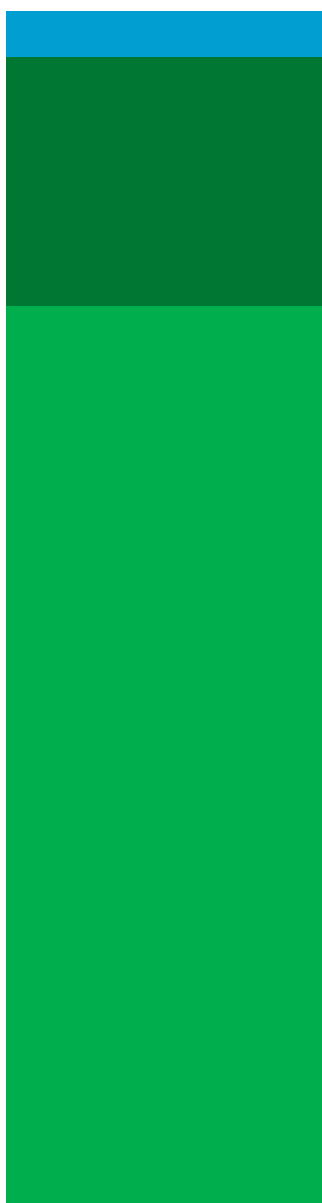
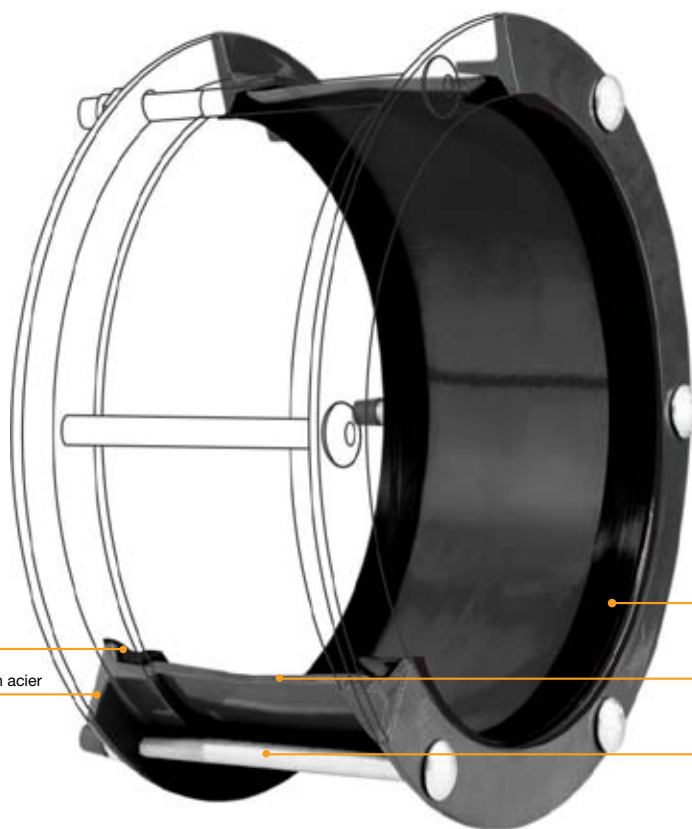


Pièces moulées VAG





VAG VARIplus-RC Ranger Accouplement DN 50...600



Joint en EPDM avec lèvres de centrage

Raccord en T asymétrique, laminé à chaud en acier

Revêtements et joints certifiés WRAS pour l'eau potable

Manchon profilé en acier laminé

Différents matériaux de boulons disponibles

Détails techniques

- Pressions nominales PN 10 / 16
- Diamètres nominaux DN 50...600
- Domaines d'application : eau, eaux usées, gaz
- Manchon :
 - DN 50...300 acier laminé
 - DN 350...600 fonte ductile EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Bagues terminales : fonte ductile EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Joints : EPDM
 - Alternative : caoutchouc nitrile NBR et autres matériaux d'étanchéité
- Ancre fileté : acier 4.8 galvanisé par électrolyse
 - Alternative : inox 316
- Revêtement : époxy certifié selon WRAS

Caractéristiques du produit

- Pour le raccordement de tuyaux ayant des diamètres extérieurs différents avec un diamètre nominal identique ou différent.
- En raison de la haute plage de tolérance dans le diamètre extérieur (jusqu'à 23 mm), un seul accouplement VARIplus-RC peut relier entre eux l'acier, la fonte ductile, l'UPVC, la fonte grise, le fibrociment et d'autres matériaux de tuyaux. Ceci permet l'optimisation des stocks et plus de flexibilité sur place.
- Les joints démoulés, cannelés, ou spécialement profilés garantissent une installation en présence d'une friction de contact minimale.
- Les joints d'accouplement Ranger sont construits pour assurer des liaisons hermétiques, même en cas d'extension et de contraction thermiques du tuyau de jusqu'à 10 mm.
- Les joints d'accouplement Ranger spéciaux peuvent être fabriqués avec des ancrs filetés doubles, afin de prévenir tout déboîtement des tuyaux en PE, en PE-HD et en plastique renforcé de fibres de verre.

