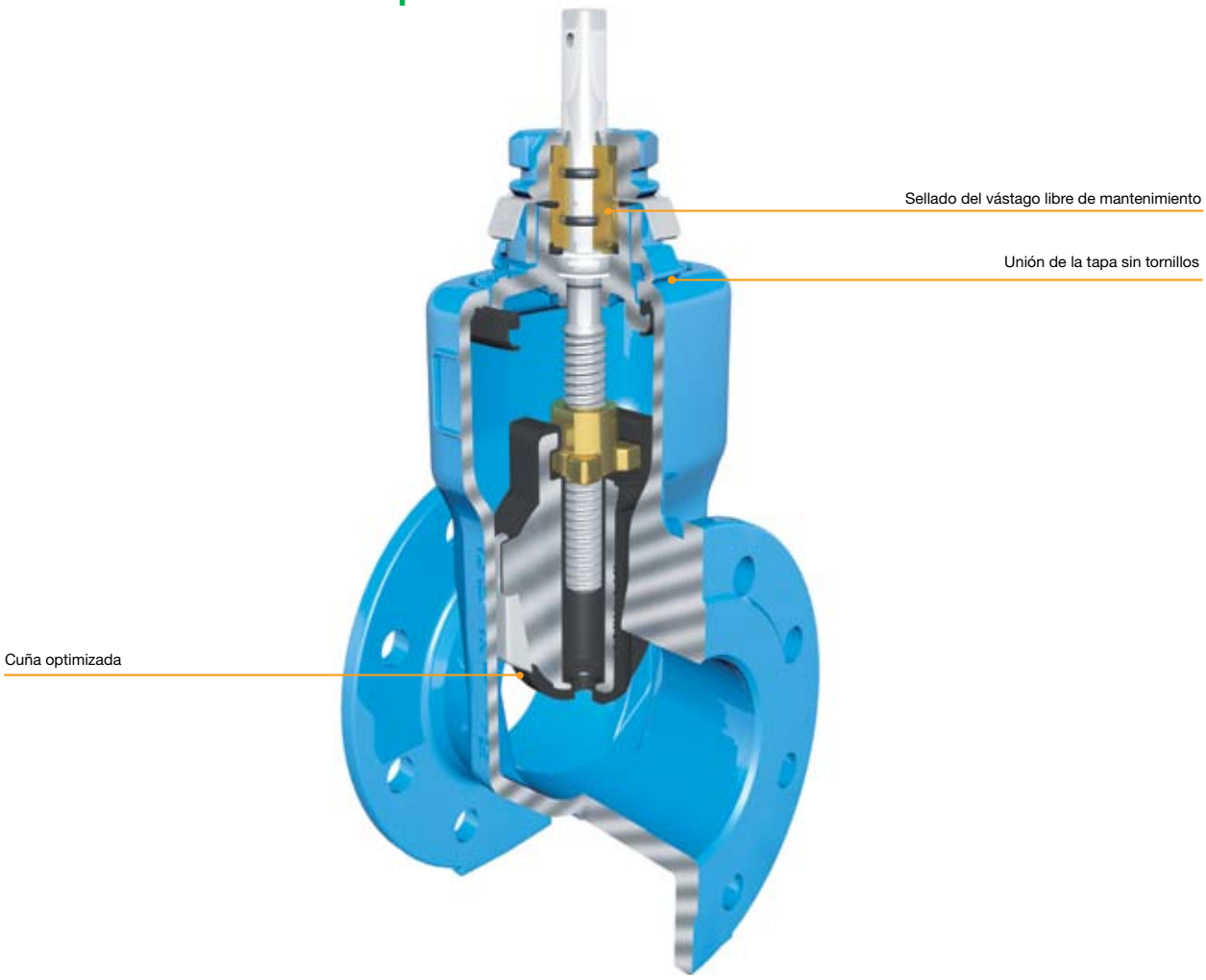
VAG Válvulas de compuerta

VAG BETA 200® Válvula de compuerta



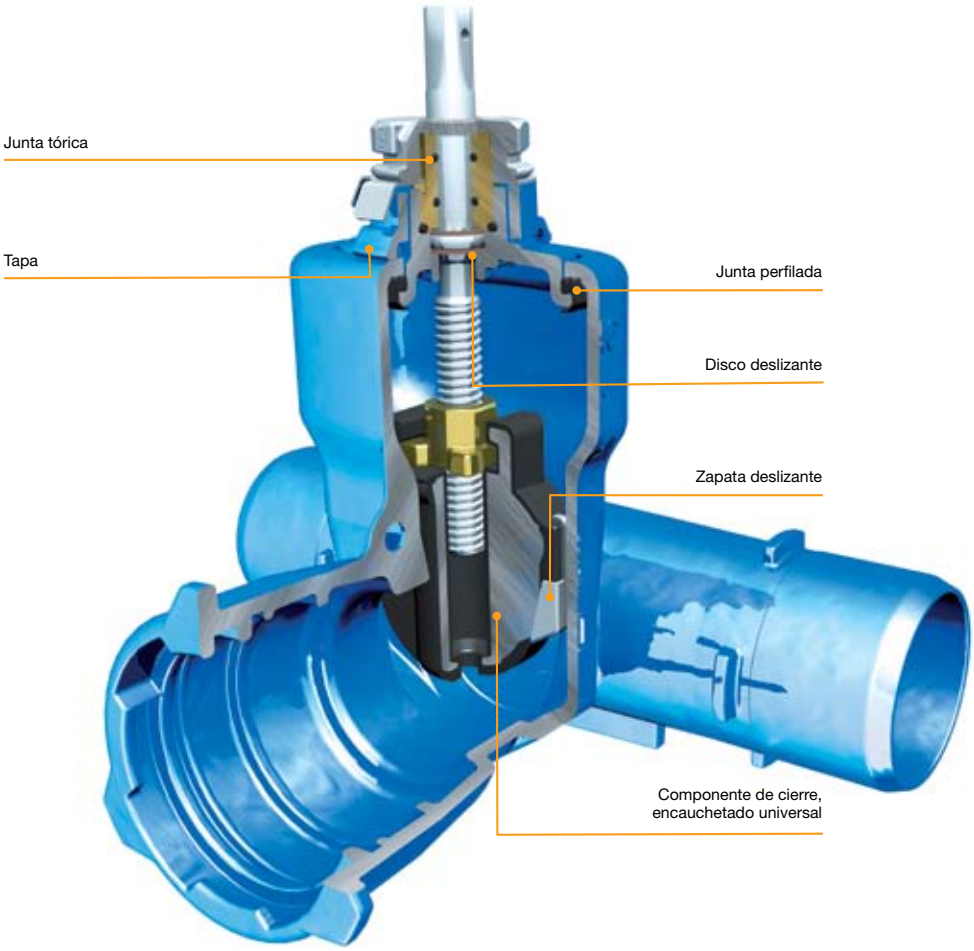
Detalles técnicos

- Presiones nominales PN 10 / 16
- Diámetros nominales DN 40...DN 300
- Campo de aplicación: agua potable
- Modelo estándar: cuerpo, tapa y cuña de cierre de hierro fundido dúctil EN-GJS-400-15 (GGG-40), cuña de cierre completamente vulcanizada con EPDM, vástago de acero inoxidable grado 1.4021, tuerca del vástago de latón, sello elástico según la EN 1074
- Recubrimiento epóxico según las directrices de la GSK
- Longitud brida-brida según la EN 558-1, línea base 14 / 15
- Modelos especiales:
  - Como compuerta de recambio
  - Como compuerta BAIO®*plus*
  - Esmaltado total interno y recubrimiento epóxico externo

Características del producto

- La unión de la tapa libre de tornillos obtura de forma automática y se apoya por presión. Esto reduce la exposición de la superficie en caso de instalaciones subterráneas en instalaciones subterráneas y evita cualquier punto de stress sobre los tornillos de la tapa.
- Las zapatas deslizantes de plástico en la cuña reducen el torque, facilitando así la operación incluso luego de un gran número de ciclos de accionamiento de accionamiento.
- La válvula es anticorrosiva y no requiere mantenimiento, gracias a los materiales de alta calidad del vástago de acero inoxidable y un casquillo del cojinete de latón.
- Gracias a la guía de la cuña en el cuerpo y el largo buje del vástago, la abrasión y el desgaste son extremadamente mínimos.
- Ideal para conductos de succión gracias a la resistencia al vacío de hasta 90 %.
- La prueba y registro a través de la DVGW garantiza una elevada calidad del producto mediante la supervisión externa que considera también aspectos higiénicos.

