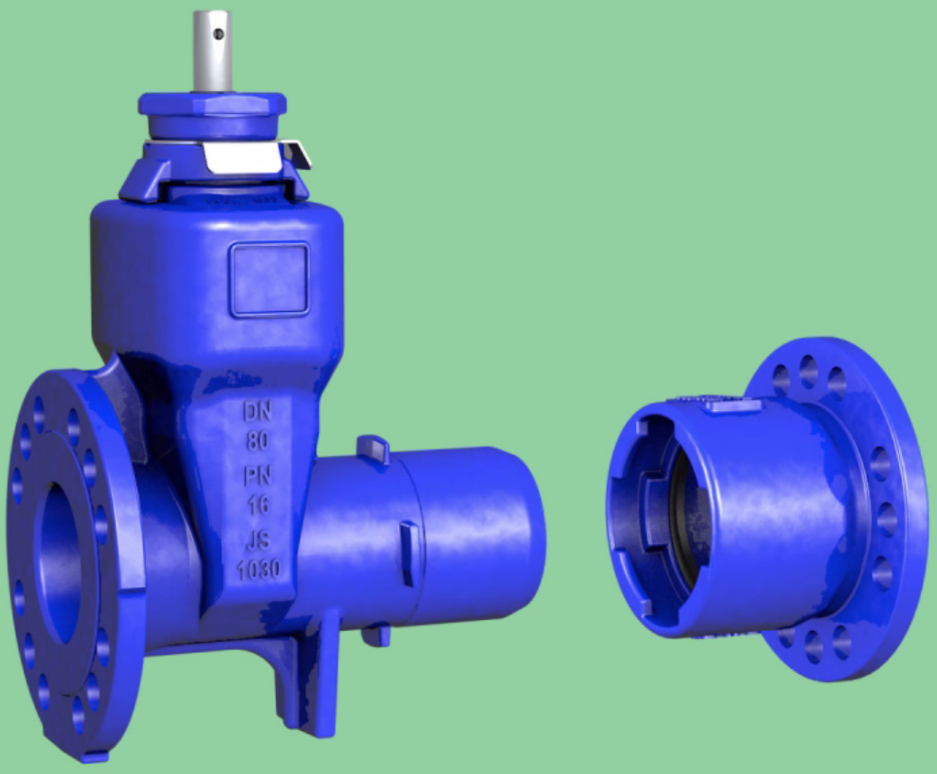
VAG BETA® 200 TS Tauschschieber



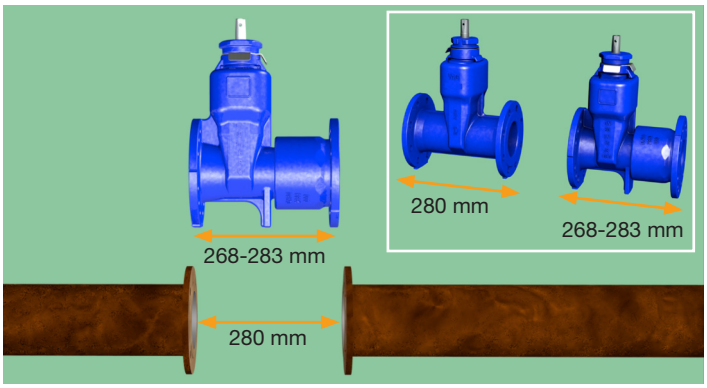
www.vag-group.com
info@vag-group.com

Die VAG Tauschschieber-Lösung
Schieberwechsel leicht gemacht!

