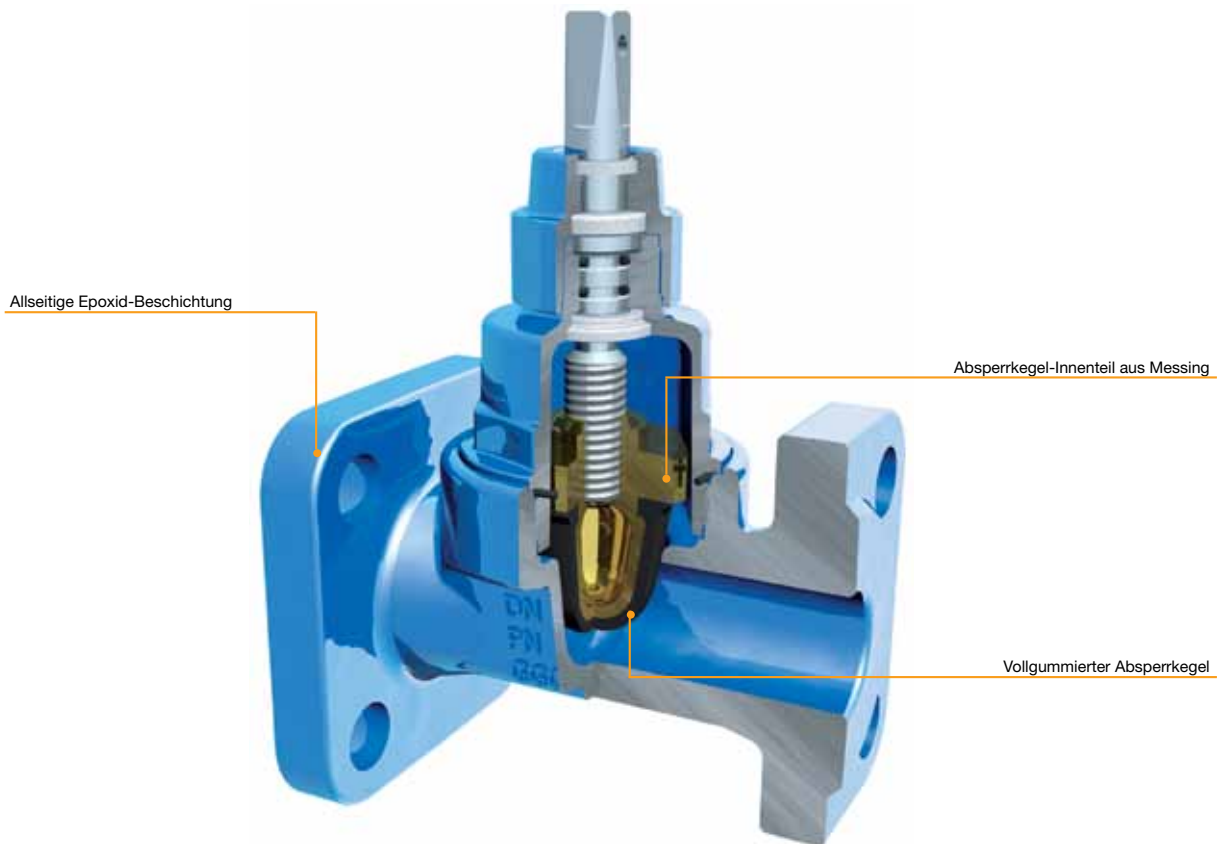


VAG Hausanschlussarmaturen





VAG BETA®-HA Absperrschieber



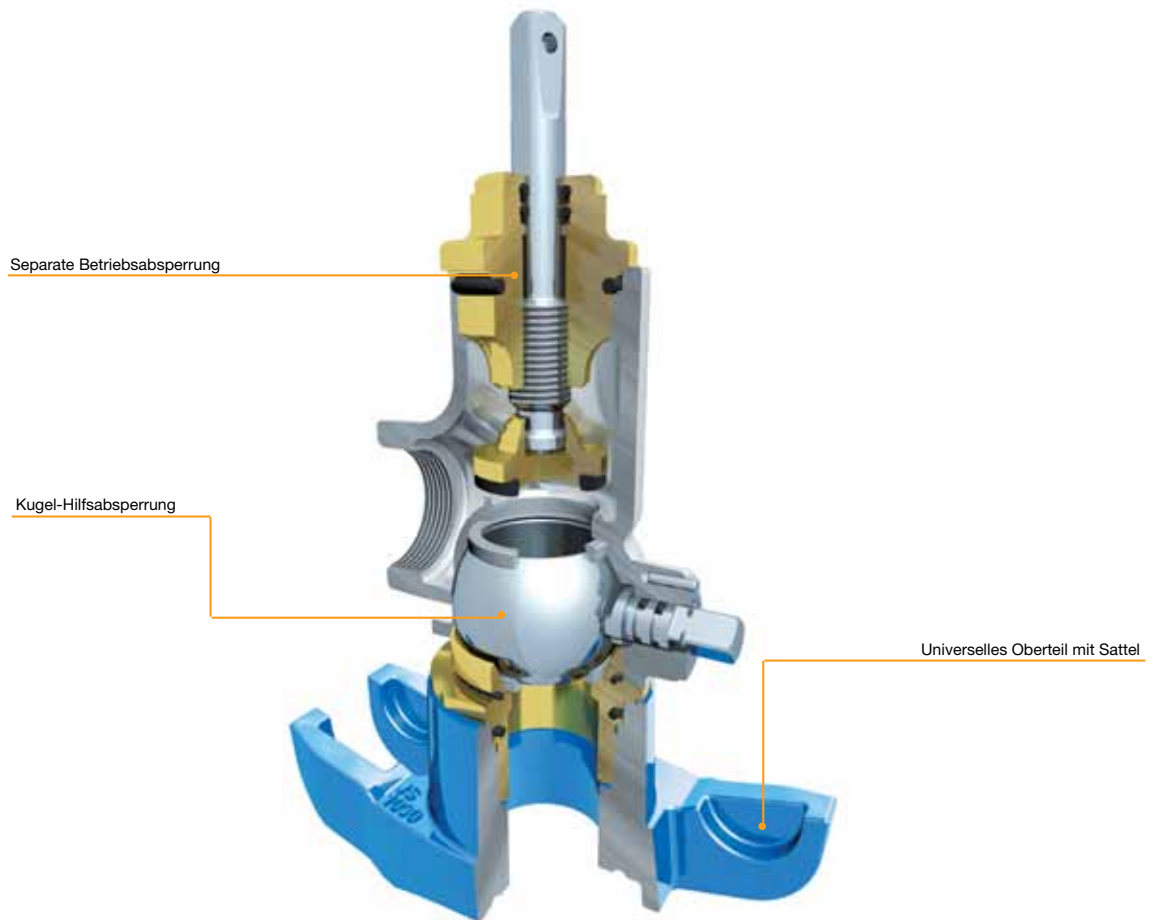
Technische Details

- Druckstufe PN 16
- Nennweiten
 - beiderseits Flansch DN 25...32
 - beiderseits Gewinde DN 32...50
- Anwendungsgebiet: Trinkwasser
- Baulänge nach EN 558-1, Grundreihe 15
- Standardausführung: weichdichtend, Gehäuseoberteil aus Messing, Gehäuse und Absperrkeil aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40), Absperrkegel zusätzlich allseitig EPDM vulkanisiert, beiderseits Flanschanschluss nach EN 1092-2
- Variante beiderseits Gewinde: mit Gewindemuffen-Innengewinde ISO 228 / Baulänge nach EN 558-1, Grundreihe M2/ M4
- Innen und außen Epoxid-Beschichtung

Produktmerkmale

- Einfache und leichte Betätigung durch Absperrkegel-Innenteil aus Messing.
- Sichere Abdichtung durch vollgummigten Absperrkegel.
- Optimaler Korrosionsschutz durch allseitige Epoxid-Beschichtung.

VAG TERRA® M1 Anbohrbrücke



Technische Details

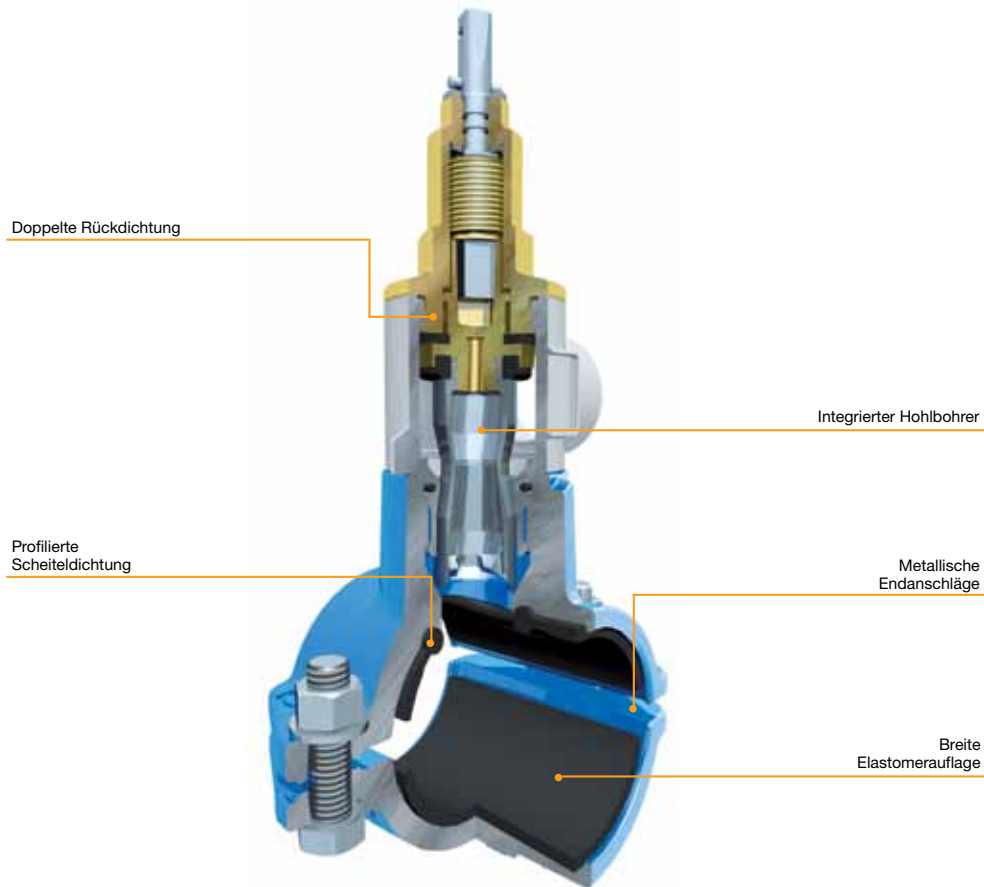
- Druckstufe PN 16
- Nennweiten DN 80...400
- Anwendungsgebiet: Trinkwasser
- Standardausführung: Anbohrventiloberteilgehäuse und Ventilgarnitur aus Messing, Anschlussstück aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40), Spindel aus Edelstahl 1.4021, Schrauben, Muttern und Scheiben aus Edelstahl A2 (DIN EN ISO 3506), Kugel-Hilfsabspernung aus nichtrostenden Materialien
- Für Guss- und Stahlrohre
- Anbohrrichtung: vertikal
- System: Fremdanbohrer mit Anbohrapparat
- Maximaler Anbohrdurchmesser 38 mm
- Abgang mit Innengewinde G 1 ½"
- Ausführung nach DIN 3543 Teil 2
- Anschlussstück: innen und außen Epoxid-Beschichtung