VAG VARIp/plus-RFA Adaptateur à bride DN 50...600



Détails techniques

- Pressions nominales PN 10 / 16
- Diamètres nominaux DN 50...600
- Domaines d'application : eau, eaux usées, gaz
- Corps : fonte ductile EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Bague terminale : fonte ductile EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Bride : fonte ductile EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Joint : EPDM
 - Alternative : caoutchouc nitrile NBR et autres matériaux d'étanchéité
- GAncre fileté : acier 4.8 galvanisé par électrolyse
 - Alternative : inox 316
- Revêtement : époxy certifié selon WRAS
- Perçage : BS4504, BSEN1092, SANS1123, BS10, ANSI B 16.5 150

Caractéristiques du produit

- Pour le raccordement de tuyaux ayant un diamètre extérieur différent avec raccordement à bride.
- En raison de la haute plage de tolérance dans le diamètre extérieur, un seul adaptateur à bride peut relier entre eux l'acier, la fonte ductile, l'UPVC, la fonte grise, le fibrociment et d'autres matériaux de tuyaux. Ceci permet l'optimisation des stocks et plus de flexibilité sur place.
- Les joints démontés, cannelés, ou spécialement profilés garantissent une installation en présence d'une friction de contact minimale.
- Les joints d'accouplement Ranger sont construits pour assurer des liaisons hermétiques, même en cas d'extension et de contraction thermiques du tuyau de jusqu'à 5 mm.



VAG VARIplus-DJ Pièce d'extension DN 50...2000



Détails techniques

- Pression nominale PN 10 / 16
- Diamètres nominaux DN 50...2000
- Domaines d'application : eau, eaux usées, gaz
- Corps :
 - DN 50...200 fonte ductile EN-GJS-400-15 (GGG-40)
 - DN 250...2000 acier laminé
- Bague terminale :
 - DN 50...300 fonte ductile
 - DN 350...2000 acier laminé
- Brides :
 - DN 50...80, DN 125, DN 250...2000 acier
 - DN 100, DN 150-200 fonte ductile
- Joint : EPDM
 - Alternative : caoutchouc nitrile NBR et autres matériaux d'étanchéité
- Boulons de fixation : Inox A2
- Ancre fileté : 4.8 galvanisé par électrolyse
 - Alternative : inox 316
- Revêtement : époxy
- Perçage : BS4504, EN1092, SANS1123, BS10, ANSI B 16.5 150

Caractéristiques du produit

- Fabriqué selon AWWA C 219, selon la norme ISO 9001:2000.
- La pièce d'extension sert au réglage de la longueur dans les systèmes de canalisation à bride, elle a été développée afin de garantir une plus grande flexibilité au stade de la planification.
- Pour le montage et le démontage facile de vannes, de pompes, d'appareils débitométriques et de tuyaux à bride.
- Les mouvements axiaux entre la bride et l'adaptateur à bride sont absorbés en très grande partie par la flexibilité du système d'étanchéité.

Système VAG BAIO®plus

DN 80...200



Détails techniques

- Diamètres nominaux DN 80...200
- Domaine d'application : eau
- Matériau : fonte ductile EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Le système VAG BAIO®plus est un système de liaison universel à embouts emboîtables et à manchons, qui relie sans vis aussi bien les vannes, les raccords que les tuyaux les uns avec les autres.
- Le système VAG BAIO®plus est un système de liaison résistant à la traction, qui est redémontable à tout moment. Il convient à tous les matériaux de canalisation.

Caractéristiques du produit

- Vannes complètement sans vis, de même que le raccordement.
- Seulement peu de pièces nécessaires, car pour le raccordement conventionnel, il faut 160 pièces et seulement 10 pièces pour un assemblage VAG BAIO®plus.
- Les courts temps de montage réduisent les frais de montage et économisent de l'espace de stockage.
- Sûrs contre la corrosion, car la vanne aussi bien que le raccordement sont sans vis.
- Raccordement flexible, car un pliage possible de jusqu'à +/- 3° compense les mouvements de terrain dans toutes les directions et empêche les ruptures de conduites.
- Une connexion résistante à la traction rend tout palier-support en béton superflu.
- Idéal pour tous les travaux de réparation lors du remplacement de croisement de vannes.
- Utilisable pour tous les matériaux de canalisations.