VAG BETA® 200 SMB Válvula de compuerta



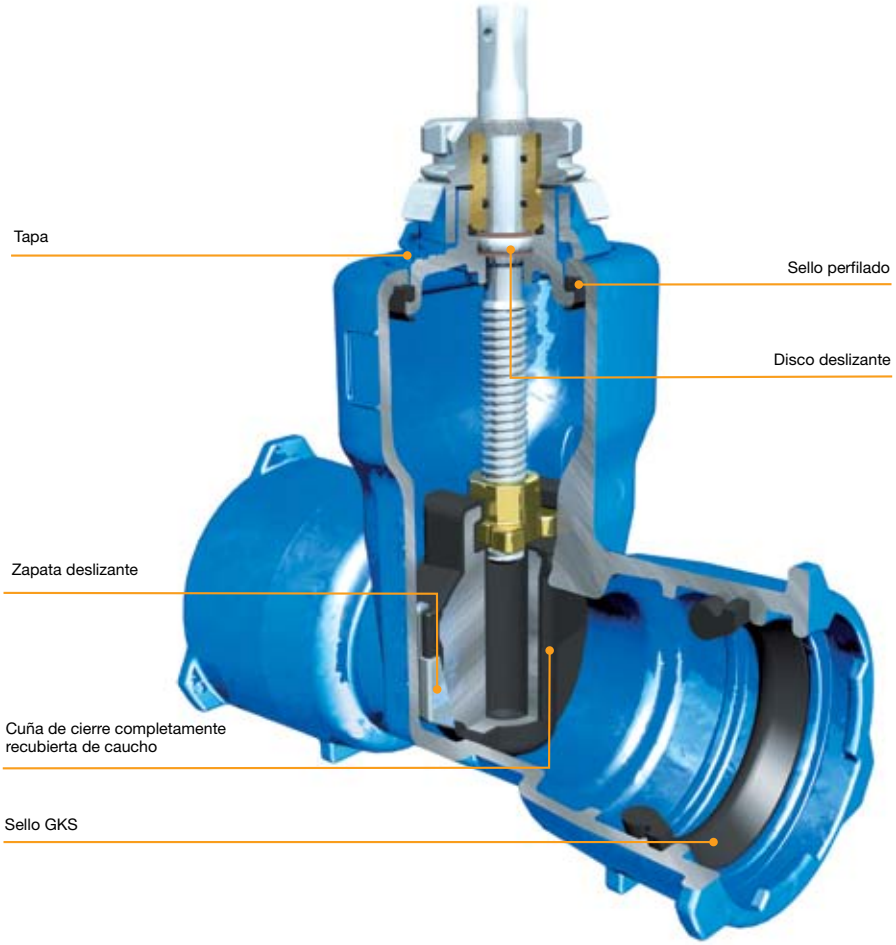
Detalles técnicos

- Presiones nominales PN 10 / 16
- Diámetros nominales DN 100…DN 150
- Campo de aplicación: Agua
- Modelo estándar: cuerpo y tapa de hierro fundido dúctil EN-GJS-400-15 (GGG-40), cuña de cierre de hierro fundido dúctil EN-GJS-400-15 (GGG-40) completamente vulcanizada con EPDM, vástago de acero inoxidable grado 1.4021 y tuerca del vástago de latón
- Recubrimiento epóxico interno y externo según las directrices de la GSK
- Modelos especiales:
  - Con anillo sellador TYTON (para hierro fundido dúctil)
  - Con anillo sellador GKS (para tubos de PVC y PE-HD)

Características del producto

- Con conexión de campana en la derivación y conexión de extremo liso en ambos lados en el paso.
- Unión (de la tapa) sin tornillos y autosellante, evita la corrosión.
- Torque mínimo gracias a las zapatas deslizantes de plástico en la cuña, y en consecuencia un fácil de operar.
- En combinación con el seguro doble de campana BAIO®*DVS* se logra un fácil desmontaje en trabajos de saneamiento en la tubería.
- Campana diseñada como campana de doble función para sistema de bloqueo interior y exterior en conformidad con la DIN 28603 y en consecuencia utilizable universalmente para todos los materiales.
- Conexión externa de bayoneta entre el extremo liso del tubo y la campana BAIO®*plus*.
- A prueba de tracción mediante conexión de bayoneta interna y externa, sin necesidad de contraapoyo.
- Montaje rápido gracias al número reducido de componentes.
- Tendido libre de tensión a través del acodamiento +/- de 3° para compensar movimientos del terreno.
- Uso variable para tubos de hierro dúctil y de plástico mediante cambio sencillo de los anillos de sellado.

