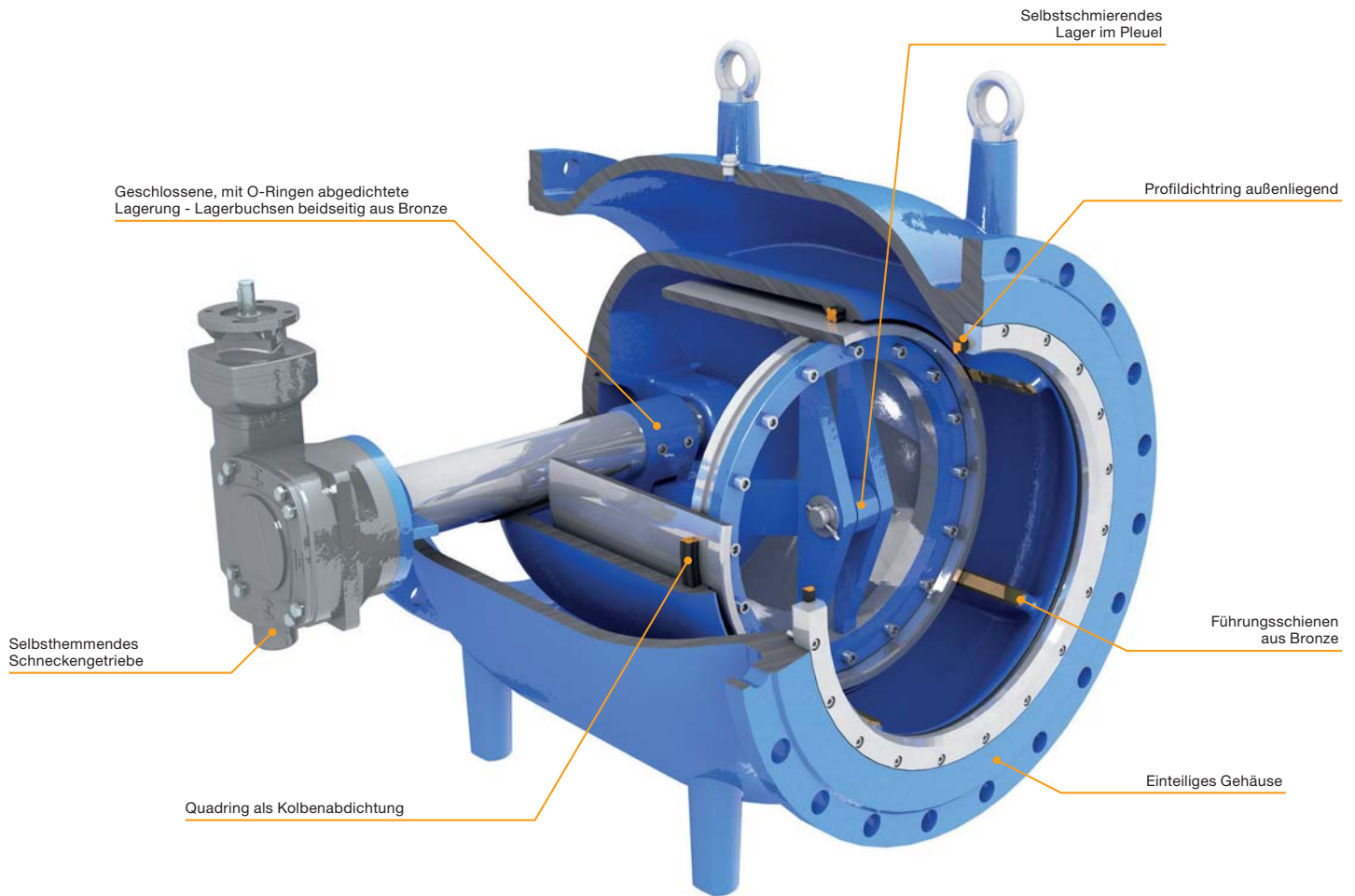


## VAG Regelventile





## VAG RIKO® Ringkolbenventil



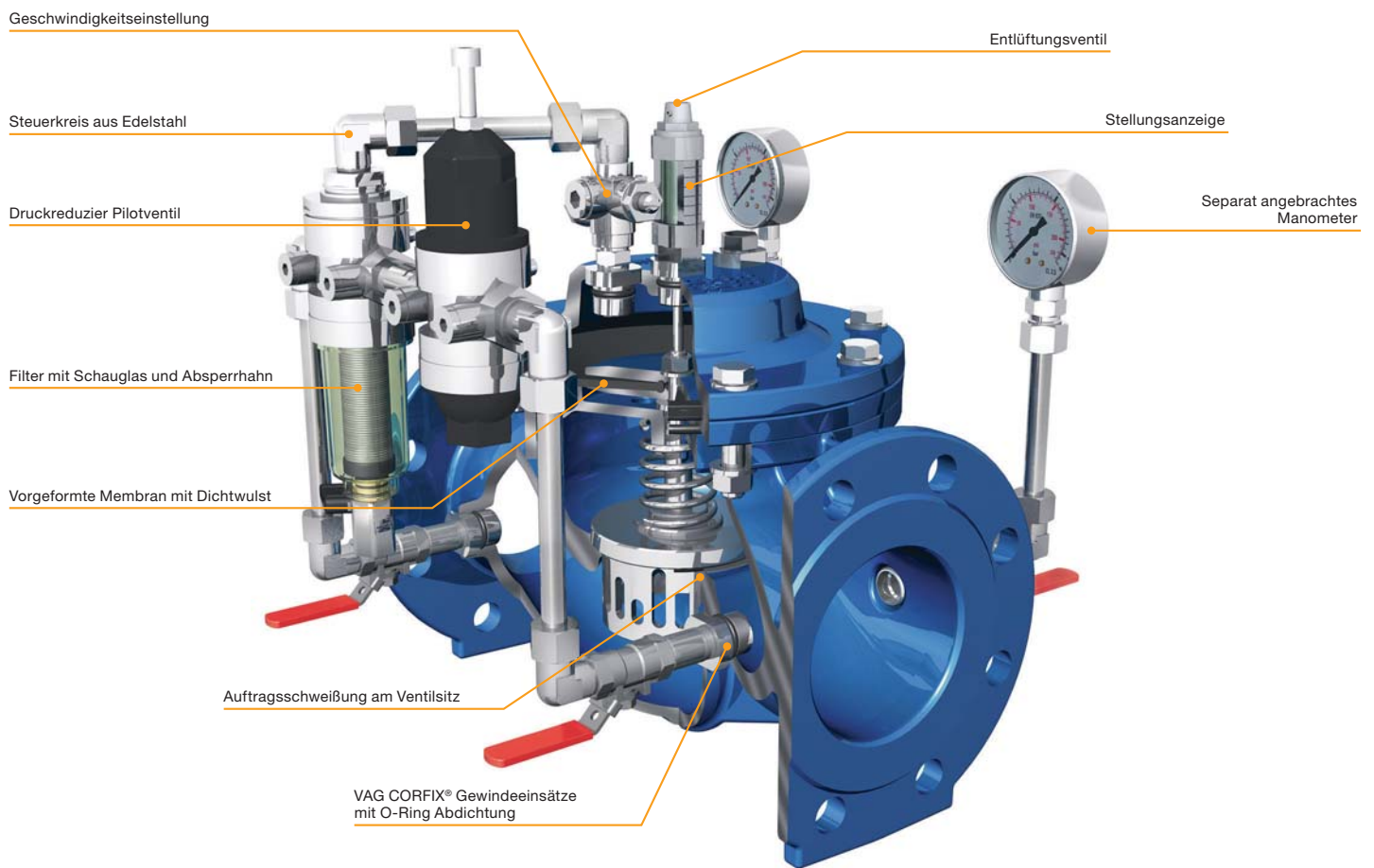
### Technische Details

- Druckstufen PN 10 ... 100
- Nennweiten DN 150 ... 2200
- Anwendungsgebiete: Wasser, Luftregelung in Abwasseraufbereitungsanlagen
- Standardausführung: Gehäuse aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40), Kolben aus Edelstahl 1.4301, mit angepasstem Regeleinsatz, Schneckengetriebe und Stellungsanzeige
- Innen und außen Epoxid-Beschichtung
- Antriebsarten:
  - Mit Handantrieb
  - Mit elektrischem Stellantrieb
  - Mit hydraulischem Antrieb
  - Mit pneumatischem Antrieb
- Sonderausführungen:
  - Mit Schlitzzylinder zum Regeln hoher Druckgefälle bei Wässern mit Schwebepartikeln („SZ“)
  - Mit Lochzylinder zum Regeln hoher Druckgefälle („LH“)
  - Mit Doppelzylinder für sehr hohe Druckgefälle („LHD“)
  - Mit dreifach Lochzylinder für spezielle Anfrage („LHT“)
  - Mit Abreißkante und sprungartiger Querschnittserweiterung am Sitz („E“)
  - Mit Sonderzylinder, angepasst an Kundenanforderungen