Produktmerkmale

- Oberes Anbohren unter Druck für
 - Guss-Rohre
 - Stahl-Rohre
 - Zementgebundene Rohre
- Einheitliches Anbohrventil für alle Nennweiten, dadurch optimierte Lagerhaltung.
- Mit separater Betriebsabspernung für eine nachträgliche Absperrung der Hausanschlussleitung.
- Montageerleichterung im Rohrgraben durch integrierte, einfach bedienbare Kugel-Hilfsabspernung.
- Universelles Oberteil mit Sattel für VAG Haltestücke zur verbesserten Lagerhaltung.



VAG TERRA® K1 Anbohrbrücke



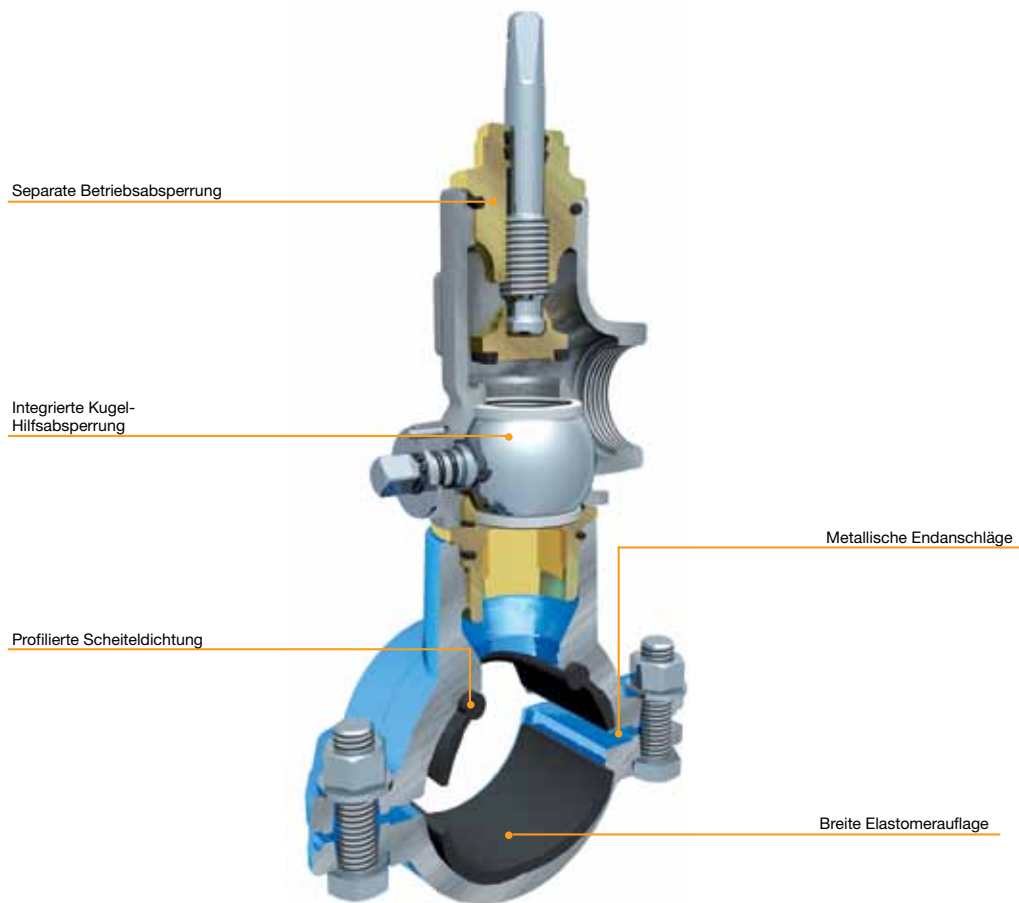
Technische Details

- Druckstufen PN 10/16
- Nennweiten DN 80...200
- Anwendungsgebiet: Trinkwasser
- Standardausführung: Anschluss- und Haltestück aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40), Anbohrventiloberteilgehäuse und Ventilgehäuse aus Messing, Spindel aus Edelstahl 1.4021, Schrauben, Muttern und Scheiben aus Edelstahl A2 (DIN EN ISO 3506)
- Anbohrrichtung: vertikal
- System: Selbstanbohrer
- Anbohrdurchmesser: DN 80...100 = 27 mm;
DN 125...200 = 38 mm
- Abgang mit Innengewinde G 1 ½"
- Ausführung nach DIN 3543 Teil 2
- Anschluss- und Haltestück: innen und außen Epoxid-Beschichtung

Produktmerkmale

- Oberes Anbohren unter Druck für
 - PE-HD-Rohre PE 80 und PE 100
 - PVC-Rohre
- Integrierter optimierter Hohlbohrer verbleibt nach dem Anbohren als Hauptabspernung und kammert die Bohrspäne. Der ausgebohrte Stopfen verschließt den Bohrer dauerhaft, dadurch gelangen keine Bohrspäne in das Rohrnetz.
- Anbohren ohne Anbohrapparat und ohne Hilfsabspernung, dadurch reduzierte Montagezeit.
- Doppelte Rückdichtung verhindert eine Inkrustation, dadurch besteht keine Gefahr des Blockierens des Antriebsgewindes.
- Profilierte Scheiteldichtung bietet eine sichere Abdichtung zur Versorgungsleitung.
- Sichere Verbindung zur Versorgungsleitung durch eine breite Elastomerauflage der Umschlingung.
- Hohe Montagesicherheit durch metallische Endanschläge der Umschlingungskomponenten.

VAG TERRA® K3 Anbohrbrücke



Technische Details

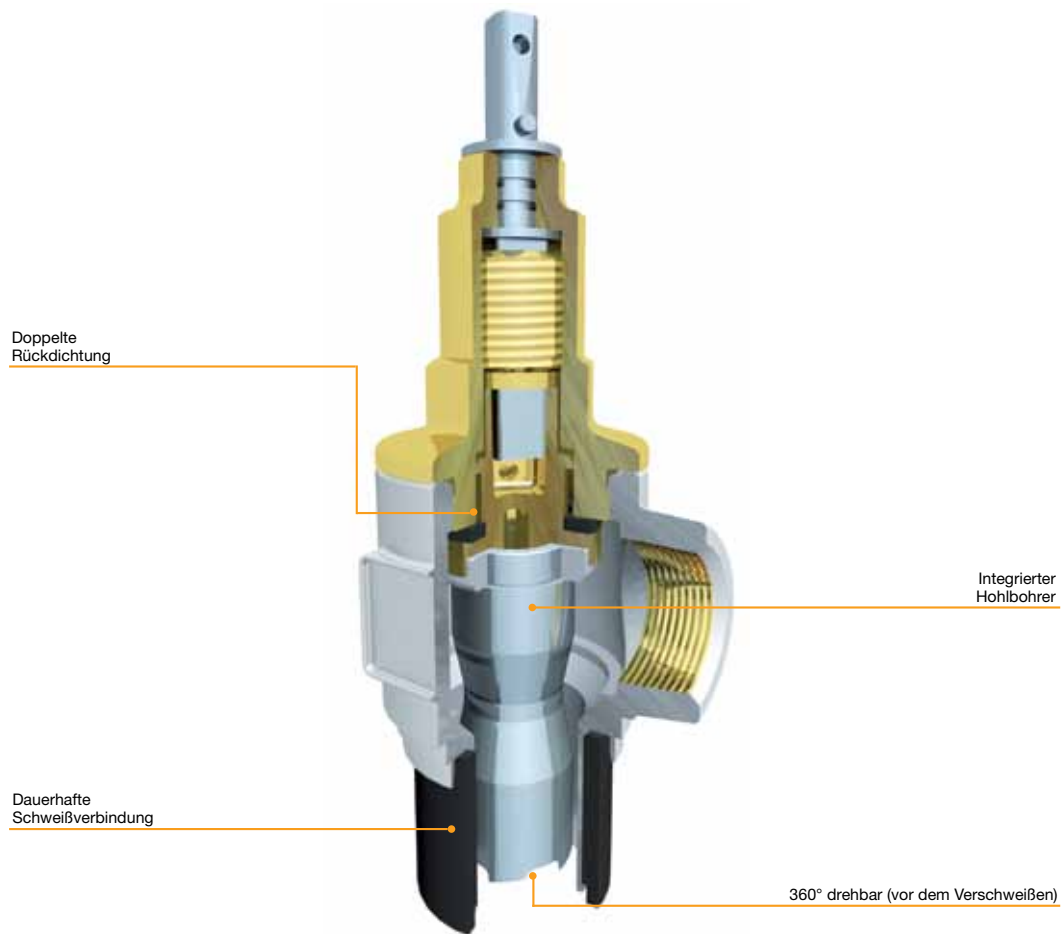
- Druckstufe PN 16
- Nennweiten DN 80...300
- Anwendungsgebiet: Trinkwasser
- Standardausführung: Anschluss- und Haltestück aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40), Anbohrventiloberteilgehäuse und Ventilgarnitur aus Messing, Spindel aus Edelstahl 1.4021, Schrauben, Muttern und Scheiben aus Edelstahl A2 (DIN EN ISO 3506), Kugel-Hilfsabspernung aus nichtrostenden Materialien
- Anbohrrichtung: vertikal
- System: Fremdanbohrer mit Anbohrapparat
- Maximaler Anbohrdurchmesser 38 mm
- Anbohrdurchmesser von PVC-Rohren (DIN 19532): DN 80...100 max. 27 mm; DN 125 max. 33 mm; DN 150...300 max. 38 mm
- Abgang mit Innengewinde G 1 ½"
- Anschluss- und Haltestück: innen und außen Epoxid-Beschichtung

Produktmerkmale

- Oberes Anbohren unter Druck für
 - PE-HD-Rohre PE 80 und PE 100
 - PVC-Rohre
- Mit separater Betriebsabspernung für eine nachträgliche Absperrung der Hausanschlussleitung.
- Montageerleichterung im Rohrgraben durch integrierte einfach bedienbare Kugel-Hilfsabspernung.
- Profilierte Scheiteldichtung bietet eine sichere Abdichtung zur Versorgungsleitung.
- Sichere Verbindung zur Versorgungsleitung durch eine breite Elastomerauflage der Umschlingung.
- Hohe Montagesicherheit durch metallische Endanschläge der Umschlingungskomponenten.