VAG BETA® 200 Válvula de compuerta extremo MU / MU



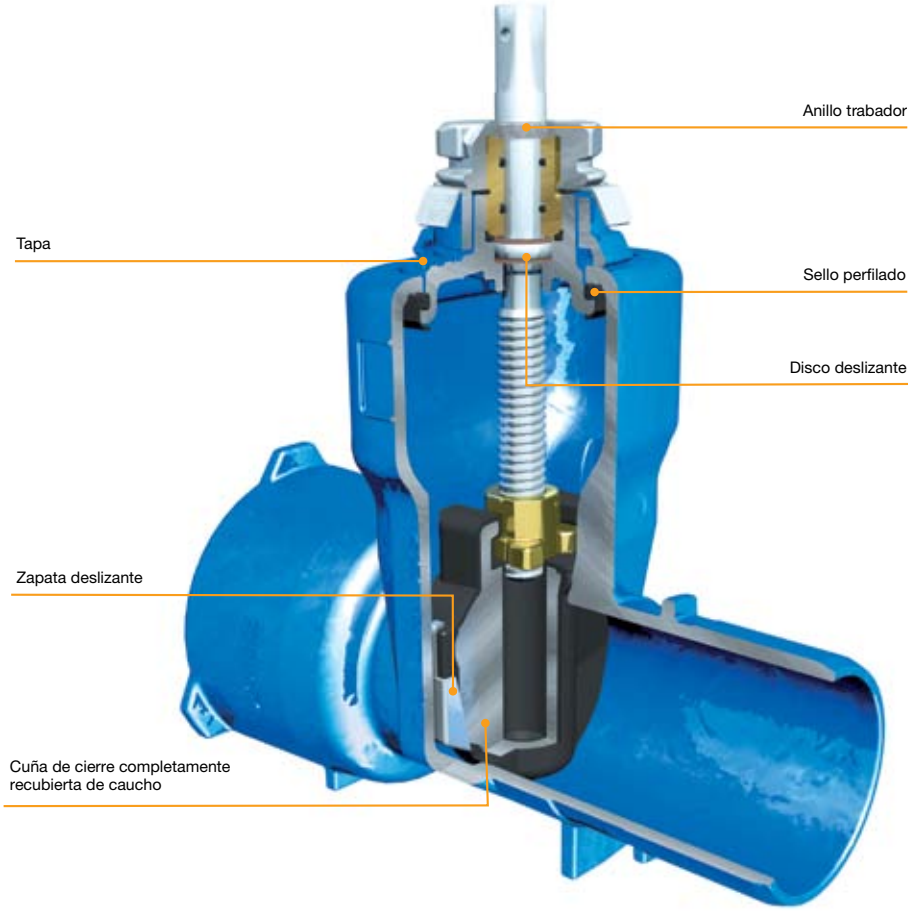
Detalles técnicos

- Presiones nominales PN 10 / 16
- Diámetros nominales DN 80…DN 300
- Campo de aplicación: agua
- Modelo estándar: cuerpo y tapa de hierro fundido dúctil EN-GJS-400-15 (GGG-40), cuña de cierre de hierro fundido dúctil, EN-GJS-400-15 (GGG-40) completamente vulcanizado con EPDM, vástago de acero inoxidable grado 1.4021 y tuerca del vástago de latón
- Recubrimiento epóxico interno y externo según las directrices de la GSK
- Modelos estándar:
  - Con anillo sellador TYTON (para hierro fundido dúctil)
  - Con anillo sellador GKS (para tubos de PVC y PE-HD)

Características del producto

- Con conexión de campana por ambos lados.
- Unión (de la tapa) sin tornillos y autosellante, previene la corrosión.
- Torque mínimo gracias a las zapatas deslizantes de plástico en la cuña, y en consecuencia un fácil manejo.
- Campana diseñada como campana de doble función para sistema de bloqueo interior y exterior en conformidad con la DIN 28603 y en consecuencia utilizable universalmente para todos los materiales.
- A prueba de tracción mediante conexión de bayoneta interna y externa sin necesidad de contraapoyo.
- Montaje rápido gracias al número reducido de componentes.
- Tendido libre de tensión a través del acodamiento +/- de 3° para compensar movimientos del terreno.
- Uso variable para tubos de hierro dúctil y de plástico mediante cambio sencillo de los anillos de sellado.
- Sellado del vástago a prueba de corrosión y libre de mantenimiento.
- Mínimo desgaste gracias a la guía de la cuña en el cuerpo y el largo buje del vástago.
- También apropiada para vacío de hasta 90 %, y de esta manera ideal para conductos de succión.