### Produktmerkmale

- Kavitationsfreier Betrieb bei optimaler Auslegung.
- Abschlussdichtung im Strömungsschatten zur Erzielung höchster Standzeiten.
- Antrieb durch selbsthemmendes Schneckengetriebe mit konstantem Übersetzungsverhältnis zur Erzielung einer linearen Regelkurve im Zusammenhang mit einem optimalen Regeleinsatz.
- Einteiliges, kompaktes Gehäuse über den kompletten Nennweitenbereich, dadurch Verringerung der Bauteile und Wegfall einer Dichtstelle.
- Geringe Betätigungskräfte und Vermeidung des Verkantens des Kolbens durch auftragsgeschweißte Bronzeführungen.
- Druckausgeglichener Kolben zur Erzielung minimaler Betätigungskräfte.
- Primäre und sekundäre Abdichtung der Welle durch mehrfache O-Ring Abdichtung.
- Wartung und Demontage des Ventils bei begehbaren Leitungen ohne Ausbau aus der Rohrleitung möglich.
- Innenteile serienmäßig aus Edelstahl (DN 150 ... 800).
- Quadringkonstruktion unempfindlich gegenüber Ablagerungen auf dem Kolben.
- Hohe Leistungsfähigkeit des Ventils durch optimierte Bauform und Strömungsführung.
- Pleuelstange in wartungsfreien, robusten Bronze Kunststoff Compound Buchsen gelagert.