VAG TERRA® K2 Anbohrbrücke



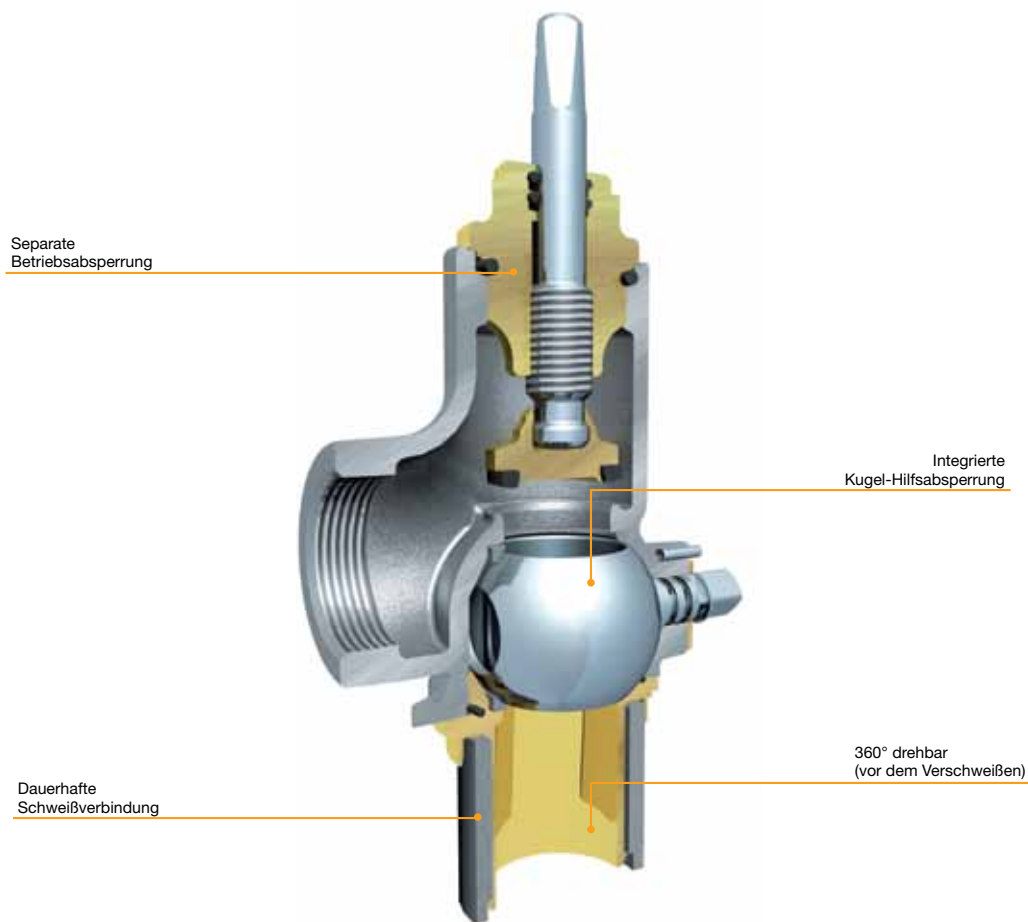
Technische Details

- Druckstufen PN 10/16
- Nennweiten DN 80...300
- Anwendungsgebiet: Trinkwasser
- Standardausführung: Anbohrventiloberteilgehäuse und Ventilgarnitur mit Hohlbohrer aus Messing, Spindel aus Edelstahl 1.4021, Schrauben, Muttern und Scheiben aus Edelstahl A2 (DIN EN ISO 3506)
- Anbohrrichtung: vertikal
- System: Selbstanbohrer
- Anbohrdurchmesser 34 mm
- Abgang mit Innengewinde G 1 ½"

Produktmerkmale

- Oberes Anbohren unter Druck für PE-HD-Rohre PE 80 und PE 100.
- Einheitliches Anbohrventil für alle Nennweiten, dadurch optimierte Lagerhaltung.
- Anbohren ohne Anbohrapparat und ohne Hilfsabspernung, dadurch reduzierte Montagezeit.
- Integrierter optimierter Hohlbohrer verbleibt nach dem Anbohren als Hauptabspernung und kammert die Bohrspäne. Der ausgebohrte Stopfen verschließt den Bohrer dauerhaft, dadurch gelangen keine Bohrspäne in das Rohrnetz.
- Dauerhaft feste Verbindung mit dem PE-HD-Rohr durch Heizwendel-Schweißung mit Aufschweißsattel.
- Montageerleichterung durch 360° drehbaren Abgang (vor dem Verschweißen).
- Doppelte Rückdichtung verhindert eine Inkrustation, dadurch besteht keine Gefahr eines Blockierens des Antriebsgewindes.

VAG TERRA® K4 Anbohrbrücke



Technische Details

- Druckstufe PN 16
- Nennweiten DN 80...300
- Anwendungsgebiet: Trinkwasser
- Standardausführung: Anbohrventiloberteilgehäuse und Ventilgarnitur aus Messing, Spindel aus Edelstahl 1.4021, Schrauben, Muttern und Scheiben aus Edelstahl A2 (DIN EN ISO 3506)
- Anbohrrichtung: vertikal
- System: Fremdanbohrer mit Anbohrapparat
- Maximaler Anbohrdurchmesser 38 mm
- Abgang mit Innengewinde G 1 ½"
- Ausführung nach DIN 3543 Teil 4

Produktmerkmale

- Oberes Anbohren unter Druck für PE-HD-Rohre PE 80 und PE 100.
- Montageerleichterung im Rohrgraben durch integrierte, einfach bedienbare Kugel-Hilfsabspernung.
- Einheitliches Anbohrventil für alle Nennweiten, dadurch optimierte Lagerhaltung.
- Dauerhaft feste Verbindung mit dem PE-HD-Rohr durch Heizwendel-Schweißung mit Aufschweißsattel.
- Montageerleichterung durch 360° drehbaren Abgang (vor dem Verschweißen).
- Mit separater Betriebsabspernung für eine nachträgliche Absperrung der Hausanschlussleitung.



VAG TERRA® K12 Anbohrbrücke



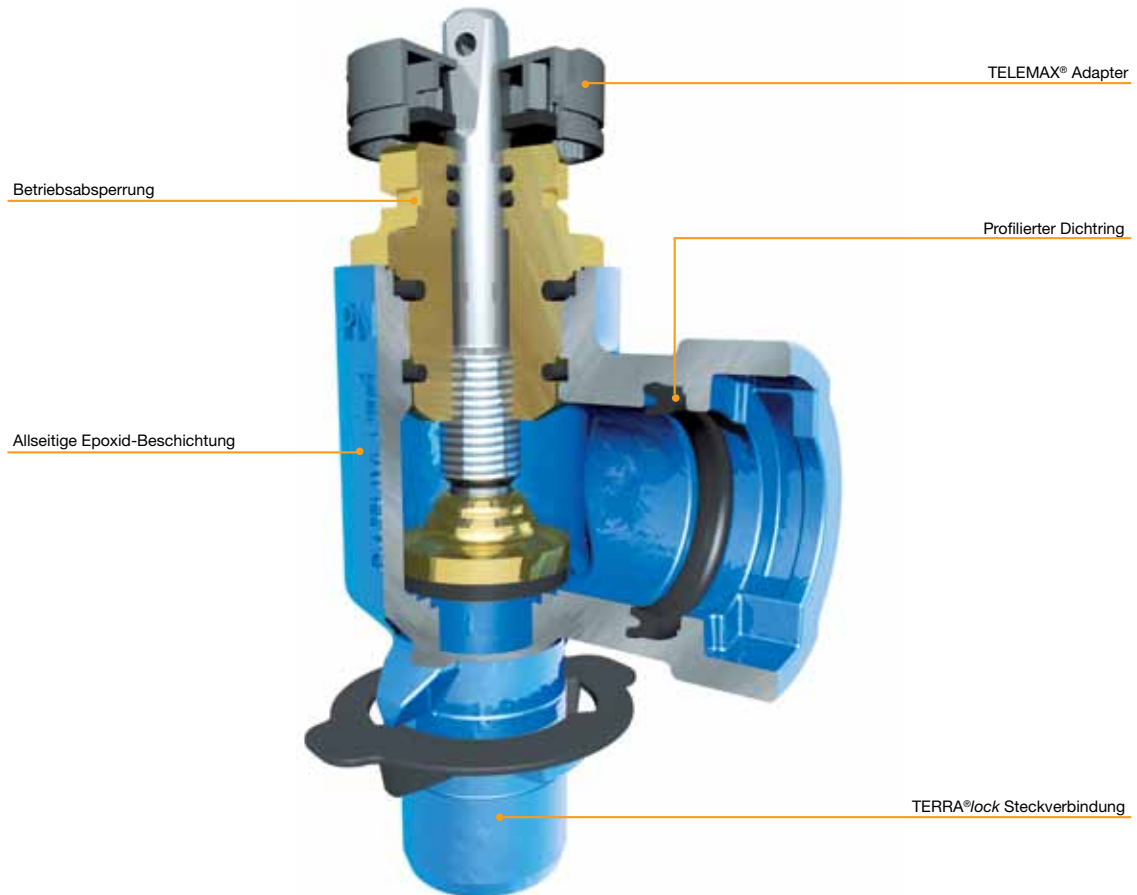
Technische Details

- Druckstufe PN 10/16
- Nennweiten DN 80...300
- Anwendungsgebiet: Trinkwasser
- Standardausführung: Anbohrventiloberteil und Schweißsattel aus PE 100 mit Ventilinnengarnitur aus Messing, Bohrschneider und Spindel aus Edelstahl 1.4021, Schrauben, Muttern, Scheiben aus Edelstahl A2 (DIN EN ISO 3506)
- Anbohrrichtung: vertikal
- System: Selbstanbohrer
- Anbohrdurchmesser 30 mm