VAG BETA® 200 Válvula de compuerta MU / SP



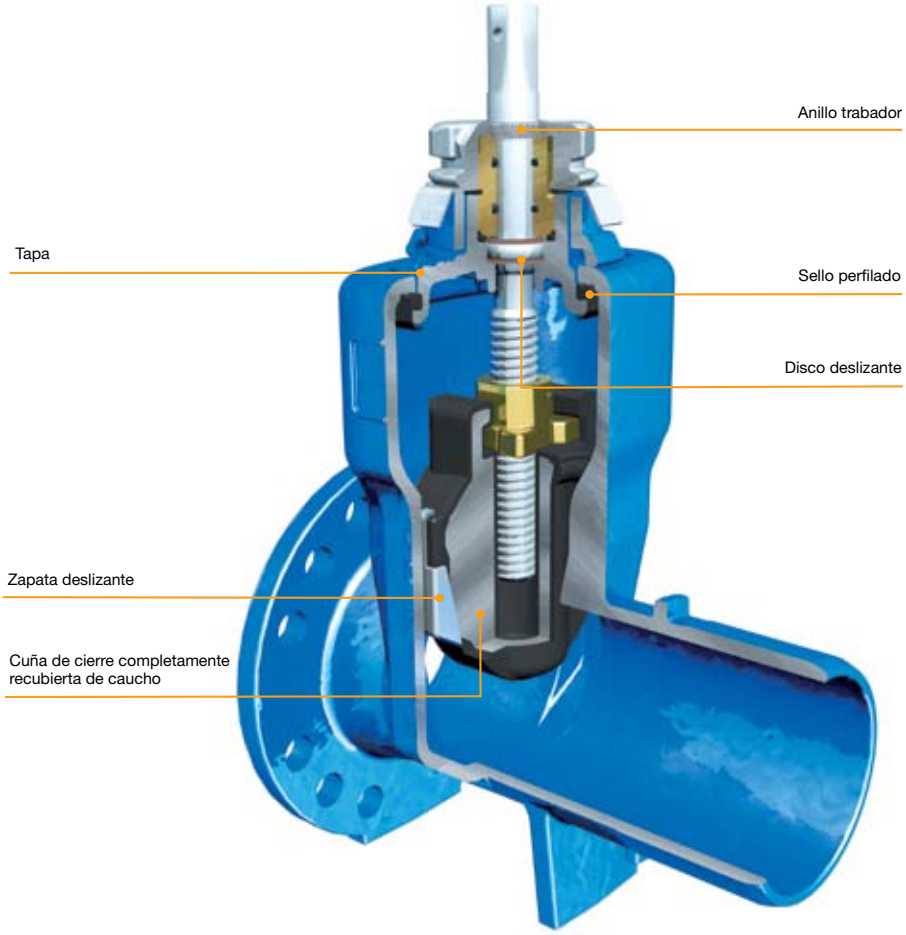
Detalles técnicos

- Presiones nominales PN 10 / 16
- Diámetros nominales DN 80…DN 300
- Campo de aplicación: agua
- Modelo estándar: cuerpo y tapa de hierro fundido dúctil EN-GJS-400-15 (GGG-40), cuña de cierre de hierro fundido dúctil, EN-GJS-400-15 (GGG-40) completamente vulcanizada con EPDM, vástago de acero inoxidable grado 1.4021 y tuerca del vástago de latón
- Recubrimiento epóxico interno y externo según las directrices de la GSK
- Modelos especiales:
  - Con anillo sellador TYTON (para hierro fundido dúctil)
  - Con anillo sellador GKS (para tubos de PVC y PE-HD)

Características del producto

- Con conexión de campana por un lado y por el otro con conexión de extremo liso.
- Unión (de la tapa) sin tornillos y autosellante, previene la corrosión.
- Extremo liso con levas de anclaje para anclaje interno.
- Conexión externa de bayoneta entre el extremo liso del tubo y la campana BAIO®*plus*.
- A prueba de tracción mediante conexión de bayoneta interna y externa sin necesidad de contraapoyo.
- Montaje rápido gracias al número reducido de componentes.
- Tendido libre de tensión a través del acodamiento +/- de 3° para compensar movimientos del terreno.
- Uso variable para tubos de hierro dúctil y de plástico mediante cambio sencillo de los anillos de sellado.
- Sellado del vástago a prueba de corrosión y libre de mantenimiento.
- Mínimo desgaste gracias a la guía de la cuña en el cuerpo y el largo buje del vástago.
- También apropiada para vacío de hasta 90 %, y de esta manera ideal para conductos de succión.

VAG BETA® 200 Válvula de compuerta extremo bridado / liso



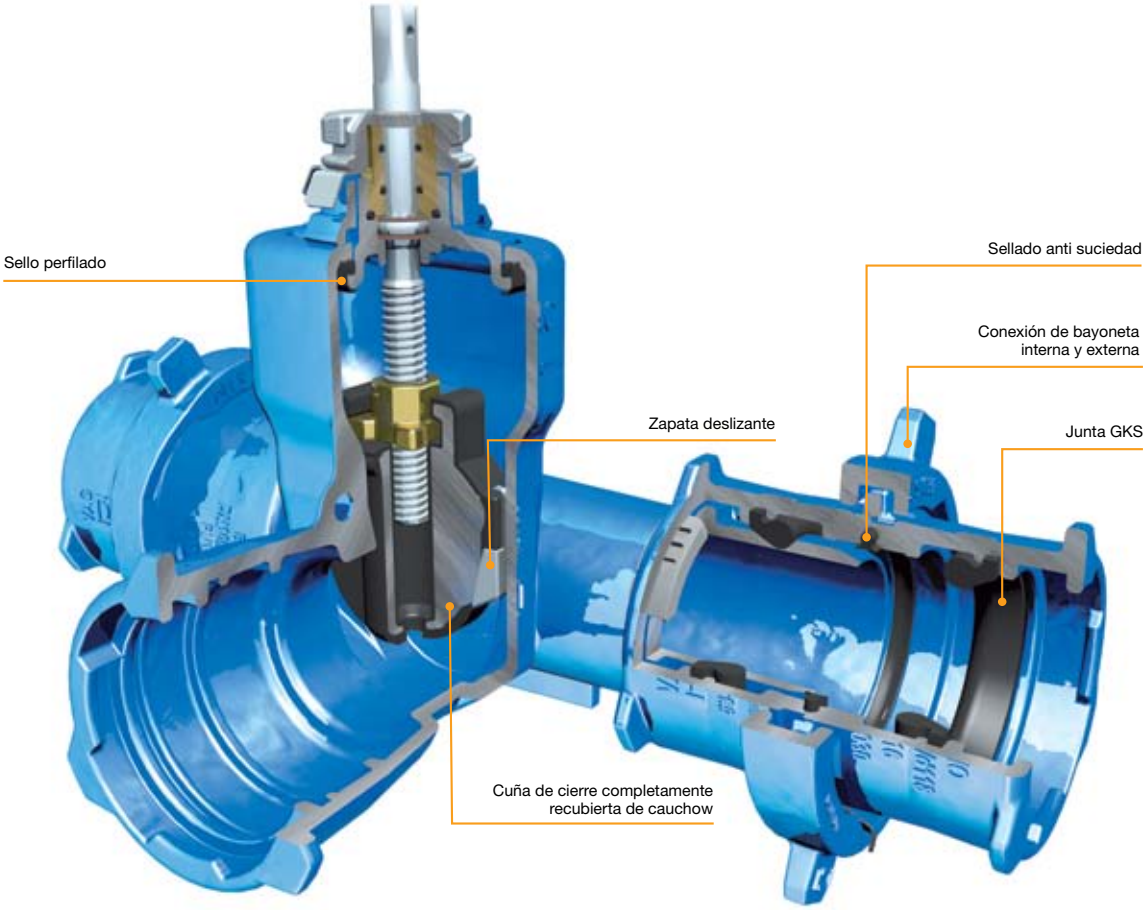
Detalles técnicos

- Presiones nominales PN 10 / 16
- Diámetros nominales DN 80…DN 300
- Campo de aplicación: agua
- Modelo estándar: cuerpo y tapa de hierro fundido dúctil EN-GJS-400-15 (GGG-40), cuña de cierre de hierro fundido dúctil EN-GJS-400-15 (GGG-40) completamente vulcanizada con EPDM, vástago de acero inoxidable grado 1.4021 y tuerca del vástago de latón
- Recubrimiento epóxico interno y externo según las directrices de la GSK
- Modelos especiales:
  - Con anillo sellador TYTON (para hierro fundido dúctil)
  - Con anillo sellador GKS (para tubos de PVC y PE-HD)