# VAG PICO®-H Druckreduzierventil



## Technische Details

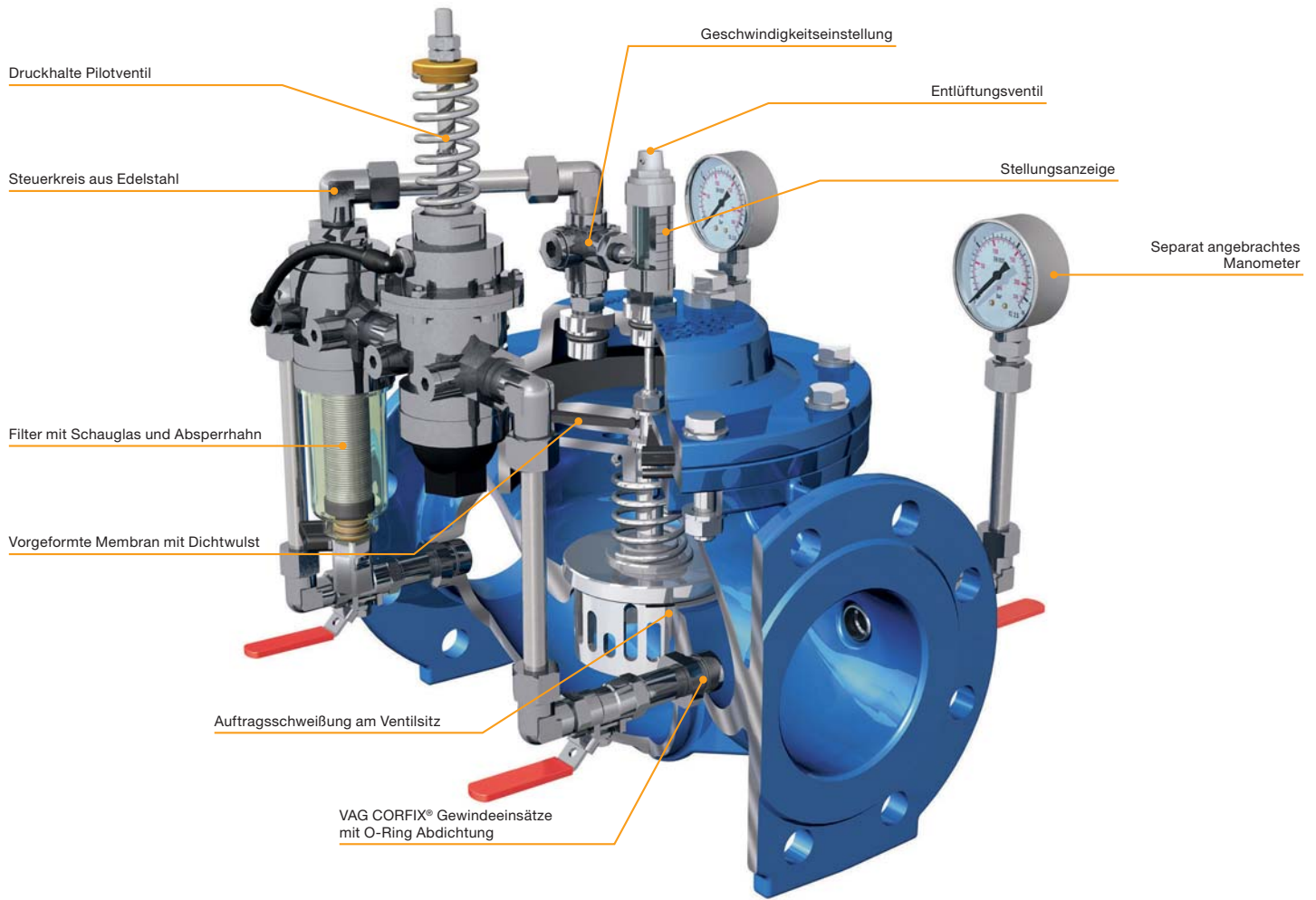
- Druckstufen PN 10, 16
- Nennweiten DN 50 ... 300
- Anwendungsgebiet: Wasser
- Eigenmediumgesteuertes Ventil, geeignet für autonomen Betrieb ohne externe Energieversorgung
- Reduziert einen höheren Eingangsdruck auf einen konstant niedrigeren Ausgangsdruck, unabhängig von Durchflussmenge oder Schwankungen des Eingangsdrucks
- Standardausführung: Gehäuse und Deckel aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40), mit Schlitzzylinder SZ40
- Innen und außen Epoxid-Beschichtung nach GSK-Richtlinien
- Membran und Dichtung aus EPDM nach DVGW W270
- Sonderausführungen:
  - DN 350 ... 600
  - PN 25
  - Andere Materialien und Zubehör (B- & M-Serie)