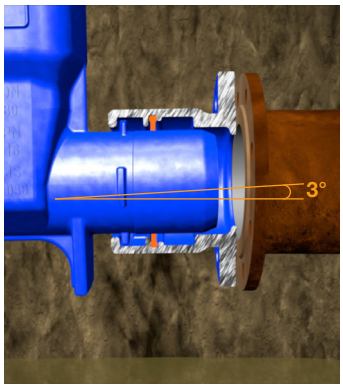
Vorher

Nachher

Vorteile

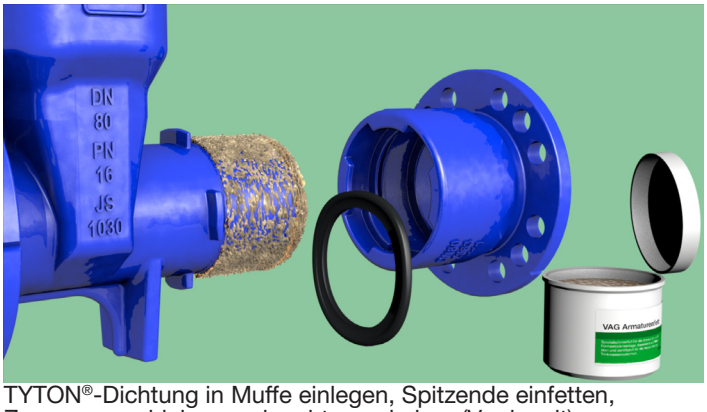


Baulängenausgleich: bis zu 15 mm

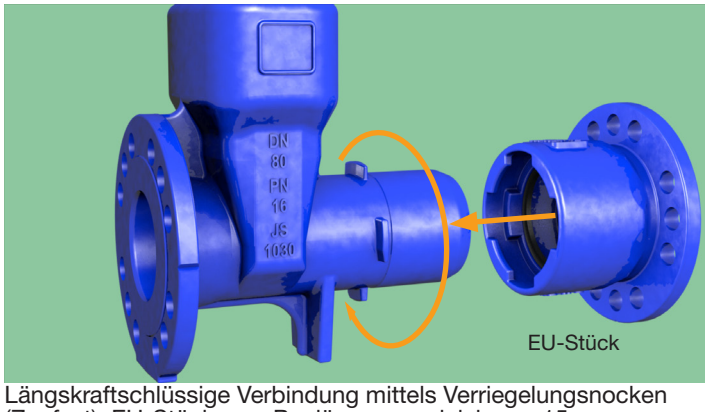


Flexible Verbindung: +/- 3° Abwinklung in alle Richtungen gleicht Rohrverschiebungen aus

Technische Details

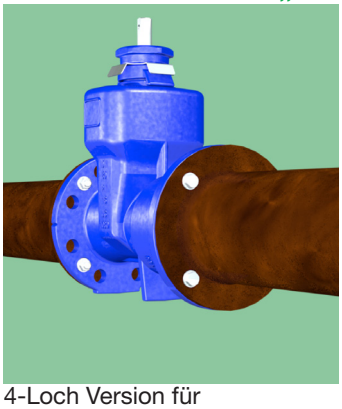


TYTON®-Dichtung in Muffe einlegen, Spitzende einfetten, Zusammenschieben und rechts verdrehen (Verriegelt)

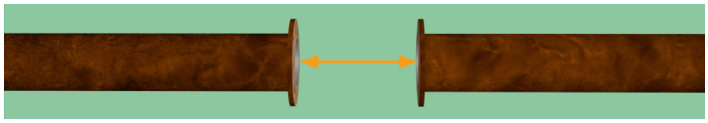


Längskraftschlüssige Verbindung mittels Verriegelungsnocken (Zugfest), EU-Stück zum Baulängenausgleich von 15 mm

Ein Schieber für „alte“ und „neue“ Flansch-Norm PN 10/16


4-Loch Version für
DN80 / 100 / 125 - PN10

8/12 Loch Version für
DN80...DN300 - PN 10/16



Baulängenausgleich:
DN 80 PN 16: von 266 bis 282 mm
DN 100 PN 16: von 285 bis 302 mm
DN 125 PN 16: von 310,5 bis 327 mm
DN 150 PN 16: von 335,5 bis 350,5 mm
DN 200 PN 10: von 382,5 bis 405,5 mm
DN 200 PN 16: von 433 bis 458 mm
DN 250 PN 10: von 433 bis 458 mm
DN 250 PN 16: von 483 bis 509 mm
DN 300 PN 10: von 483 bid 509 mm
DN 300 PN 16: von 483 bis 509 mm

Edition1 06-07-2017