Características del producto

- Con conexión de extremo liso por un lado y bridado por el otro.
- Conexión bridada según la EN 1092-2.
- Unión (de la tapa) sin tornillos y autosellante, previene la corrosión .
- Torque mínimo gracias a las zapatas deslizantes de plástico en la cuña, y en consecuencia un fácil manejo.
- Extremo liso con levas de anclaje para anclaje interno.
- A prueba de tracción mediante conexión de bayoneta interna y externa sin necesidad de contraapoyo.
- Montaje rápido gracias al número reducido de componentes.
- Tendido libre de tensión a través del acodamiento +/- de 3° para compensar movimientos del terreno.
- Uso variable para tubos de hierro dúctil y de plástico mediante cambio sencillo de los anillos de sellado.
- Sellado del vástago a prueba de corrosión y libre de mantenimiento.
- Mínimo desgaste gracias a la guía de la cuña en el cuerpo y el largo buje del vástago.
- También apropiada para vacío de hasta 90 %, y de esta manera ideal para conductos de succión.

VAG BETA® 200 SMB-Combi Válvula de compuerta



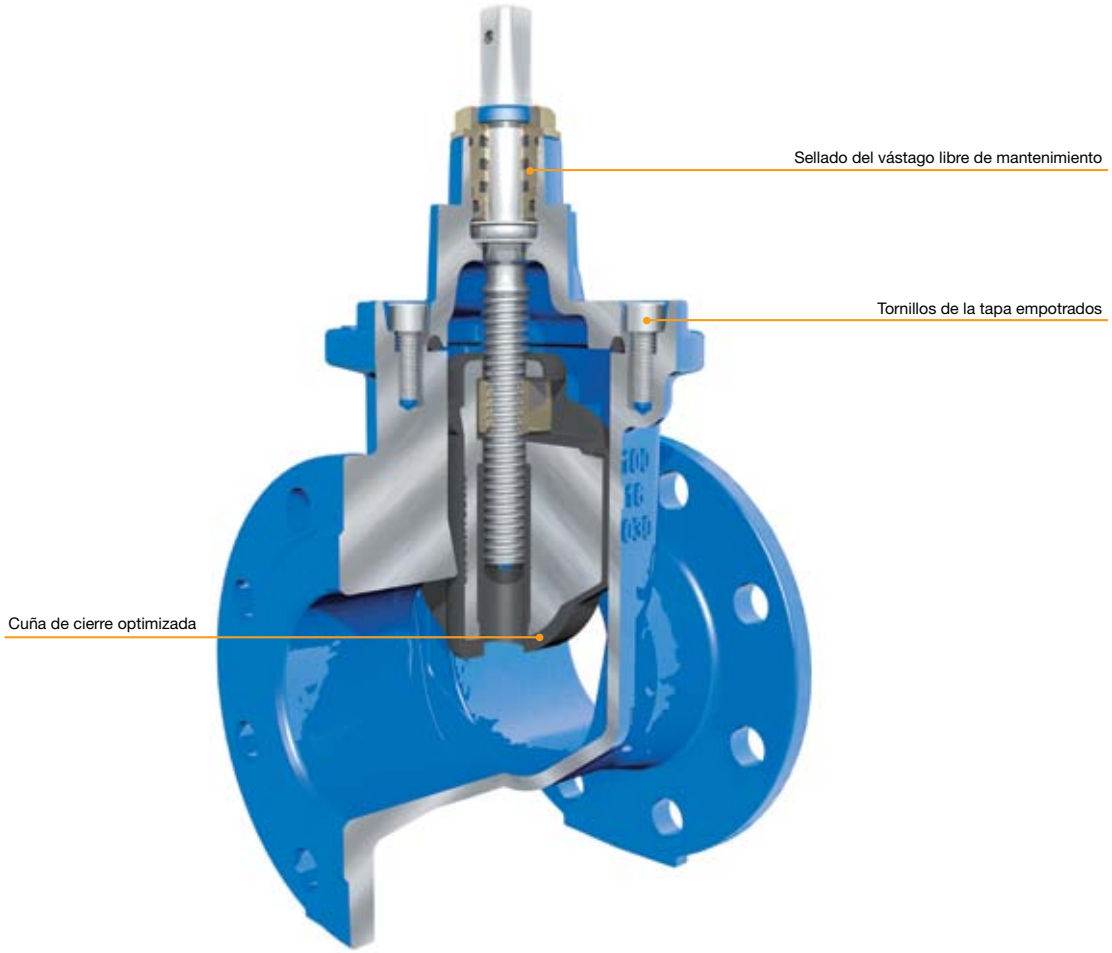
Detalles técnicos

- Presiones nominales PN 10 / 16
- Diámetros nominales DN 100…DN 150
- Campo de aplicación: agua
- Modelo estándar: cuerpo y tapa de cierre de hierro fundido dúctil EN-GJS-400-15 (GGG-40), cuña de hierro fundido dúctil EN-GJS-400-15 (GGG-40) completamente vulcanizada con EPDM, vástago de acero inoxidable grado 1.4021 y tuerca del vástago de latón
- Recubrimiento epóxico interno y externo según las directrices de la GSK
- Modelos especiales:
  - Con anillo sellador TYTON (para hierro fundido dúctil)
  - Con anillo sellador GKS (para tubos de PVC y PE-HD)

Características del producto

- Unión (de la tapa) sin tornillos y autosellante, Previene la corrosión.
- Torque mínimo gracias a las zapatas deslizantes de plástico en la cuña, y en consecuencia un fácil manejo.
- VAG BETA® 200 SMB Válvula de compuerta en la descarga lateral con conexión socket según la DIN 28603 en el paso con extremo liso por ambos lados con levas de anclaje, inclusive un par de dobles seguros de campana VAG BAIO®*plus*.
- Campana diseñada como campana de doble función para sistema de bloqueo interior y exterior de conformidad con la DIN 28603 y en consecuencia utilizable universalmente para todos los materiales.
- Conexión externa de bayoneta entre el extremo liso del tubo y la campana BAIO®*plus*.
- A prueba de tracción mediante conexión de bayoneta interna y externa.
- Montaje rápido gracias al número reducido de componentes.
- Tendido libre de tensión a través de habilidad de acodamiento +/- de 3° para compensar movimientos del terreno.
- Uso variable para tubos de hierro dúctil y de plástico mediante cambio sencillo de los anillos de sellado.