## Produktmerkmale

- Auftragsschweißung am Ventilsitz erhöht die Verschleißfestigkeit, ist unterwanderungssicher und verhindert Korrosionsbildung.
- Regeleinsätze für bessere Anpassung an Betriebsverhältnisse und kavitationsfreien Betrieb und dadurch stabilere Netzdrücke.
- VAG CORFIX® eingepresste Gewindeeinsätze vermeiden blanke Gussstellen im Bereich der Anschlüsse und verhindern Korrosionsbildung und Inkrustationen im Steuerkreis.
- Integriertes Entlüftungsventil im Deckel zur automatischen Entlüftung der eingeschlossenen Luft und Vermeidung von Druckschwankungen.
- Vorgeformte Membrane mit Dichtwulst zur Vermeidung von Einbaufehlern, sicherer Gehäuseabdichtung zwischen Gehäuse und Deckel. Bereits integrierter Hubweg vermindert Verschleiß und erhöht die Lebensdauer.
- Gekammerter und auszugssicherer Profildichtring am Ventilsitz für garantierte Dichtheit.
- Kompakter Steuerblock zur getrennten Einstellung von Öffnungs- und Schließgeschwindigkeiten zum Anpassen der Reaktionszeiten an die Betriebssituation.
- Feinporiger Filter mit Schauglas und Absperrhahn zur Visualisierung des Verschmutzungsgrades im Steuerkreis. Spülen auch im Betrieb und eingebautem Zustand möglich.