Produktmerkmale

- Oberes Anbohren unter Druck für PE-HD-Rohre PE 80 und PE 100.
- Montageerleichterung durch 360° drehbaren Abgang (vor dem Verschweißen).
- Integrierter optimierter Bohrschneider verbleibt nach dem Anbohren als Hauptabsperzung. Der ausgebohrte Stopfen verschließt den Bohrer dauerhaft, dadurch gelangen keine Bohrspäne in das Rohrnetz.
- Dauerhaft feste Verbindung mit dem PE-HD-Rohr durch Heizwendel-Schweißung mit Aufschweißsattel.
- Einheitliches Anbohrventil für alle Nennweiten, dadurch optimierte Lagerhaltung.
- Niedrige Bedienungskräfte und spanloses Schneiden durch integrierten Bohrschneider aus Edelstahl mit speziellem Wellenprofil.
- Anbohren ohne Anbohrapparat und ohne Hilfsabsperzung, dadurch reduzierte Montagezeit.
- Doppelte Rückdichtung verhindert eine Inkrustation, dadurch besteht keine Gefahr eines Blockierens des Antriebsgewindes.
- Spezielles Rundgewinde als Antriebsgewinde bietet hohe Funktionssicherheit bei Verschmutzungen.

VAG TERRA[®]lock Ventiloberteil



Technische Details

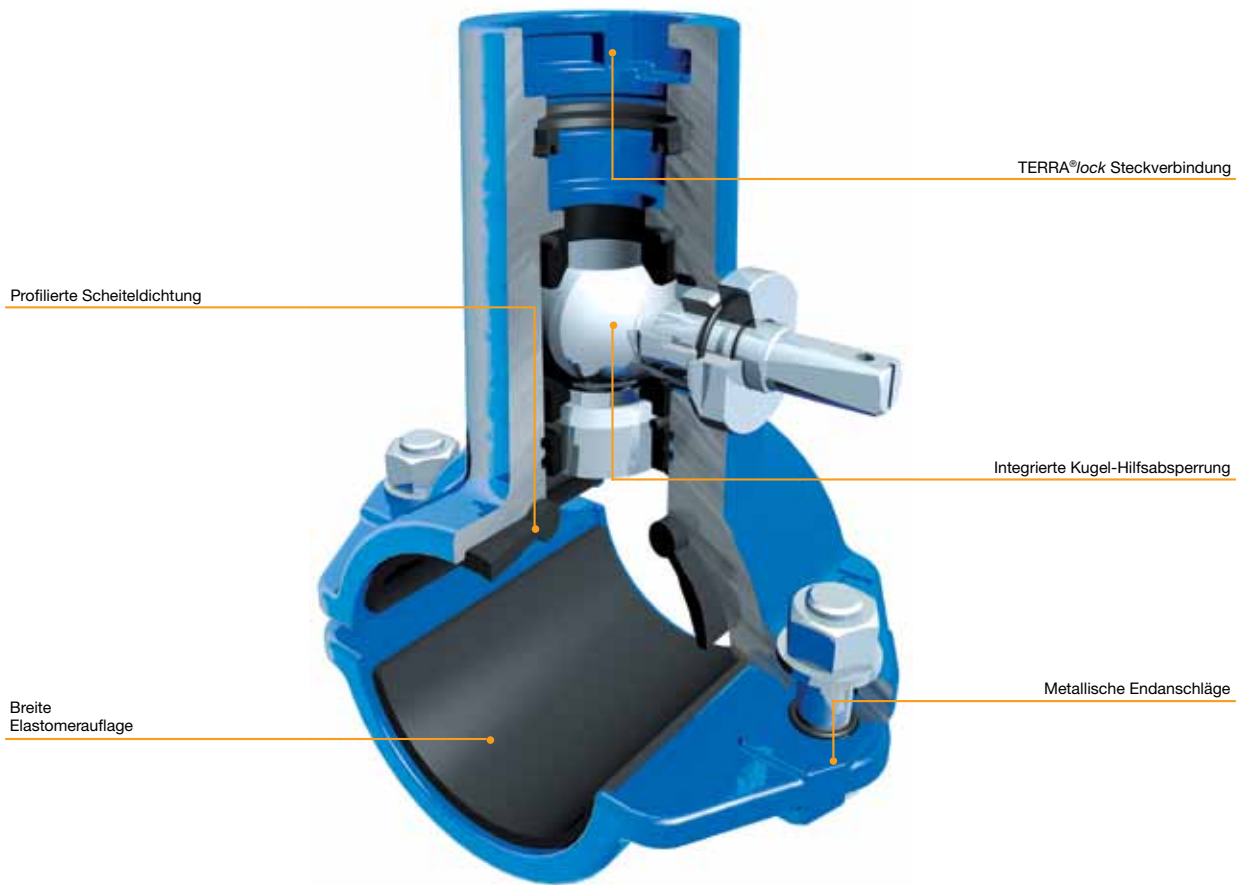
- Druckstufe PN 16
- Nennweite DN 32
- Anwendungsgebiet: Trinkwasser
- Standardausführung: Ventiloberteilgehäuse aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40), Ventilgarnitur aus Messing
- Anbohrrichtung: vertikal
- Ausführung nach DIN 3543 Teil 2
- Anbohrventilgehäuse: innen und außen Epoxid-Beschichtung

Produktmerkmale

- VAG TERRA[®]lock Steckverbindung mit patentiertem flexiblen Verriegelungsring für eine schnelle, einfache und gewindelose Handmontage und Korrosionssicherheit.
- Universelles VAG TERRA[®]lock Ventiloberteil für optimierte Lagerhaltung.
- Mit separater Betriebsabspernung für eine nachträgliche Absperrung der Hausanschlussleitung.
- Anschlussgeometrie für Einbaugarnituren nach DVGW GW 336, dadurch spielfreie und schmutzsichere Verbindung.
- Zugfeste und schmutzsichere Verbindung durch verriegelbaren Anschluss für VAG TELEMAX[®] Einbaugarnituren.
- Montageerleichterung durch schwenkbare VAG TERRA[®]lock Steckverbindung.
- Optimaler Korrosionsschutz durch allseitige Epoxid-Beschichtung.



VAG TERRA®lock Anschlussstück K3



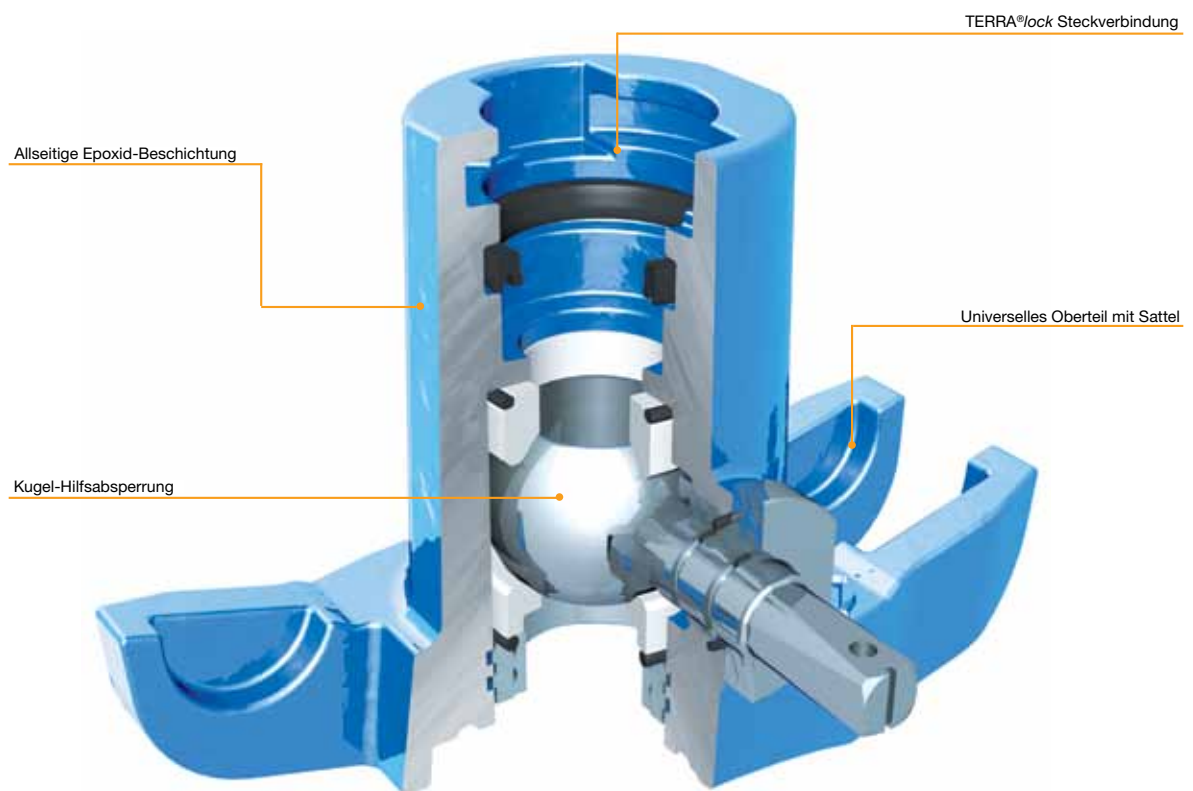
Technische Details

- Druckstufe PN 16
- Nennweiten DN 80...200
- Anwendungsgebiet: Trinkwasser
- Standardausführung: Sattel und Haltestück aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40), Schrauben, Muttern, Scheiben aus Edelstahl A2 (DIN EN ISO 3506), Kugel-Hilfsabsperung aus nichtrostenden Materialien
- Anbohrrichtung: vertikal und horizontal
- System: Fremdanbohrer mit Anbohrapparat
- Ausführung nach DIN 3543 Teil 2
- Maximaler Anbohrdurchmesser 31 mm
- Sattel und Haltestück: innen und außen Epoxid-Beschichtung