VAG EKO®*plus* Válvula de compuerta



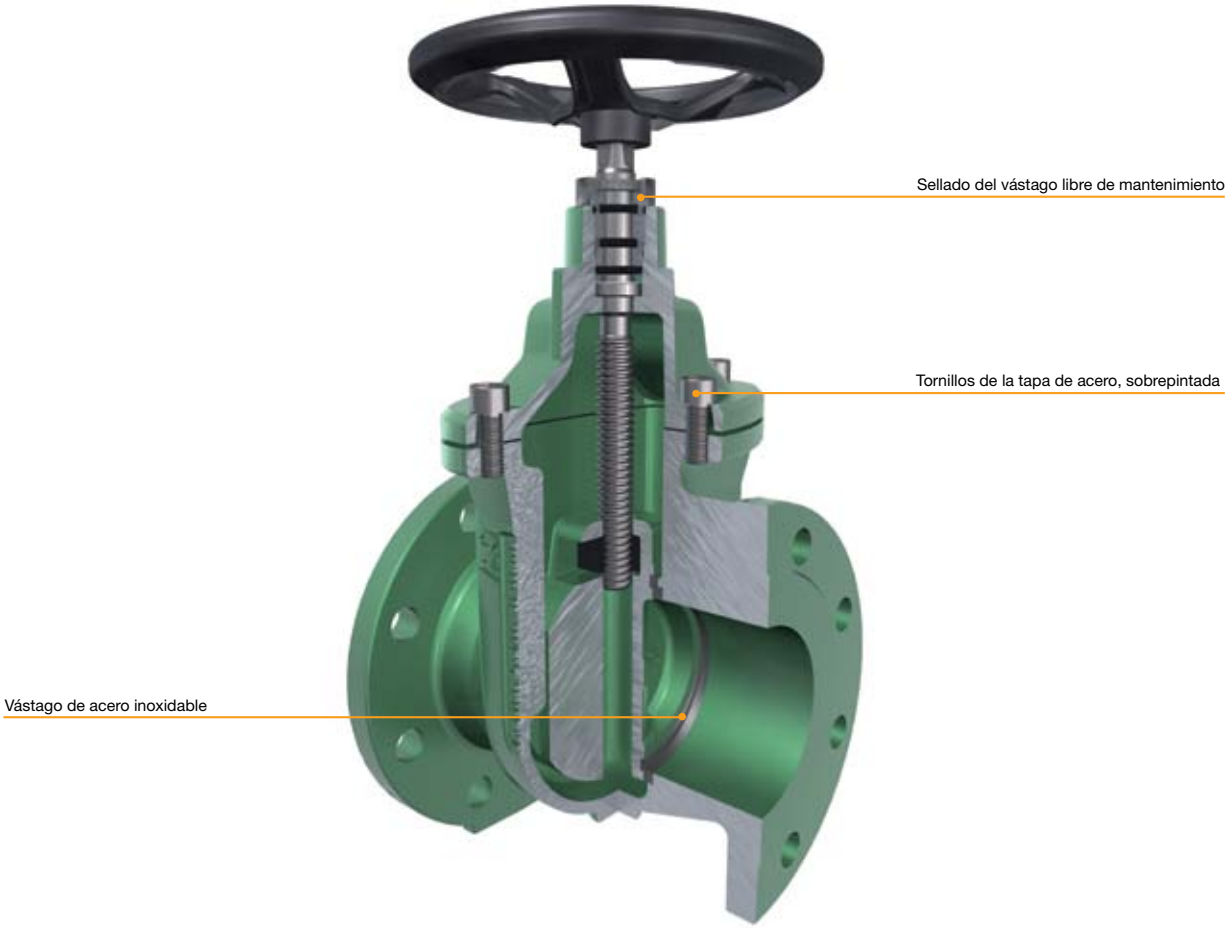
Detalles técnicos

- Presiones nominales PN 10 / 16 / 25
- Diámetros nominales DN 40...DN 600
- Campos de aplicación: agua potable, aguas residuales, agua de mar y gas
- Modelo estándar: cuerpo, tapa y cuña de cierre de hierro fundido dúctil EN-GJS-400-15 (GGG-40), tornillos de la tapa de acero inoxidable A2, cuña de cierre completamente vulcanizada con EPDM o NBR (gas), vástago de acero inoxidable grado 1.4021, tuerca del vástago de latón, de sello elástico según la EN 1074
- Longitud de construcción según la EN 558-1, línea base 14 / 15
- Recubrimiento epóxico según las directrices de la GSK
- Modelos especiales:
  - Con extremos bridados, de socket o campana, lisos y de PE-HD
  - Modelo Gulf (Emiratos Árabes)
  - Según el estándar ANSI
  - Modelos SANS
  - Modelos británicos estándar
  - Con vástago ascendente
  - Con recubrimientos especiales
  - Con actuador eléctrico
  - Con actuador neumático

Características del producto

- Las zapatas deslizantes de plástico en la cuña reducen el torque, facilitando así la operación incluso luego de ciclos elevados de accionamiento.
- La válvula es anticorrosiva y no requiere mantenimiento, gracias a los materiales de alta calidad del vástago de acero inoxidable, un casquillo del cojinete de latón y sello triple mediante anillos o-ring.
- Gracias a la guía de la cuña en el cuerpo y al largo buje del vástago, la abrasión y el desgaste son extremadamente mínimos.
- Ideal para conductos de succión gracias a la resistencia al vacío de hasta 90 %.
- La prueba y registro a través de la DVGW garantiza una elevada calidad del producto mediante la supervisión externa que considera también aspectos higiénicos los aspectos higiénicos.