## VAG PICO®-H Druckhalteventil/Überströmventil



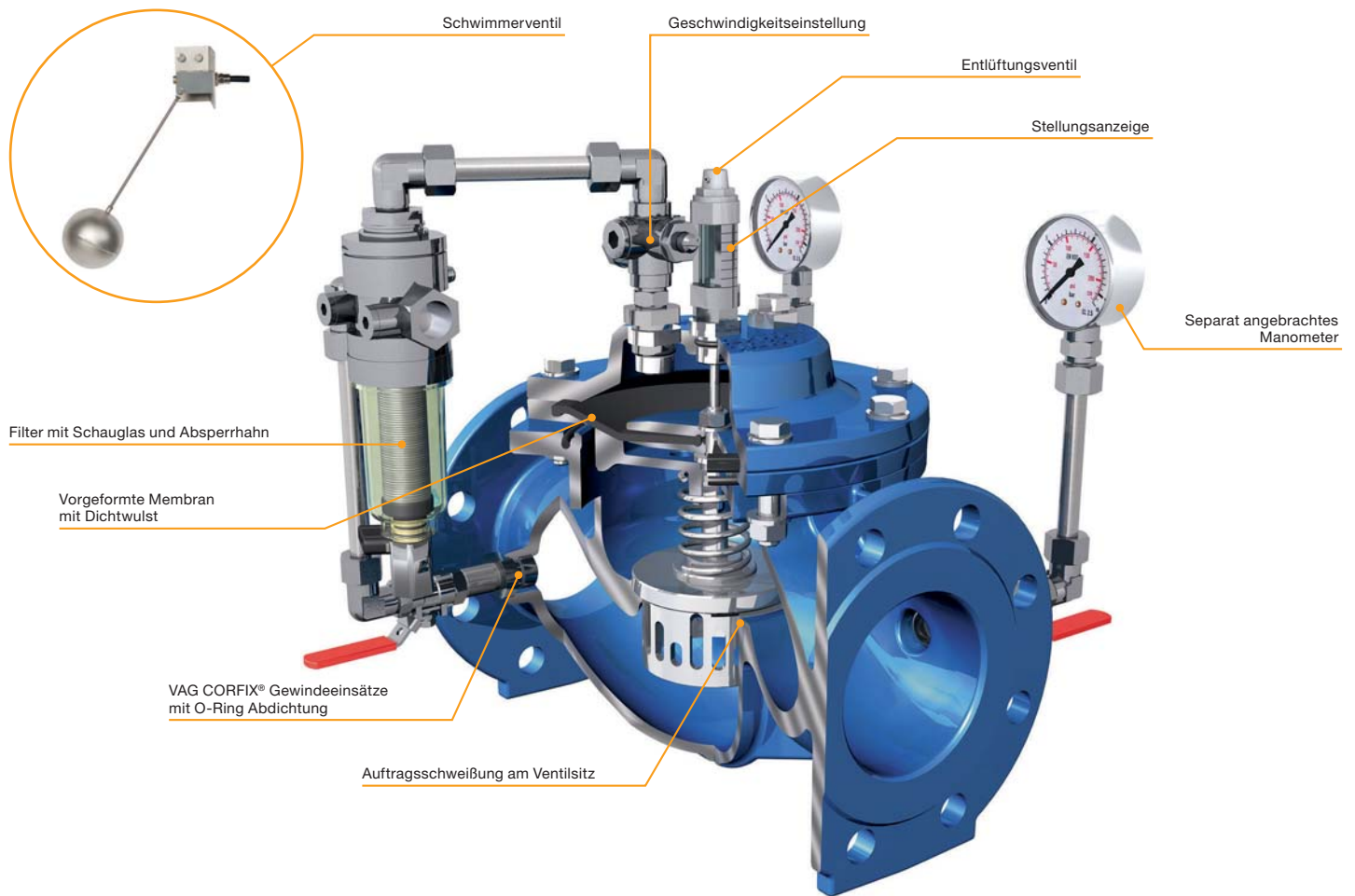
### Technische Details

- Druckstufen PN 10, 16
- Nennweiten DN 50 ... 300
- Anwendungsgebiet: Wasser
- Eigenmediumgesteuertes Ventil, geeignet für autonomen Betrieb ohne externe Energieversorgung
- Hält den Vordruck konstant, indem bei Überschreitung eines eingestellten Wertes der Durchfluss freigegeben wird
- Standardausführung: Gehäuse und Deckel aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40), mit Schlitzzylinder SZ40
- Innen und außen Epoxid-Beschichtung nach GSK-Richtlinien
- Membran und Dichtung aus EPDM nach DVGW W270
- Sonderausführungen:
  - DN 350 ... 600
  - PN 25

### Produktmerkmale

- Auftragsschweißung am Ventilsitz erhöht die Verschleißfestigkeit, ist unterwanderungssicher und verhindert Korrosionsbildung.
- Regeleinsätze für bessere Anpassung an Betriebsverhältnisse und kavitationsfreien Betrieb und dadurch stabilere Netzdrücke.
- VAG CORFIX® eingepresste Gewindeeinsätze vermeiden blanke Gussstellen im Bereich der Anschlüsse und verhindern Korrosionsbildung und Inkrustationen im Steuerkreis.
- Integriertes Entlüftungsventil im Deckel zur automatischen Entlüftung der eingeschlossenen Luft und Vermeidung von Druckschwankungen.
- Vorgeformte Membrane mit Dichtwulst zur Vermeidung von Einbaufehlern, sicherer Gehäuseabdichtung zwischen Gehäuse und Deckel. Bereits integrierter Hubweg vermindert Verschleiß und erhöht die Lebensdauer.
- Gekammerter und auszugssicherer Profildichtring am Ventilsitz für garantierte Dichtheit.
- Kompakter Steuerblock zur getrennten Einstellung von Öffnungs- und Schließgeschwindigkeiten zum Anpassen der Reaktionszeiten an die Betriebssituation.
- Feinporiger Filter mit Schauglas und Absperrhahn zur Visualisierung des Verschmutzungsgrades im Steuerkreis. Spülen auch im Betrieb und eingebautem Zustand möglich.