Produktmerkmale

- Oberes Anbohren unter Druck für
 - PE-HD-Rohre PE 80 und PE 100
 - PVC-Rohre
- Montageerleichterung im Rohrgraben durch integrierte, einfach bedienbare Kugel-Hilfsabsperung.
- Profilierte Scheiteldichtung bietet eine sichere Abdichtung zur Versorgungsleitung.
- Sichere Verbindung zur Versorgungsleitung durch eine breite Elastomerauflage der Umschlingung.
- Hohe Montagesicherheit durch metallische Endanschläge der Umschlingungskomponenten.
- VAG TERRA®lock Steckverbindung mit patentiertem flexiblen Verriegelungsring für eine schnelle, einfache und gewindelose Handmontage und Korrosionssicherheit.
- Montageerleichterung durch schwenkbare VAG TERRA®lock Steckverbindung.
- Optimaler Korrosionsschutz durch allseitige Epoxid-Beschichtung.

VAG TERRA®/lock Sattel M1



Technische Details

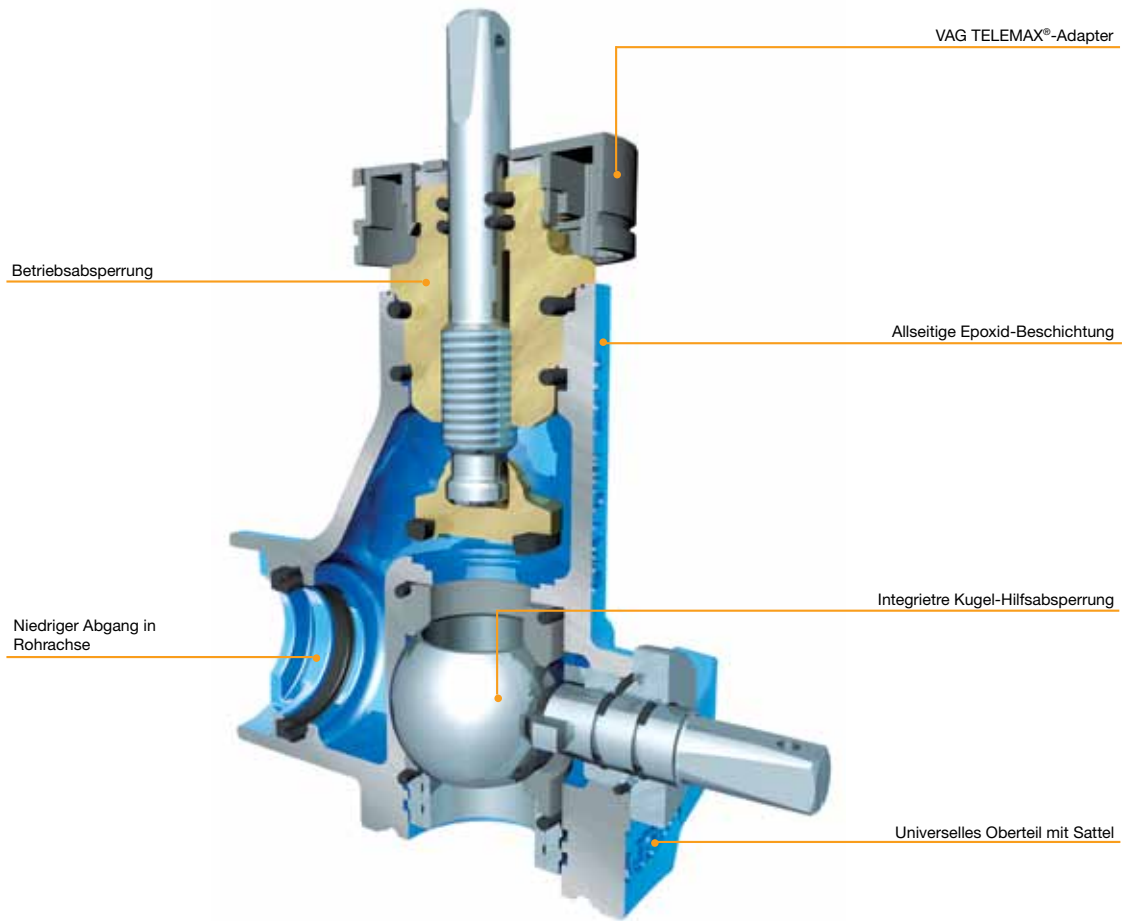
- Druckstufe PN 16
- Nennweiten DN 80...400
- Anwendungsgebiet: Trinkwasser
- Standardausführung: Sattel aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40), Kugel-Hilfsabsperung aus nichtrostenden Materialien
- Anbohrrichtung: vertikal und horizontal
- System: Fremdanbohrer mit Anbohrapparat
- Maximaler Anbohrdurchmesser 31 mm
- Ausführung nach DIN 3543 Teil 2
- Sattel: innen und außen Epoxid-Beschichtung

Produktmerkmale

- Oberes Anbohren unter Druck für
 - Guss-Rohre
 - Stahl-Rohre
 - Zementgebundene Rohre
- Montageerleichterung im Rohrgraben durch integrierte, einfach bedienbare Kugel-Hilfsabsperung.
- Universelles Oberteil mit Sattel für VAG Haltestücke zur verbesserten Lagerhaltung.
- VAG TERRA®/lock Steckverbindung mit patentiertem flexiblen Verriegelungsring für eine schnelle, einfache und gewindelose Handmontage und Korrosionssicherheit.
- Montageerleichterung durch schwenkbare VAG TERRA®/lock Steckverbindung.
- Optimaler Korrosionsschutz durch allseitige Epoxid-Beschichtung.



VAG TERRA® lock Anbohrbrücke M2



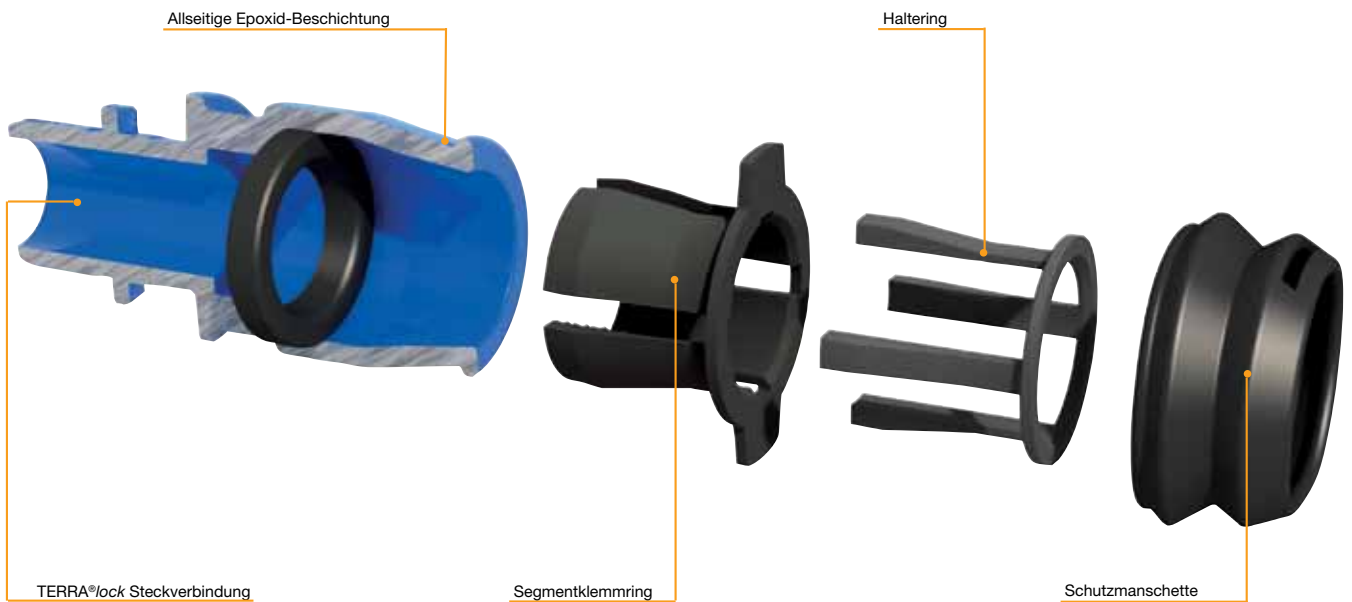
Technische Details

- Druckstufe PN 16
- Nennweiten DN 80...400
- Anwendungsgebiet: Trinkwasser
- Standardausführung: Ventilgarnitur aus Messing, Sattel aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40), Spindel aus Edelstahl 1.4021, Kugel-Hilfsabspernung aus nichtrostenden Materialien, mit seitlichem Abgang in Rohrachse
- Anbohrrichtung: vertikal
- System: Fremdanbohrer mit Anbohrapparat
- Ausführung nach DIN 3543 Teil 2
- Maximaler Anbohrdurchmesser 31 mm
- Gehäuse: innen und außen Epoxid-Beschichtung

Produktmerkmale

- Oberes Anbohren unter Druck für
 - Guss-Rohre
 - Stahl-Rohre
 - Zementgebundene Rohre
- Montageerleichterung im Rohrgraben durch integrierte, einfach bedienbare Kugel-Hilfsabspernung.
- Mit separater Betriebsabspernung für eine nachträgliche Absperrung der Hausanschlussleitung.
- Universelles Oberteil mit Sattel für VAG Haltestücke zur verbesserten Lagerhaltung.
- VAG TERRA® lock Steckverbindung mit patentiertem flexiblen Verriegelungsring für eine schnelle, einfache und gewindelose Handmontage und Korrosionssicherheit.
- Zugfeste und schmutzsichere Verbindung durch verriegelbaren Anschluss für VAG TELEXMAX® Einbaugarnituren.
- Montageerleichterung durch schwenkbare VAG TERRA® lock Steckverbindung.
- Optimaler Korrosionsschutz durch allseitige Epoxid-Beschichtung.
- Mit niedrigem Abgang unmittelbar über dem Rohrscheitel, dadurch Montagevorteile bei schwierigen Einbausituationen.