VAG IKO®*plus* Válvula de compuerta



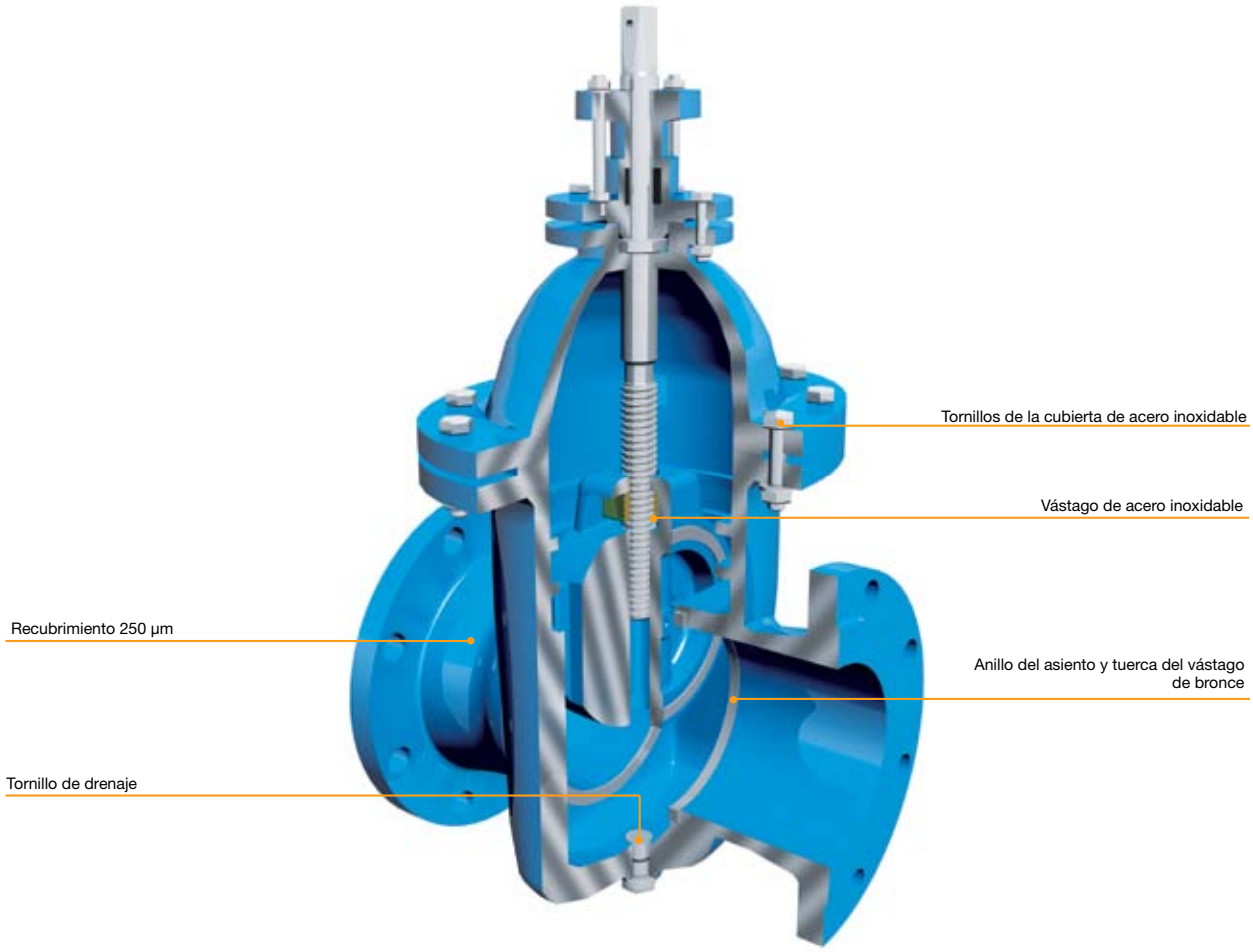
Detalles técnicos

- Presiones nominales PN 6 / 10 (R 14) / 16 (R 15)
- Diámetros nominales DN 40...DN 300
- Campos de aplicación: eliminate „ingeniería de“ plantas industriales, sistemas de calefacción, en modelo especial para aceite de transformador
- Modelo estándar: cuerpo, tapa y cuña de cierre de hierro fundido dúctil EN-GJS-250 (GG-25), cuerpo y anillos de asiento de la cuña de acero inoxidable 1.4301, juntas tóricas de viton (200°C), vástago de acero inoxidable grado 1.4021, tuerca y buje del vástago de hierro fundido EN-GJL-250 (GG-25), sellado metálico según la EN 1171
- Recubrimiento interno y externo de resina sintética
- Longitud de construcción según la EN 558-1, línea base 14 / 15
- Modelos especiales:
  - Como compuerta para aceite de transformador
  - Con vástago roscado exterior
  - Con indicador de posición
  - Con actuador eléctrico

Características del producto

- Libre de mantenimiento gracias a su vástago roscado interior.
- larga vidsa útil asegurada gracias a los anillos de asiento de acero inoxidable.
- Anillos de asiento de acero inoxidable apropiados para diferentes aplicaciones.