## VAG PICO®-H Schwimmerventil



### Technische Details

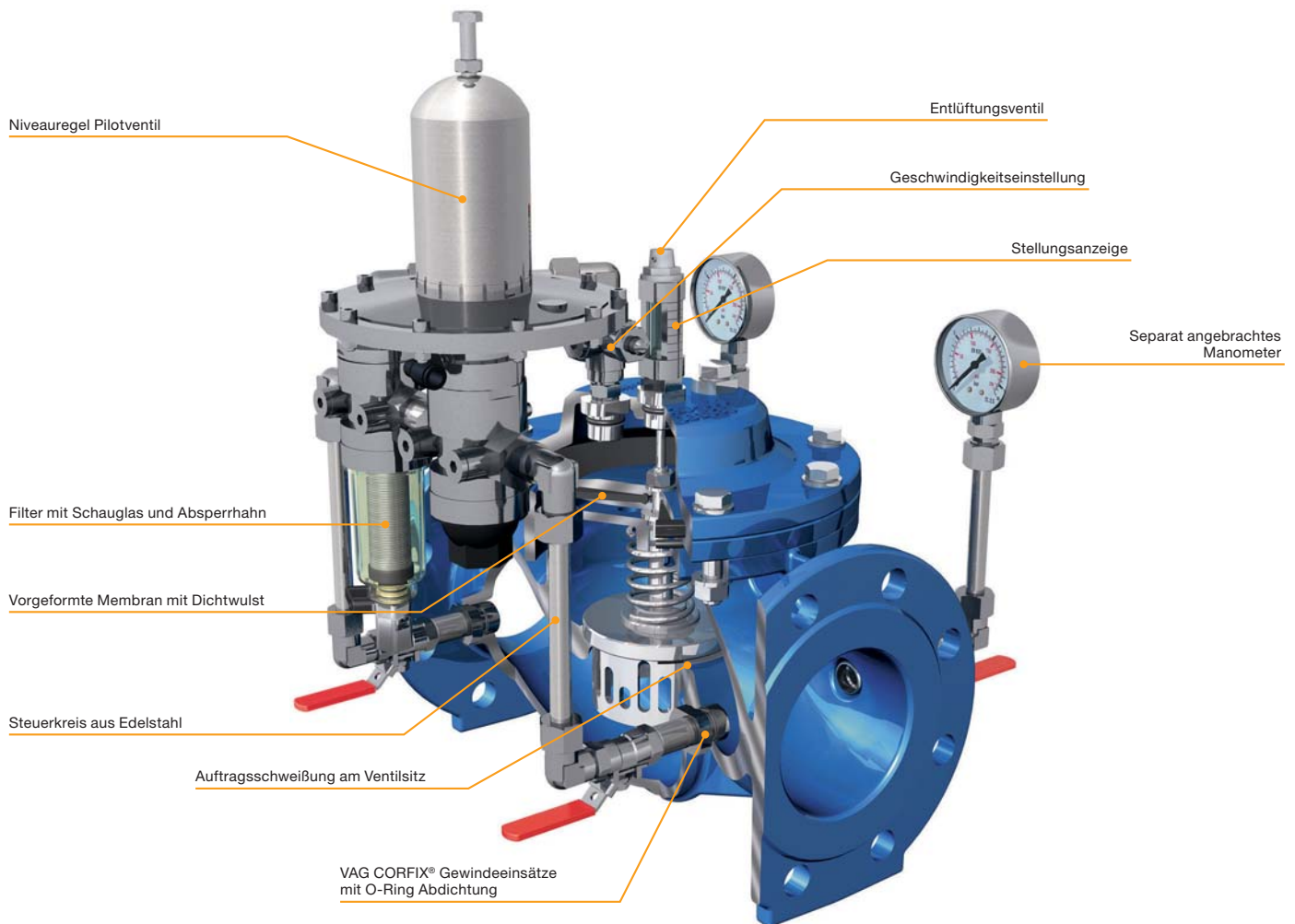
- Druckstufen PN 10, 16
- Nennweiten DN 50 ... 300
- Anwendungsgebiet: Wasser
- Eigenmediumgesteuertes Ventil, geeignet für autonomen Betrieb ohne externe Energieversorgung
- Öffnet oder schließt durch Schwimmersteuerung, wahlweise mit einem oder zwei Schwimmerpiloten zur Kontrolle von Füllständen in Behältern sowie deren Befüllung
- Standardausführung: Gehäuse und Deckel aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40), mit Schlitzzylinder SZ40
- Innen und außen Epoxid-Beschichtung nach GSK-Richtlinien
- Membran und Dichtung aus EPDM nach DVGW W270
- Sonderausführungen:
  - DN 350 ... 600
  - PN 25

### Produktmerkmale

- Auftragsschweißung am Ventilsitz erhöht die Verschleißfestigkeit, ist unterwanderungssicher und verhindert Korrosionsbildung.
- Regeleinsätze für bessere Anpassung an Betriebsverhältnisse und kavitationsfreien Betrieb und dadurch stabilere Netzdrücke.
- VAG CORFIX® eingepresste Gewindeeinsätze vermeiden blanke Gussstellen im Bereich der Anschlüsse und verhindern Korrosionsbildung und Inkrustationen im Steuerkreis.
- Integriertes Entlüftungsventil im Deckel zur automatischen Entlüftung der eingeschlossenen Luft und Vermeidung von Druckschwankungen.
- Vorgeformte Membrane mit Dichtwulst zur Vermeidung von Einbaufehlern, sicherer Gehäuseabdichtung zwischen Gehäuse und Deckel. Bereits integrierter Hubweg vermindert Verschleiß und erhöht die Lebensdauer.
- Gekammerter und auszugssicherer Profildichtring am Ventilsitz für garantierte Dichtheit.
- Kompakter Steuerblock zur getrennten Einstellung von Öffnungs- und Schließgeschwindigkeiten zum Anpassen der Reaktionszeiten an die Betriebssituation.
- Feinporiger Filter mit Schauglas und Absperrhahn zur Visualisierung des Verschmutzungsgrades im Steuerkreis.
- Spülen auch im Betrieb und eingebautem Zustand möglich.