VAG TERRA®lock Steckfitting



Technische Details

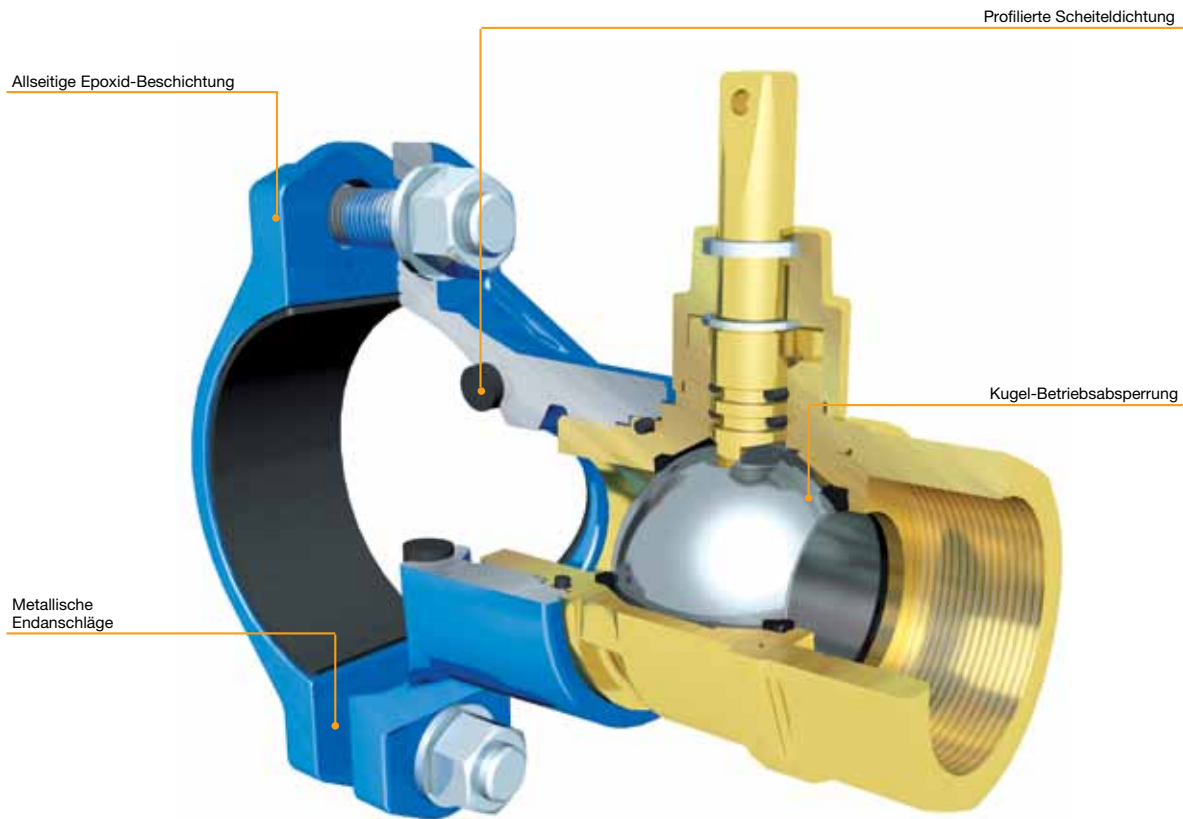
- Druckstufe PN 16
- Nennweiten DN 25...40
- Anwendungsgebiet: Trinkwasser
- Standardausführung: Gehäuse aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40), Segmentklemmring, Stützring, Stützhülse und Verriegelungsring aus Kunststoff
- Steckfitting für Kunststoffrohre: PE 100 SDR 11 nach DIN 8074 / PEx Rohre SDR 11 nach DIN 16896
- Ausführung nach DIN 8076-1
- Gehäuse: Innen und außen Epoxid-Beschichtung

Produktmerkmale

- VAG TERRA®lock Steckverbindung mit patentiertem flexiblen Verriegelungsring für eine schnelle, einfache und gewindelose Handmontage und Korrosionssicherheit.
- Patentierte lösbare Steckverbindung mittels Segmentklemmring aus Kunststoff, dadurch einfache Demontage der Hausanschlussleitung.
- Betriebssicher durch sichere Haltefunktion des Segmentklemmrings.
- Schutz vor eindringendem Schmutz durch Elastomer-Schutzmanschette erhöht die Lebensdauer.
- Optimaler Korrosionsschutz durch allseitige Epoxid-Beschichtung.



VAG HOD 502 Anbohrbrücke



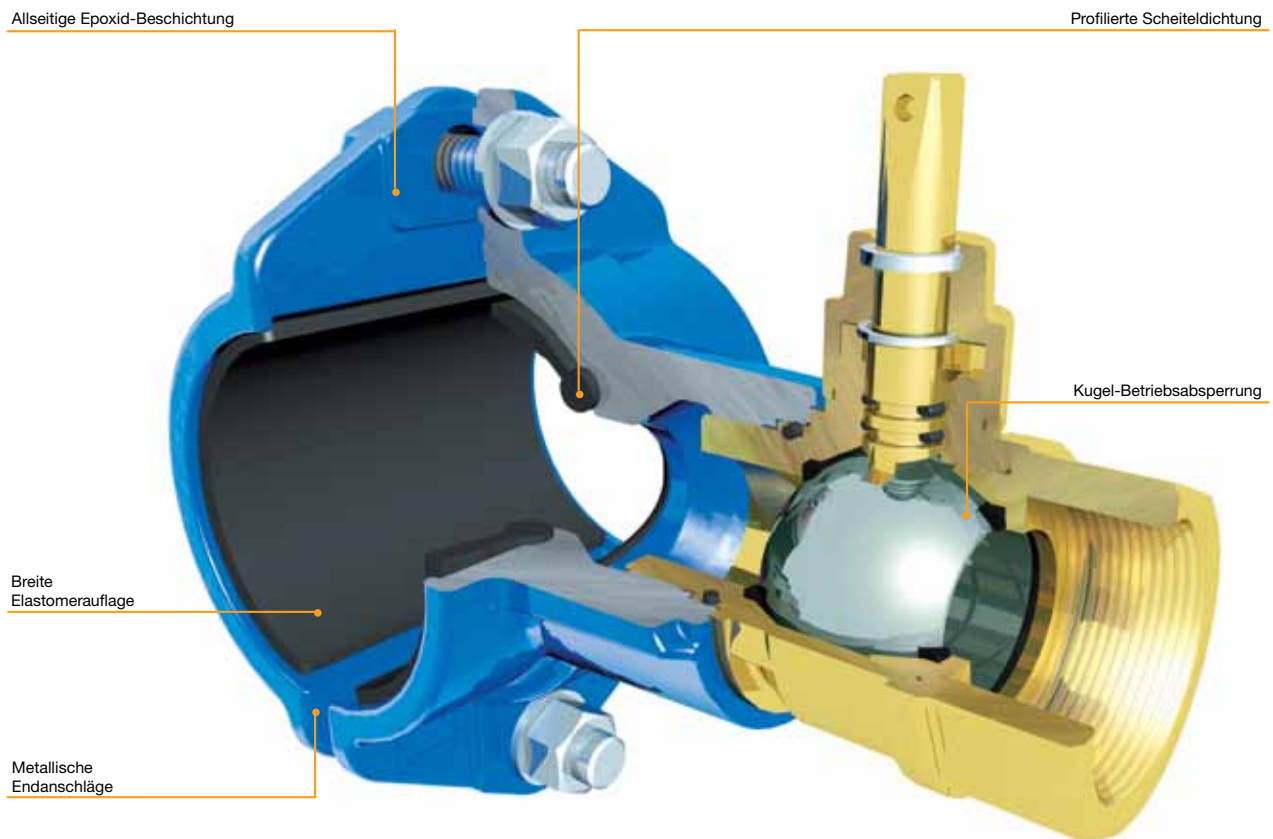
Technische Details

- Druckstufe PN 16
- Nennweiten DN 80...200
- Anwendungsgebiet: Trinkwasser
- Standardausführung: Sattel und Haltestück aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40), Ventiloberteilgehäuse aus Messing, Schrauben, Muttern und Scheiben aus Edelstahl A2 (DIN EN ISO 3506)
- Anbohrrichtung: horizontal
- System: Fremdanbohrer mit Anbohrapparat
- Maximaler Anbohrdurchmesser
 - für Abgang G 1" = 25 mm
 - für Abgang G 1 1/4" = 30 mm
 - für Abgang G 1 1/2" = 30 mm
 - für Abgang G 2" = 38 mm
- Sattel und Haltestück: innen und außen Epoxid-Beschichtung

Produktmerkmale

- Seitliches Anbohren mit unter Druck für:
 - Guss-Rohre
 - Stahl-Rohre
- Profilierte Scheiteldichtung bietet eine sichere Abdichtung zur Versorgungsleitung.
- Hohe Montagesicherheit durch metallische Endanschläge der Umschlingungskomponenten.
- Optimaler Korrosionsschutz durch allseitige Epoxid-Beschichtung.
- Einfaches und leichtes Schließen durch Kugel-Betriebsabsperung.