VAG KOS Válvula de compuerta



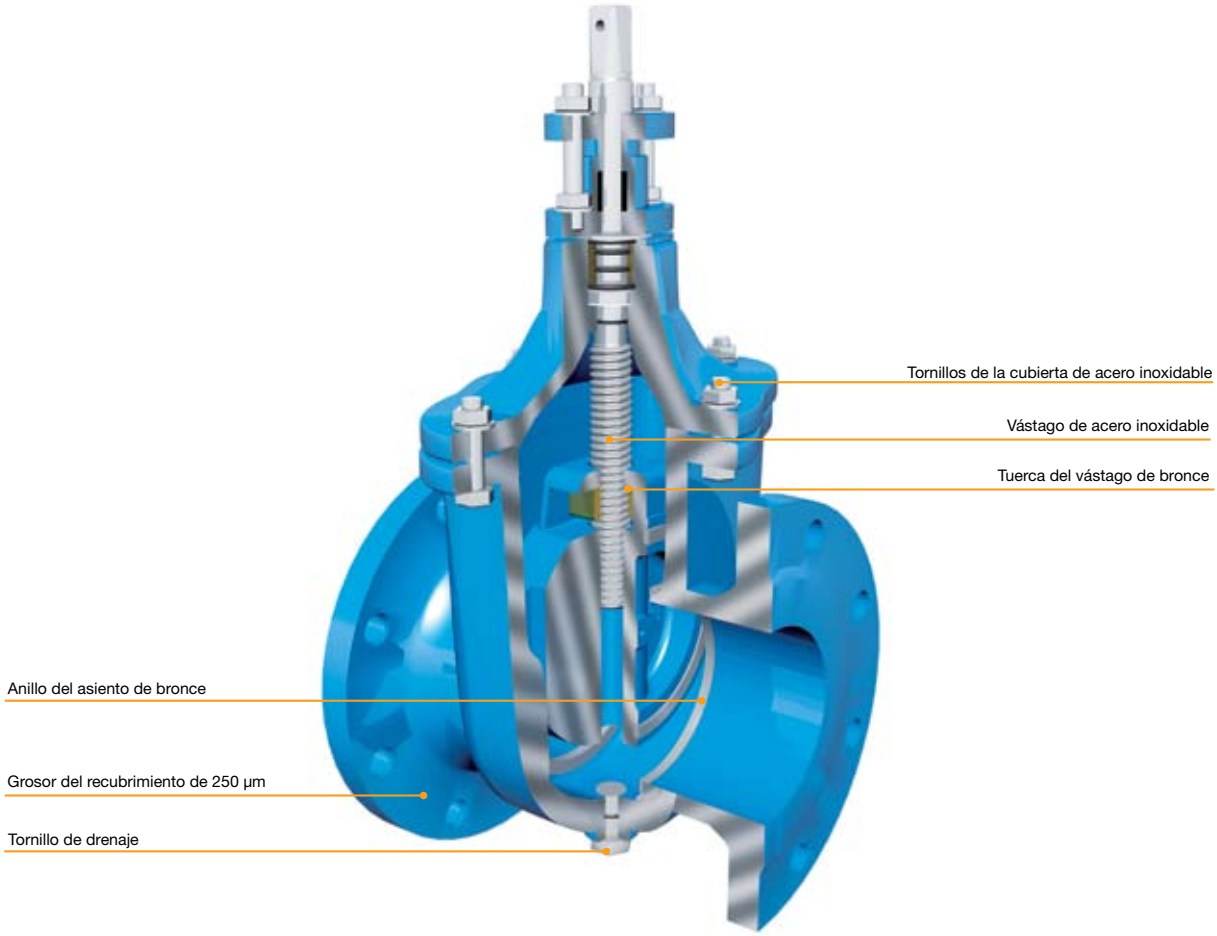
Detalles técnicos

- Presiones nominales PN 10 / 16 < = DN 600
- Diámetros nominales DN 50...DN 1200
- Campos de aplicación: aguas industriales y residuales
- Modelo estándar: cuerpo, tapa y cuña de cierre de hierro fundido dúctil EN-GJS-400-15 (GGG-40), tornillos de la tapa de acero inoxidable A4, anillos de asiento de la cuña y del cuerpo, además de tuerca del vástago de bronce libre de cinc, vástago de acero inoxidable grado 1.4057, prensa-estopas de aramida / PTFE, sellado metálico según la EN 1171, vástago roscado interior, sellado del vástago regulable, con tapón roscado de drenaje
- Recubrimiento epóxico interno y externo
- Longitud brida-brida según la EN 558-1, línea base 15 (DIN 3202, F5)
- Modelos especiales:
  - Con engranaje
  - Con actuador eléctrico
  - Con indicador de posición mecánico
  - Con bypass
  - Con columna de tubo prolongada para instalación subterránea
  - Con materiales especiales para el anillo de asiento y el vástago
  - Repeated idea

Características del producto

- Alta resistencia asegurada mediante hierro fundido dúctil.
- Resistente al medio mediante anillos de asiento y tuerca del vástago de bronce libre de cinc.
- Resistente al medio mediante vástago con 17% de cromo.
- En modelo especial con vástago roscado externo apropiado para medios altamente contaminados.
- Con recubrimiento de base epóxica de alta calidad con grosor de al menos 250 um, que garantiza protección a largo plazo contra influencias atmosféricas.

VAG KFS Válvula de compuerta



Detalles técnicos

- Presiones máximas de servicio 1 / 1,6 / 2,5 / 4 / 6 / 10 bares
- Diámetros nominales DN 50...DN 1200
- Campos de aplicación: aguas industriales y residuales
- Modelo estándar: cuerpo, tapa y cuña de cierra de hierro fundido dúctil EN-GJS-400-15 (GGG-40), tornillos de la tapa de acero inoxidable A4, anillos de asiento de la cuña y del cuerpo, además de tuerca del vástago de bronce libre de cinc, vástago de acero inoxidable grado 1.4057, prensa-estopas de aramida / PTFE, sellado metálico según la EN 1171, sellado del vástago regulable, vástago roscado interior, con tapón roscado de drenaje con conexión bridada por ambos lados según la EN 1092-2, PN 10
- Recubrimiento epóxico interno y externo
- Longitud brida-brida según la EN 558-1, línea base 14
- Modelos especiales:
  - Con engranaje
  - Con actuador eléctrico
  - Con indicador de posición mecánico
  - Con bypass
  - Con columna de tubo prolongada para instalación subterránea
  - Con materiales especiales para el anillo de asiento y el vástago
  - Con actuador eléctrico

Características del producto

- Alta resistencia asegurada mediante hierro fundido dúctil.
- Resistente al medio mediante anillos de asiento y tuerca del vástago de bronce libre de cinc.
- Resistente al medio mediante vástago con 17% de cromo.
- En modelo especial con vástago roscado externo apropiado para medios altamente contaminados.
- Con recubrimiento de base epóxica de alta calidad con grosor de al menos 250 um, que garantiza protección a largo plazo contra influencias atmosféricas.

Proyectos de referencia

Estación de bombeo combinada Colonia
Rodenkirchen, Alemania

VAG KOS Válvula de compuerta

Red de suministro de gas
Bialystok, Polonia

VAG EKO®*plus* PE Válvula de compuerta

Rremodelación de la red de abasteci-
miento de agua, Ždár
República de Eslovenia

VAG BAIO® BETA® 200
Válvula de compuerta

Planta de tratamiento de agua potable
Luisenthal, Alemania

VAG BETA® 200 Válvula de compuerta

VAG

www.vag-group.com
info@vag-group.com

Edition 03_29-06-2016

Para más información detallada sobre diámetros nominales, niveles de presión y modelos, la documentación técnica contenida en KAT-A es fundamental •Figuras sujetas a cambios