## VAG PICO®-H Niveauregelventil



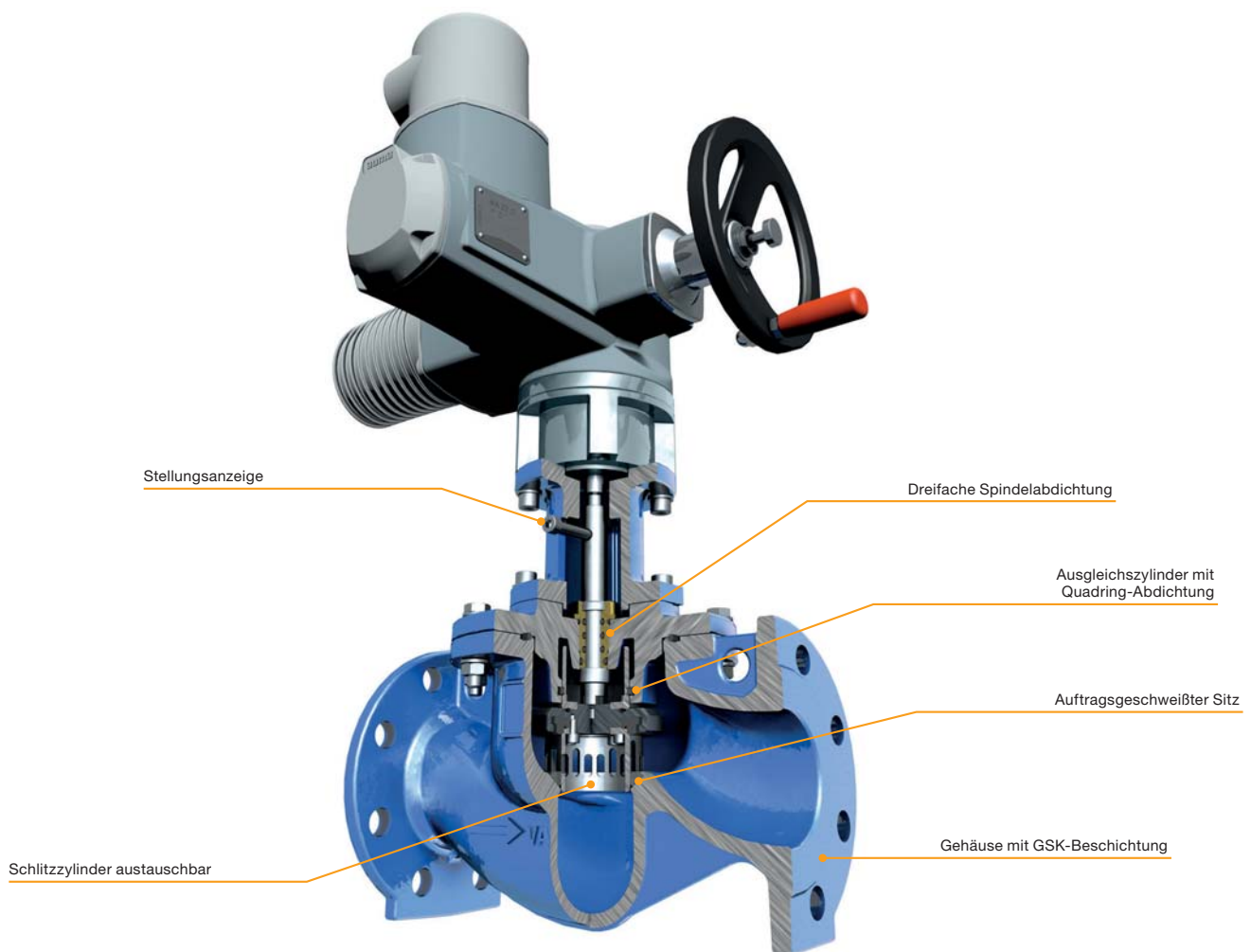
### Technische Details

- Druckstufen PN 10, 16
- Nennweiten DN 50 ... 300
- Anwendungsgebiet: Wasser
- Eigenmediumgesteuertes Ventil, geeignet für autonomen Betrieb ohne externe Energieversorgung
- Regelt automatisch den Füllstand sowie die Befüllung von Behältern
- Standardausführung: Gehäuse und Deckel aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40), mit Schlitzzylinder SZ40
- Innen und außen Epoxid-Beschichtung nach GSK-Richtlinien
- Membran und Dichtung aus EPDM nach DVGW W270
- Sonderausführungen:
  - DN 350 ... 600
  - PN 25

### Produktmerkmale

- Auftragsschweißung am Ventilsitz erhöht die Verschleißfestigkeit, ist unterwanderungssicher und verhindert Korrosionsbildung.
- Regeleinsätze für bessere Anpassung an Betriebsverhältnisse und kavitationsfreien Betrieb und dadurch stabilere Netzdrücke
- VAG CORFIX® eingepresste Gewindeeinsätze vermeiden blanke Gussstellen im Bereich der Anschlüsse und verhindern Korrosionsbildung und Inkrustationen im Steuerkreis.
- Integriertes Entlüftungsventil im Deckel zur automatischen Entlüftung der eingeschlossenen Luft und Vermeidung von Druckschwankungen.
- Vorgeformte Membrane mit Dichtwulst zur Vermeidung von Einbaufehlern, sicherer Gehäuseabdichtung zwischen Gehäuse und Deckel. Bereits integrierter Hubweg vermindert Verschleiß und erhöht die Lebensdauer.
- Gekammerter und auszugssicherer Profildichtring am Ventilsitz für garantierte Dichtheit.
- Kompakter Steuerblock zur getrennten Einstellung von Öffnungs- und Schließgeschwindigkeiten zum Anpassen der Reaktionszeiten an die Betriebssituation.
- Feinporiger Filter mit Schauglas und Absperrhahn zur Visualisierung des Verschmutzungsgrades im Steuerkreis. Spülen auch im Betrieb und eingebautem Zustand möglich.

