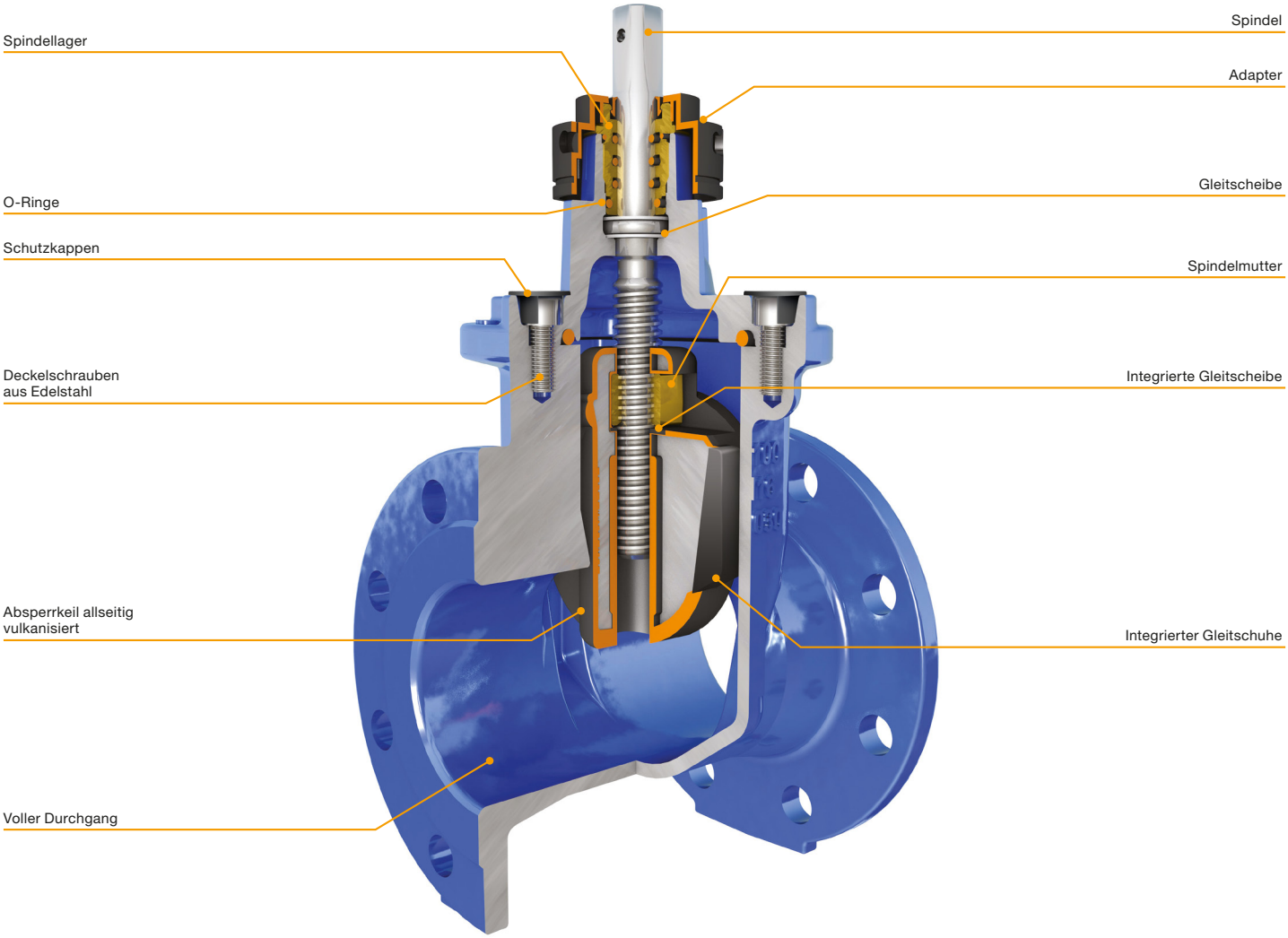
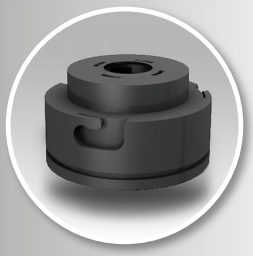
DESIGNVERBESSERUNG

VAG BETA® 200 und BETA® 300 Absperrschieber

www.vag-group.com
info@vag-group.com





VAG TELEMAX Adapter

Der Einbaugarnitur-Adapter ist ab März 2019 standardmäßige beim VAG BETA® 300 Absperrschieber DN 40…300 eingebaut. Er ist kraftoptimiert und schmutzdicht sowie einfach und zugsicher zu verriegeln.

Neuer Spindelwerkstoff

Der Spindelwerkstoff wird in 2019 sukzessive von Edelstahl 1.4021 (13 % Cr) auf den höherwertigen Edelstahl 1.4057 (17 % Cr) umgestellt.

Dadurch erfüllt unser VAG BETA® 300 Absperrschieber noch höhere Korrosionsschutz- und Hygienestandards und ist somit noch langlebiger und gesundheitsverträglicher, als er bis jetzt war.

Neuer Absperrkeil

Am Schieberkeil des VAG BETA® 200 und BETA® 300 wurden zwei wesentliche Änderungen zur Verbesserung des Korrosionsschutzes und der Trinkwasserhygiene vorgenommen:

- **Einvulkanisieren der Gleitschuhe anstatt nachträgliches aufkleben**

  Die Kunststoff-Gleitschuhe werden in die Gummierungsform mit eingelegt und beim Vulkanisierungsprozess komplett eingebunden.

  Dabei dienen die Gleitschuhe gleichzeitig zur Fixierung des Keilrohlings in der Form und es werden zudem jegliche Korrosionsansätze am Absperrkeil vermieden.
- **Kontaktfläche der Spindelmutter wurde modifiziert**

  Die Flächenpressung zwischen Spindelmutter und Keil wird durch die Gleitscheibe besser verteilt und trägt damit zu einer verlängerten Lebensdauer bei.

Ausgabe 01_22-03-2019