VAG HOD 506 Anbohrbrücke



Technische Details

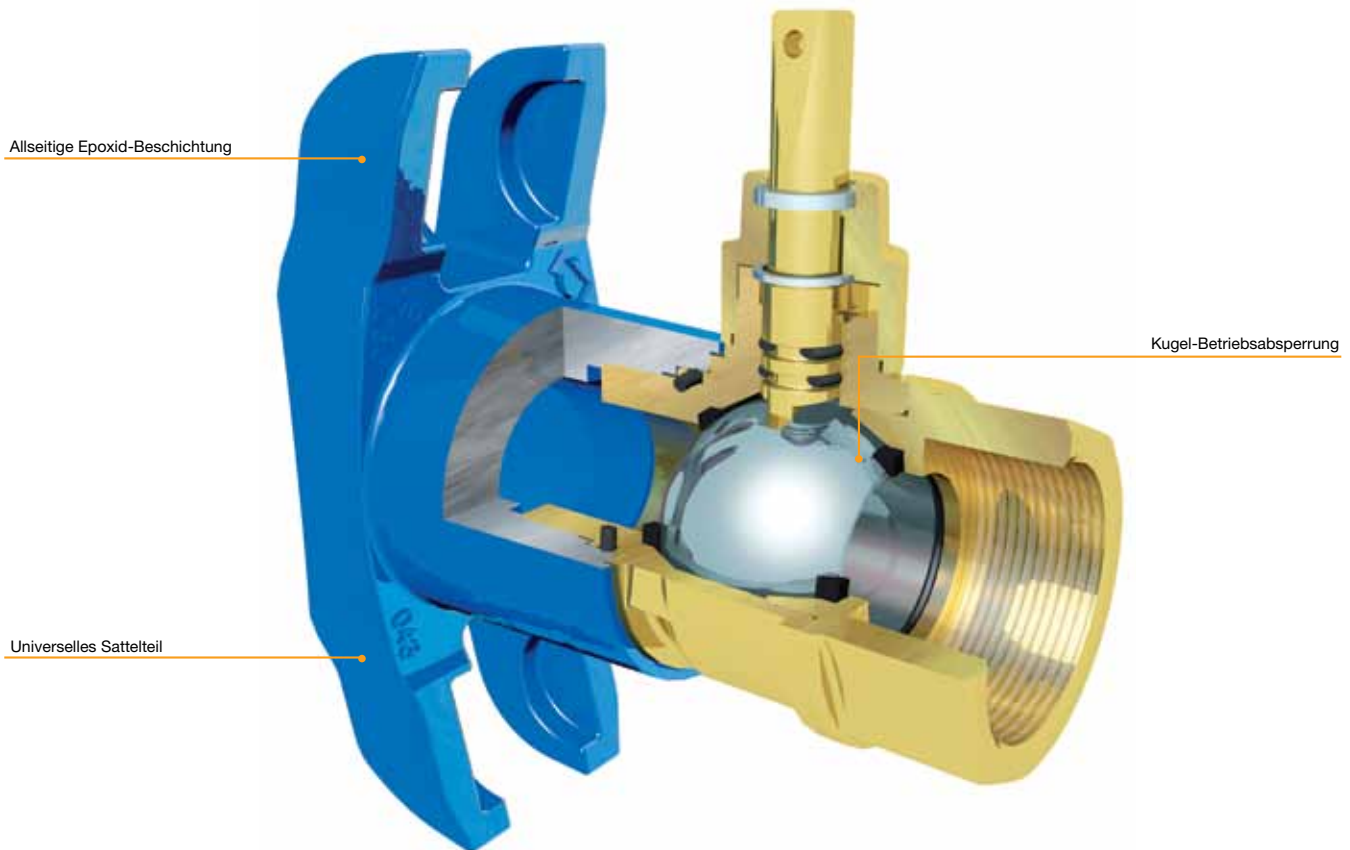
- Druckstufe PN 16
- Nennweiten DN 50...300
- Anwendungsgebiet: Trinkwasser
- Standardausführung: Sattel und Haltestück aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40), Ventiloberteilgehäuse aus Messing, Schrauben, Muttern und Scheiben aus Edelstahl A2 (DIN EN ISO 3506)
- Anbohrrichtung: horizontal
- System: Fremdanbohrer mit Anbohrapparat
- Maximaler Anbohrdurchmesser
 - für Abgang G 1" = 25 mm
 - für Abgang G 1¼" = 30 mm
 - für Abgang G 1½" = 30 mm
 - für Abgang G 2" = 38 mm
- Anbohrdurchmesser von PVC-Rohren (DIN 19532):
 - DN 80...100 max. 27 mm
 - DN 125 max. 33 mm
 - DN 150...200 max. 38 mm
- Sattel und Haltestück: innen und außen Epoxid-Beschichtung

Produktmerkmale

- Seitliches Anbohren unter Druck für:
 - PVC-Rohre
 - PE-HD-Rohre PE 80 und PE 100
- Profilierte Scheiteldichtung bietet eine sichere Abdichtung zur Versorgungsleitung.
- Sichere Verbindung zur Versorgungsleitung durch eine breite Elastomerauflage der Umschlingung.
- Hohe Montagesicherheit durch metallische Endanschläge der Umschlingungskomponenten.
- Optimaler Korrosionsschutz durch allseitige Epoxid-Beschichtung.
- Einfaches und leichtes Schließen durch Kugel-Betriebsabsperung.



VAG HOD 508 Anbohrbrücke



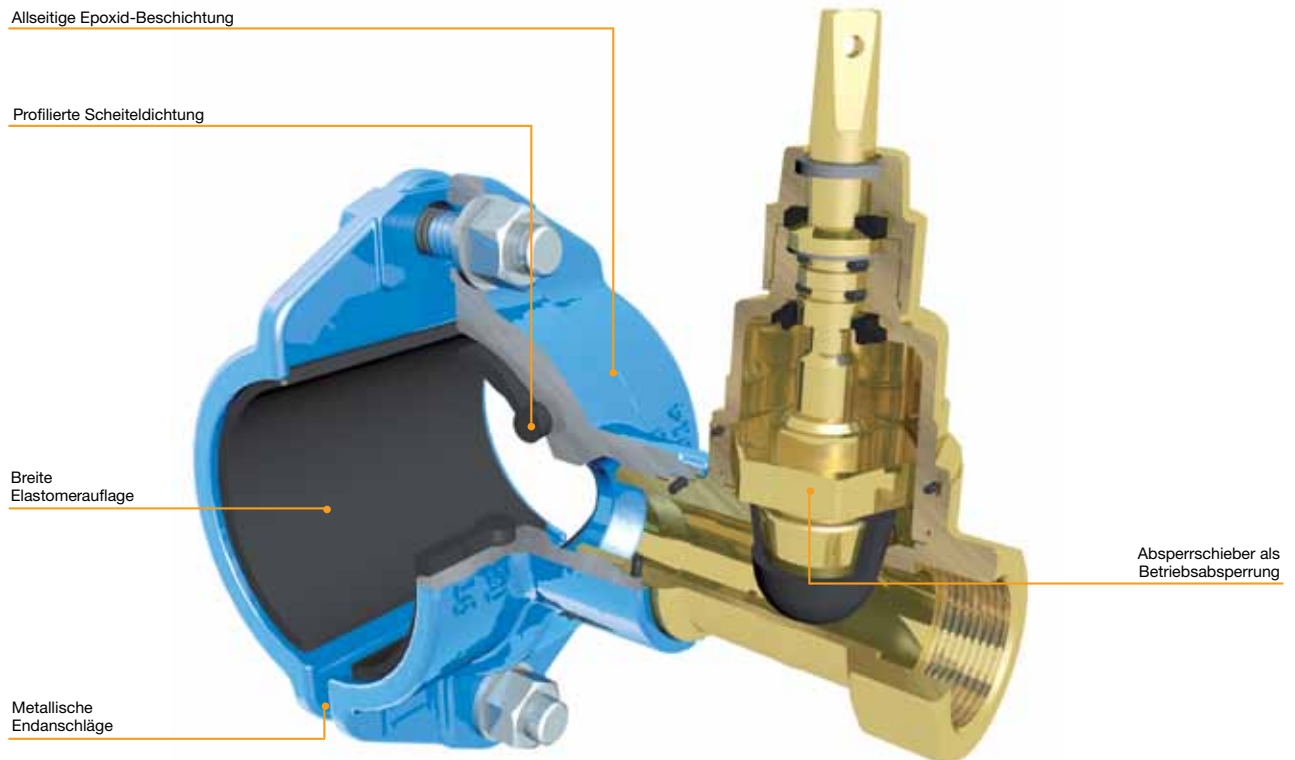
Technische Details

- Druckstufe PN 16
- Nennweiten DN 80...400
- Anwendungsgebiet: Trinkwasser
- Standardausführung: Sattel und Haltestück aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40), Ventiloberteilgehäuse aus Messing
- Anbohrrichtung: horizontal
- System: Fremdanbohrer mit Anbohrapparat
- Maximaler Anbohrdurchmesser
 - für Abgang G 1" = 25 mm
 - für Abgang G 1¼" = 30 mm
 - für Abgang G 1½" = 30 mm
 - für Abgang G 2" = 38 mm
- Sattel: innen und außen Epoxid-Beschichtung

Produktmerkmale

- Seitliches Anbohren unter Druck für:
 - Guss-Rohre
 - Stahl-Rohre
 - Zementgebundene Rohre
- Universelles Oberteil mit Sattel für VAG Haltestücke zur verbesserten Lagerhaltung.
- Optimaler Korrosionsschutz durch allseitige Epoxid-Beschichtung.
- Einfaches und leichtes Schließen durch Kugel-Betriebsabspernung.