VAG BAIO®*plus* Pièces profilées



Pièce VAG BAIO®B
TE Long Male / Femelle



Pièce VAG BAIO®DVS
Pièce VAG BAIO®EMS
Kit de Verrouillage
Femelle / Femelle



Pièce VAG BAIO®EMS
Manchon d'adaptation
système BAIO sur conduite
existante à bout lisse



Pièce VAG BAIO®EN
Coude à Patin
Bride / Emboîtement selon
EN1092-2



Pièce VAG BAIO®EU
Bride Emboîtement selon
EN 1092-2



Pièce VAG BAIO®F
Bride Unie selon EN 1092-2



Pièce VAG BAIO®MMB
TE Trois Emboîtements



Pièce VAG BAIO®MMK
Coude Emboîtement



Pièce VAG BAIO®MMN
Coude à patin avec bossage
latéral



Pièce VAG BAIO®MMQ
Coude Emboîtement 90°



Pièce VAG BAIO®MSK
Coude Male / Femelle



Pièce VAG BAIO®MTT
Croix quatre Emboîtements



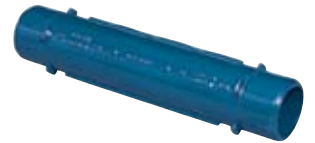
Pièce VAG BAIO®P
Bouchon d'extrémité Male
avec Bossage
Système VAG BAIO®plus



Pièce VAG BAIO®R
Réduction Male / Femelle



Pièce VAG BAIO®RU
Cône réduction
Male / Femelle



Pièce VAG BAIO®SM
Manchon Male / Male



Pièce VAG BAIO®SM
Manchon Male / Femelle



Pièce VAG BAIO®U
Manchon Femelle / Femelle
avec Bossage



Pièce VAG BAIO®X
Bouchon d'extrémité
Femelle avec Bossage



**VAG BAIO® Protection
antitorsion**



VAG BAIO®stop Kit de Verrouillage



**1. Joint TYTON
2. Joint GSK**



VAG BAIO® Manchon protecteur



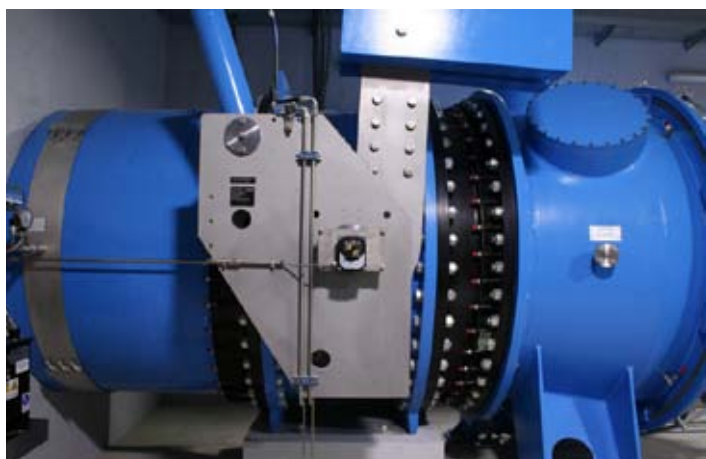
VAG BAIO®PEa Extrémités soudées
Bout lisse pour soudure sur
tuyaux PE-HD



Référence

Barrages et centrales hydroélectriques
Valtournenche, Italie

Vanne papillon VAG EKN® avec entraînement par levier/contrepoids et frein hydraulique VAG HYsec intégré, adaptateur de bride VAG VARlplus-DFa ainsi, pièce d'extension VAG VARlplus-DJ dans la cage de la vanne



Rénovation du réseau de distribution d'eau, Ždár
République Slovaque

3 vannes VAG BAIO® BETA® 200



Rénovation générale du réseau de distribution d'eau
Rötzt, Allemagne

40 bouches d'incendie VAG SUPRA
150 vannes BAIO® BETA® 200
500 pièces profilées BAIO®



Edition 01_13-07-2016



www.vag-group.com
info@vag-group.com

Pour toutes informations détaillées concernant les diamètres nominaux, les pressions nominales et les versions, la documentation technique KAT-A fait figure de référence.