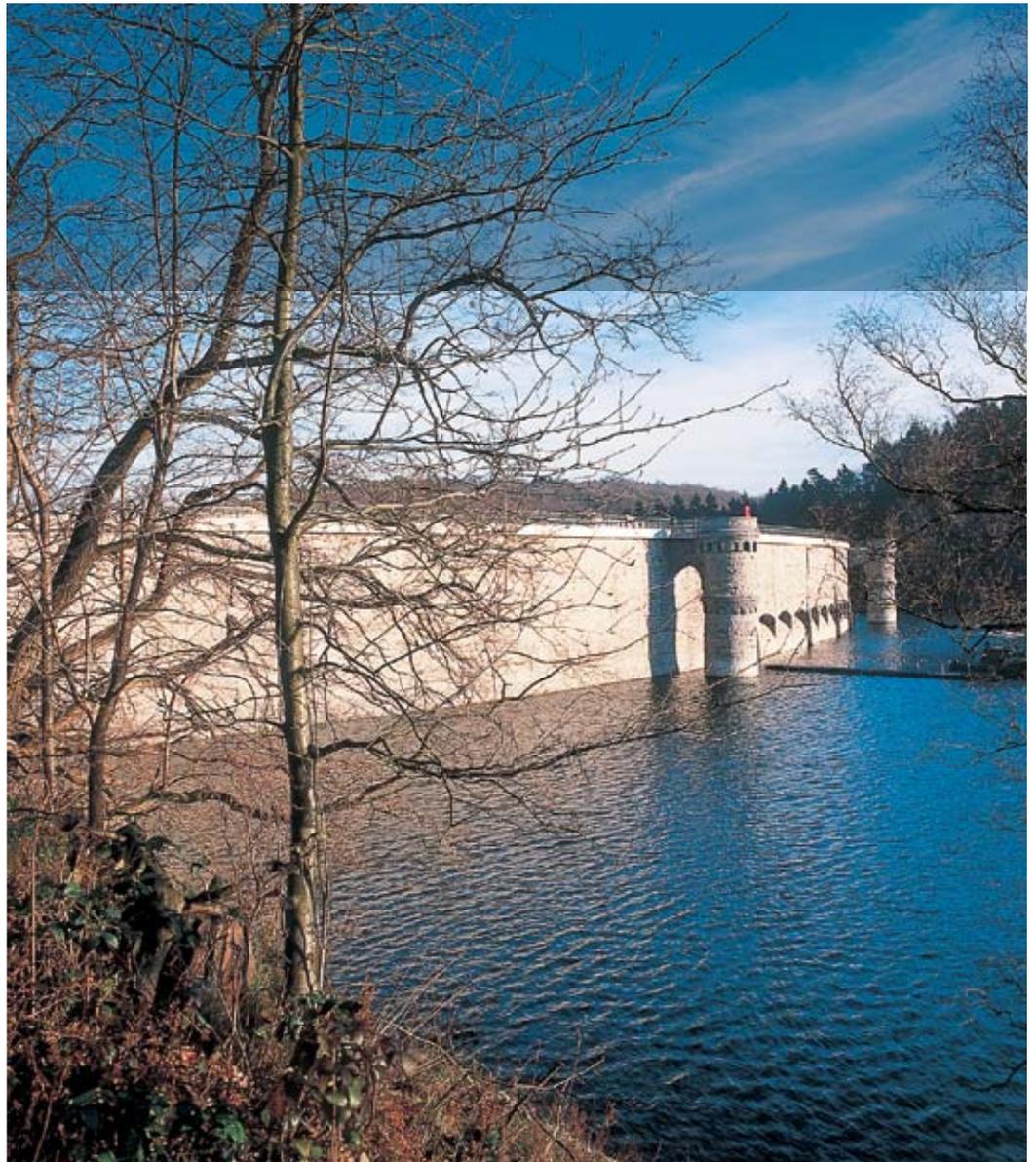


Vannes VAG pour les barrages et les centrales hydrauliques





Vannes VAG pour les barrages et les centrales hydrauliques

Déjà 2.500 ans av. JC, on bâtissait des barrages-réservoirs dans l'Égypte ancienne. Plus tard, les ingénieurs de l'Empire Romain perfectionnèrent l'art de la construction pour obtenir déjà des murailles de barrages monumentales. Pour les réalités agricoles trouvées, ils construisent des types de versions telles que les barrages-poids, les barrages-voûtes et les barrages-réservoirs à contreforts. Souvent, les plans des barrages-réservoirs modernes se basent encore sur les connaissances et les inventions d'alors.

Dans le monde entier, il y a environ 45.000 barrages. Ceux-ci servent en première ligne à l'alimentation en eau potable, à la protection contre les crues, à l'alimentation en eau industrielle de l'industrie et de l'agriculture ainsi qu'à la production énergétique.

ment et de manière fiable sous une pression considérable. Pionnier de la technique des vannes hydrauliques, VAG joue un rôle prédominant dans le développement de vannes modernes et robustes.

Nous proposons des produits et solutions pour pratiquement tous les domaines d'application. Avec une gamme très large, notamment dans le secteur des barrages et de l'énergie hydraulique, nous proposons des solutions sur mesures, que personne ne peut sinon fournir :

Vanne de prise d'eau et de sécurité, ventouse triple fonction ou vanne de régulation et dispositif de déversement. Également en solution ou en fabrication spéciale, en parfaite adéquation avec vos exigences requises et votre projet.



Pour prévenir les ruptures de digues ou le déversement incontrôlé de l'eau par-dessus la crête de la digue, les barrages sont aujourd'hui pratiquement tous équipés d'une décharge par le fond. La construction de ce dispositif dépend du niveau d'aménagement du barrage, elle est calculée à partir du volume du réservoir et de ses arrivées et de ses décharges. Des vannes, souvent provenant de la maison VAG, sont mises en ouvre pour l'ouverture, la fermeture et la régulation de la décharge par le fond.