VAG HOD 510 Anbohrbrücke



Technische Details

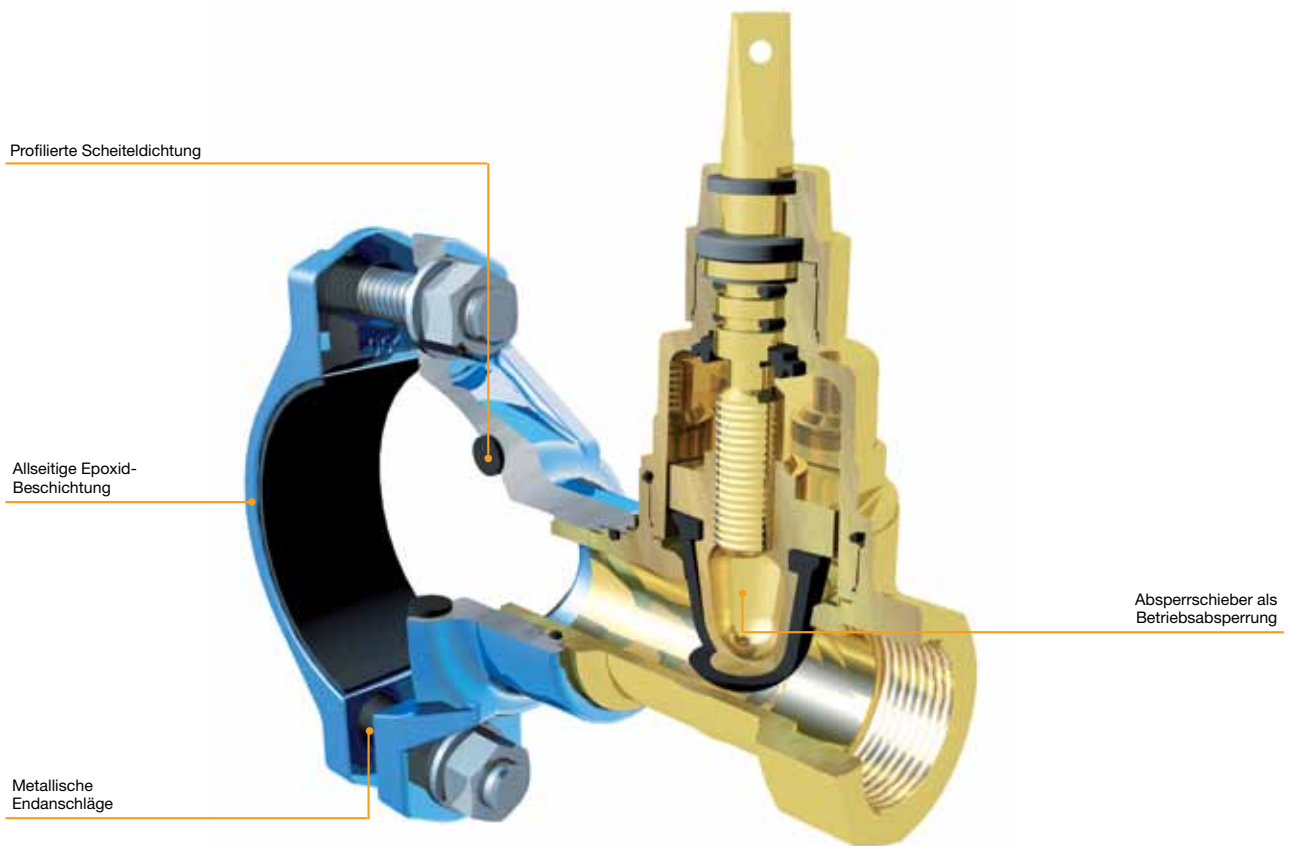
- Druckstufe PN 16
- Nennweiten DN 50...300
- Anwendungsgebiet: Trinkwasser
- Standardausführung: Sattel und Haltestück aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40), Ventiloberteilgehäuse aus Messing, Schrauben, Muttern und Scheiben aus Edelstahl A2 (DIN EN ISO 3506)
- Anbohrrichtung: horizontal
- System: Fremdanbohrer mit Anbohrapparat
- Maximaler Anbohrdurchmesser
 - für Abgang G 1" = 25 mm
 - für Abgang G 1¼" = 30 mm
- Anbohrdurchmesser von PVC-Rohren (DIN 19532):
 - DN 80...100 max. 27 mm
 - DN 125 max. 33 mm
 - DN 150...200 max. 38 mm
- Sattel und Haltestück: innen und außen Epoxid-Beschichtung

Produktmerkmale

- Seitliches Anbohren unter Druck für:
 - PVC-Rohre
 - PE-HD-Rohre PE80 und PE100
- Einfache und leichte Betätigung durch integrierten Absperrschieber als Betriebsabsperung.
- Profilierte Scheiteldichtung bietet eine sichere Abdichtung zur Versorgungsleitung.
- Sichere Verbindung zur Versorgungsleitung durch eine breite Elastomerauflage der Umschlingung.
- Hohe Montagesicherheit durch metallische Endanschläge der Umschlingungskomponenten.
- Optimaler Korrosionsschutz durch allseitige Epoxid-Beschichtung.



VAG HOD 511 Anbohrbrücke



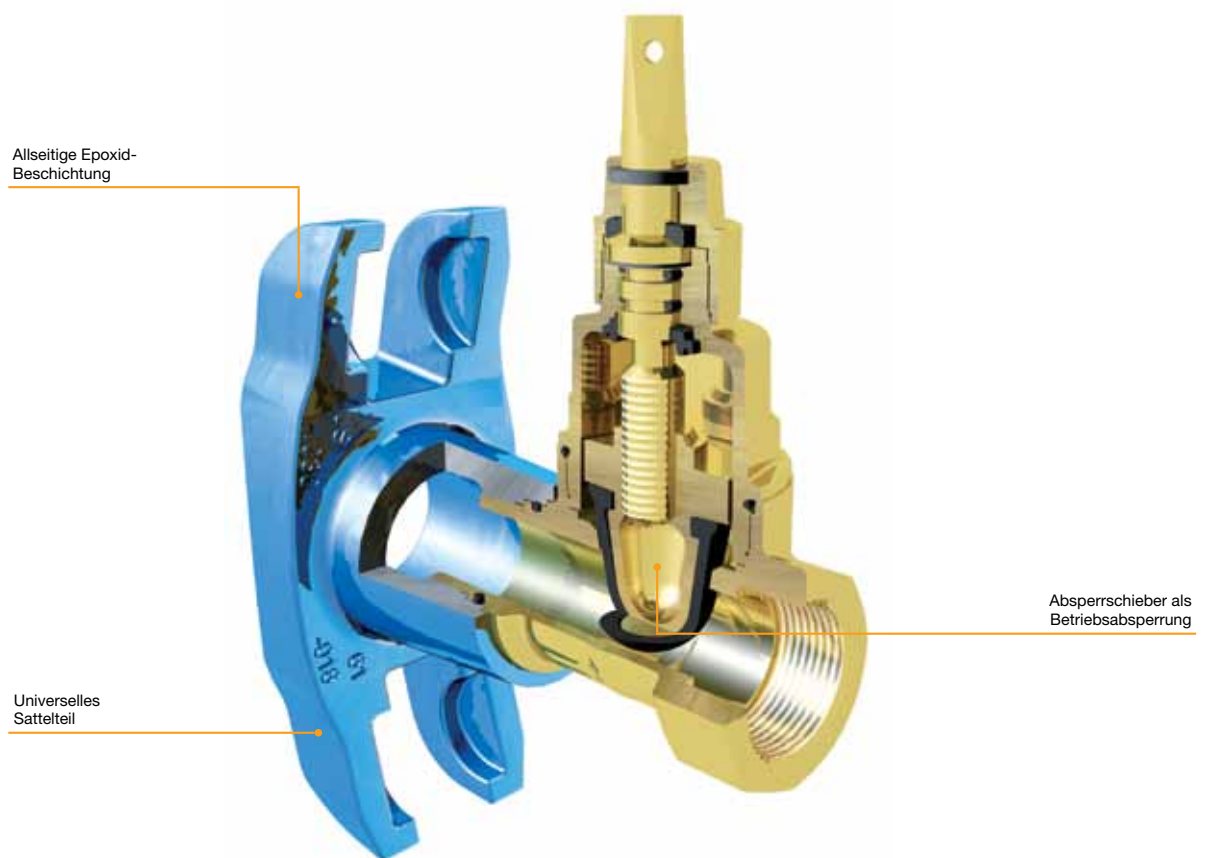
Technische Details

- Druckstufe PN 16
- Nennweiten DN 80...200
- Anwendungsgebiet: Trinkwasser
- Standardausführung: Sattel und Haltestück aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40), Ventiloberteilgehäuse aus Messing, Schrauben, Muttern und Scheiben aus Edelstahl A2 (DIN EN ISO 3506)
- Anbohrrichtung: horizontal
- System: Fremdanbohrer mit Anbohrapparat
- Maximaler Anbohrdurchmesser
 - für Abgang G 1" = 25 mm
 - für Abgang G 1 1/4" = 30 mm
- Sattel und Haltestück: innen und außen Epoxid-Beschichtung

Produktmerkmale

- Seitliches Anbohren unter Druck für:
 - Guss-Rohre
 - Stahl-Rohre
- Einfache und leichte Betätigung durch integrierten Absperrschieber als Betriebsabspernung.
- Profilierte Scheiteldichtung bietet eine sichere Abdichtung zur Versorgungsleitung.
- Hohe Montagesicherheit durch metallische Endanschläge der Umschlingungskomponenten.
- Optimaler Korrosionsschutz durch allseitige Epoxid-Beschichtung.

VAG HOD 513 Anbohrbrücke



Technische Details

- Druckstufe PN 16
- Nennweiten DN 80...400
- Anwendungsgebiet: Trinkwasser
- Standardausführung: Sattel und Haltestück aus duktilem Gusseisen EN-GJS-400-15 (GGG-40), Ventiloberteilgehäuse aus Messing
- Anbohrrichtung: horizontal
- System: Fremdanbohrer mit Anbohrapparat
- Maximaler Anbohrdurchmesser
 - für Abgang G 1" = 25 mm
 - für Abgang G 1¼" = 30 mm
- Sattel und Haltestück: innen und außen Epoxid-Beschichtung

Produktmerkmale

- Seitliches Anbohren unter Druck für:
 - Guss-Rohre
 - Stahl-Rohre
 - Zementgebundene Rohre
- Universelles Oberteil mit Sattel für VAG Haltestücke zur verbesserten Lagerhaltung.
- Einfache und leichte Betätigung durch integrierten Absperrschieber als Betriebsabspernung.
- Optimaler Korrosionsschutz durch allseitige Epoxid-Beschichtung.



Referenzprojekte

Regensburg, Deutschland
VAG TERRA[®]lock Anbohrbrücken



Olomouc, Tschechische Republik
VAG HOD Anbohrbrücken



www.vag-group.com
info@vag-group.com

Edition 2_17-05-2016

Für detaillierte Informationen zu Nennweiten, Druckstufen und Ausführungen ist die technische Dokumentation KAT-A maßgebend. • Darstellungen unverbindlich