## VAG DURA Regelventil



### Technische Details

- Druckstufe PN 16
- Nennweiten DN 50 ... 150
- Anwendungsgebiet: Wasser
- Standardausführung: Gehäuse und Haube aus EN-GJS-400-15 (GGG-40), Dichtungen aus EPDM nach DVGW W270, Spindel aus Edelstahl, Schlitz- und Ausgleichszylinder aus Edelstahl, Spindellager aus Messing
- Innen und außen Epoxid-Beschichtung nach GSK-Richtlinien
- Antriebsarten:
  - Mit Handantrieb
  - Mit elektrischem Antrieb
- Sonderausführungen:
  - PN 25
  - Sonderwerkstoffe
  - Schlitzzylinder entsprechend den Betriebsbedingungen angepasst

### Produktmerkmale

- Auftragsschweißung am Ventilsitz erhöht die Verschleißfestigkeit, ist unterwanderungssicher und verhindert Korrosionsbildung.
- Regeleinsätze für bessere Anpassung an Betriebsverhältnisse und kavitationsfreien Betrieb und dadurch stabilere Netzdrücke
- Gekammerter und auszugssicherer Profildichtring am Ventilsitz für garantierte Dichtheit.
- Geringe und druckunabhängige Betätigungskräfte durch Ausgleichszylinder mit Quadring-Abdichtung.
- Einfacher Tausch der Dichtungen ohne Ausbau aus der Rohrleitung.
- Handrad-Ausführung auch nachträglich in Ausführung mit Elektroantrieb umrüstbar.



## VAG KSSplus Kegelstrahlschieber



### Technische Details

- Druckstufe
  - Standardausführung: max. 100 mWS (10 bar) in Kombination mit verschiedenen Anschlussflanschen
  - Auf Kundenwunsch auch größere Druckstufen als Sonderkonstruktion lieferbar
- Nennweiten DN 400 ... 2000
- Anwendungsgebiet: Wasser
- Standardausführung: Gleitschienen vorne und hinten, Haltering und Mantelrohr des Abschlusszylinders aus CrNi-Stahl, Gehäuse als Schweißkonstruktion aus S355J2 (1.0577)
- Innen und außen Exoxid-Beschichtung
- Antriebsarten:
  - Mit Handantrieb
  - Mit elektrischem Stellantrieb
  - Mit hydraulischem Antrieb
- Sonderausführungen:
  - DN 2000 ... 3000
  - Mit Strahlführungsrohr
  - Mit Belüftungseinrichtung
  - Beschichtung nach Kundenspezifikationen

### Produktmerkmale

- Funktionssicherer und langlebiger Betrieb durch kavitationsfreies Abströmen in allen Regelstellungen.
- Intensive Energieumwandlung durch schirmartige Strahlaulösung.
- Sehr große Ausflussleistung und präzise Regelung mit weitgehend linearer Regelcharakteristik.
- Abschlusszylinder mit nachstellbaren Gleitsteinführungen, dadurch bessere Einstellung des Abschlusszylinders zur Vermeidung von Schwergängigkeit. Des Weiteren wirkt die nachstellbare Gleitsteinführung schwingungshemmend, was sich positiv auf die Lebensdauer auswirkt.
- Keine Gefährdung des Bauwerks durch Schwingungen, da der Strömungsabriss erst an der vorderen Kante erfolgt und somit keine Teilablösungen im Schieber entstehen.
- Zuverlässiges und robustes Dichtsystem mit primär elastischer und sekundär metallischer Abdichtung, dadurch besonders langlebig.
- Wartungsfreundlich, da
  - Dichtung ohne Demontage der Armatur austauschbar,
  - außenliegende Antriebsteile einfach zu warten und auszutauschen sind.
- Keine bewegungshemmenden Klemmkräfte sowie ungehinderte Öffnungsbewegung durch lange Führung und außen liegende Antriebsspindeln.
- Minimale Antriebsgrößen und geringer Stromverbrauch durch geringe Antriebskräfte (weitgehend druckentlastet).











# Referenzprojekte

Wasserversorgungssystem  
Ouagadougou, Burkina Faso

VAG PICO® Pilotgesteuertes  
Regelventil

VAG EKO®plus Absperrschieber

VAG Durchfluss- und Druckmesser,  
VAG Drucksensoren



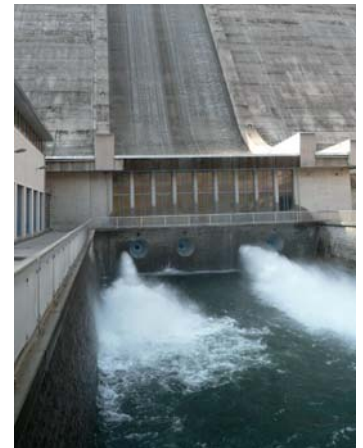
Wasserkraftanlage  
Liuj, China

VAG KSS Kegelstrahlschieber



Talsperre  
Leibis Lichte, Deutschland

VAG RIKO® Ringkolbenventile



Wasserkraftanlage  
Asahan, Indonesien

VAG KSS Kegelstrahlschieber



[www.vag-group.com](http://www.vag-group.com)  
[info@vag-group.com](mailto:info@vag-group.com)