Le matériau et la technique sur la fondation de la muraille du barrage sont soumis à une pression énorme. Lorsque de l'eau est vidée en vue de la production d'électricité, ou parce que le bassin-réservoir menace de déborder, les vannes doivent fonctionner rapide-

Vanne de prise d'eau et de sécurité, ventouse triple fonction ou vanne de régulation et dispositif de déversement. Également en solution ou en fabrication spéciale, en parfaite adéquation avec vos exigences requises et votre projet.

Vous avez ainsi la garantie de recevoir un produit unique, fabriqué et construit pour vos besoins individuels ! Car grâce à l'expérience acquise au cours de plus de 500 ans d'histoire de l'entreprise, nous sommes les garants de la qualité et de la longévité de nos produits, et ce, pour toute l'industrie hydraulique.



VAG RIKO® Vanne annulaire

Elle régule une pression et un débit volumétrique précis dans les systèmes de canalisations, garantissant une distribution d'eau constante et ce, en permanence, dans toutes les conditions et en parfaite synchronisation du volume et de la pression. Le système d'étanchéité du piston, du palier d'arbre et du logement garantit une sécurité contre la corrosion et un haut rendement.

Versions :

- Modèles d'écoulement adaptés à toutes les conditions de service : bague de siège standard, vérins perforés, à fente ou vérins spéciaux divers



VAG KSSplus Vanne de décharge à jet creux

Cette vanne de régulation hydraulique est extrêmement efficace pour les conduites de décharge par le fond ou de trop-plein des grands volumes de retenue; elle garantit l'évacuation sûre de grandes quantités d'eau sous haute pression. En même temps, elle empêche les destructions par cavitation et les vibrations dangereuses.

Versions :

- Tube conducteur en acier pour focalisation du jet d'eau
- Avec dispositif de ventilation intégré afin de réagir aux manifestations de cavitation



VAG Ventouse triple fonction à grand débit

En cas de cycles de débranchement rapides, de purges accélérées ou de ruptures de conduites, elle ventile même des très grandes quantités rapidement et de manière fiable. La combinaison avec la VAG DUOJET® en fait une ventouse triple fonction, même pendant le fonctionnement normal de la station.

Versions :

- Variante standard comme décrite
- Diamètres nominaux supérieurs possibles sur demande

Vannes VAG pour les barrages et les centrales hydrauliques



VAG HYsec entraînement par levier/contrepoids et frein

Combiné avec une vanne papillon VAG EKN® ou une vanne annulaire VAG RIKO®, il sert de vanne de sécurité à fermeture instantanée à l'entrée de la turbine et dans les stations de pompage, ou de protection à déclenchement hydromécanique contre les ruptures de conduites, ou de vanne à ouverture instantanée dans la dérivation de la turbine.

Versions :

- E – avec alimentation en huile interne
- F – avec alimentation en huile externe
- PRO – fabriqué à la demande du client avec des fonctions individuelles



VAG DUOJET® Ventouse triple fonction

La construction compacte à une chambre et à trois fonctions : aération et évacuation à grand débit et purge de service. Les matériaux résistants à la corrosion et un revêtement par poudre de haute qualité garantissent une longue sécurité de fonctionnement dans les installations et les puits.

Versions :

- Avec vanne murale intégrée pour les actions de révision
- Pour les cas d'utilisation spécifiques, également dans la version soudée avec corps complètement en inox



VAG EKN® Vanne-papillon

Fiabilité, qualité et longévité en font un composant indispensable dans les canalisations interurbaines et les installations de la distribution hydraulique ainsi que dans les réseaux hydrauliques industriels et communaux.

Versions :

- Pour les températures d'utilisation jusqu'à 200 degrés Celsius
- Pour une très haute protection anticorrosion avec caoutchoutage intérieur
- Comme vanne de sécurité avec verrouillage de sécurité selon la directive de prévention des accidents UVV

Vannes papillons VAG EKN®
Vannes de décharge à jet creux VAG KSSplus
Ventouse triple fonction VAG DUOJET®
Vanne annulaire VAG RIKO®
Entraînement par levier/contrepoids et frein hydraulique VAG Hysec
Ventouse triple fonction à grand débit VAG



Projets de référence

Barrage du Rurtal, Allemagne

3 vannes papillons VAG EKN® avec entraînements par levier/contre-poids et frein hydraulique,
 2 vannes de décharge à jet creux VAG KSS avec tuyaux de guidage du jet et dispositifs de ventilation, 1 ventouse triple fonction VAG à grand débit,
 2 ventouses triple fonction VAG DUOJET®



Barrage-réservoir de Brändbach, Allemagne

1 ventouse triple fonction VAG DUOJET®,
 4 vannes papillons VAG EKN® avec entraînements par levier/contre-poids et frein hydraulique,
 1 vanne de décharge à jet creux VAG KSS avec tuyaux de guidage du jet et entraînement électrique



Embalse El Yeso, Santiago de Chile

35 vannes papillons VAG EKN®,
 2 vannes de décharge à jet creux VAG KSS,
 7 vannes à opercule VAG EKO® plus,
 4 ventouses triple fonction VAG DUOJET®,
 1 vanne annulaire VAG RIKO®,
 12 VAG joints de démontages



La Guajira, Colombia

12 vannes papillons VAG EKN®,
 1 vanne annulaire VAG RIKO®,
 1 vanne de décharge à jet creux VAG KSS,
 1 entraînement par levier/contre-poids et frein hydraulique VAG Hysec,
 VAG joints de démontages



www.vag-group.com
 info@vag-group.com