VAG Armaturen in der Abwassertechnik

VAG Armaturen in der Abwassertechnik

Abwässer aus Haushalten oder der Landwirtschaft enthalten andere Stoffe als Industrieabwässer. In der Lebensmittelindustrie hat Abwasser andere Zusammensetzungen als in der chemischen Industrie. Weil sich Abwässer jeglicher Norm oder Klassifizierung entziehen, sind Spezialarmaturen und Spezialwissen gefragt. Das ist die Stärke von VAG.

Seit über 140 Jahren bieten wir ein umfassendes, immer weiter ausgebautes Programm abwassergerechter Armaturen.

Bei Abwasserarmaturen steckt Qualität im Detail. VAG ZETA® Plattenschieber beispielsweise erlauben den Austausch von Funktions- und Verschleißteilen ohne Demontage. Der Abschlusskörper kann in Sonderwerkstoffen wie Duplex-Stahl oder mit Halar-Gehäuse-Beschichtung geliefert werden. Beim VAG EROX® *plus* Spindelschieber liegt die Dichtigkeit weit über den geforderten DIN-Normen. Gehäuselose Armaturen stellen wir für alle individuellen Maße her. Die VAG RSK Rückschlagklappe schützt Pumpen zuverlässig auch bei starken Verunreinigungen. In Faultürmen kommt bei der VAG CEREX® 300 Absperrklappe nur eine Edelstahlscheibe mit Faulgasen in Berührung, zusammen mit einer ausgeklügelten Lagerung ist sie extrem langlebig. Gerne zeigen wir Ihnen weitere Beispiele.

Von unserem großen Produktprogramm und unserer Beratungskompetenz profitieren Planer, Betreiber und Anlagenbauer. Wir helfen Ihnen bei der Wahl geeigneter Materialien vom Gehäusewerkstoff über die Beschichtung bis zur Dichtung. Sie suchen Werkstoffe für aggressive Verbindungen, Säuren oder Laugen, die vor Korrosion schützen?
Sie benötigen abwassergerechte Bauformen, die auch bei starken Verunreinigungen jahrzehntelang sicher funktionieren? Oder Beschichtungen, die abrasiven Materialien standhalten? Müssen Sie spezifische Normen einhalten?
Welche Anforderung auch immer Sie haben, als weltweiter Lösungsanbieter haben wir eine große Palette bewährter Standardprodukte und die Kapazität und Qualifikation für individuelle Einzelanfertigungen.

VAG gibt Ihnen Investitions- und Betriebssicherheit. Fachplanern bieten wir Zugriff auf unser umfangreiches Praxiswissen vom Werkstoff bis zur Auslegung. Der Industrie garantieren wir Planungssicherheit durch transparente Prozesse, Dokumentationen und Nachweise. Und dem Anlagenbauer bieten wir neben einem hervorragenden Preis-Leistungs-Verhältnis Service nach Maß, von der Lieferung bis zur Inbetriebnahme.

VAG ERI®*plus* Spindelschieber

Er ist eine technische Weiterentwicklung des bewährten ERI®-Spindelschiebers und nimmt die Druckbelastung der Schieberplatte durch die Trennung von Dicht- und Gleitsystem auf. Dieser speziell für den Anlagenbau entwickelte Schieber kombiniert Funktionalität mit einem optimalen Preis-Leistungs-Verhältnis.

Ausführungen:
- Mit Handrad, Elektro- und Pneumatikantrieb, sowie steigender und nicht-steigender Spindel und VAG REMO-Fernantriebs-System.

VAG EROX®*plus* Spindelschieber

Diese technische Weiterentwicklung des EROX®-Spindelschiebers bietet mit seinem patentierten VAG Gleit-Keil-System Robustheit und hohe Zuverlässigkeit. Die neue quadratische Bauform vereinheitlicht die bisherigen Einzellösungen: Quadratform, glatter Sohlendurchgang, Regeltauglichkeit in Zwischenstellung in einer Armatur.

Ausführungen:
- Mit Handrad, Elektro- und Pneumatikantrieb, sowie steigender und nicht-steigender Spindel und VAG REMO-Fernantriebs-System.

VAG ZETA® Plattenschieber

Als Vollflanscharmatur ist er als Einklemm- und Endarmatur ohne zusätzlichen Gegenflansch bei vollem Betriebsdruck einsetzbar. Seine variable Einbaulage macht ihn neben der Dichtheit in beiden Strömungsrichtungen zur vielseitigen Absperrarmatur.

Ausführungen:
- Mit Handrad, Fernantriebsgestänge, Elektroantrieb oder Pneumatikantrieb.

VAG Armaturen und Antriebe zum Einsatz in der Abwassertechnik:

VAG ERI®*plus* Spindelschieber, VAG EROX®*plus Spindelschieber,* VAG ZETA® Plattenschieber, VAG KOS Keilschieber, VAG FLOWJET® Be- und Entlüftungsventil aus PE, VAG RETO-STOP Rückflussverhinderer

VAG KOS Keil-ovalschieber

Er ist je nach Bedarf mit innen- oder außenliegender Spindel erhältlich. Gehäuse- und Keilsitzringe sind aus zinkfreier, abwasserbeständiger Bronze gefertigt, die Verbindungsschrauben aus Edelstahl. Seine Epoxid-Beschichtung (innen und außen) schützt ihn zuverlässig vor Korrosion.

Ausführungen:
- Mit Getriebe
- Mit Umführung

VAG FLOWJET® Be- und Entlüftungsventil aus PE

Korrosionssicher und wartungsfreundlich sind nur zwei Vorteile dieses Ventils. Durch seine garantiert hohen Entlüftungsleistungen, sein geringes Gewicht und seine niedrige Bauhöhe, wird es nicht nur im Abwasserbereich zum viel eingesetzten Be- und Entlüftungsventil.

Ausführungen:
- Mit Be- oder Entlüftungssperre
- Mit Entlüftungsstop für Druckluftspülung

VAG RETO-STOP Rückfluss-verhinderer

Er ist ein zuverlässiger Rückflussverhinderer in Vollflanschbauweise. Die einfache und schnelle Demontage von Gehäusedeckel und Klappenscheibe machen ihn besonders wartungsfreundlich. Er öffnet und schließt durch den Druck des Mediums selbsttätig (weichdichtend).

Ausführungen:
- Mit Anlüftevorrichtung G ¾ " (auch nachrüstbar)
- Mit Umführungsventil

Referenzprojekte

Kläranlage
Lichte, Deutschland

6 VAG BETA® 200 Absperrschieber,
20 VAG ZETA® Plattenschieber,
2 VAG RIKO® Ringkolbenventile,
10 VAG RSK Rückschlagklappen

Bodenfilteranlagen (BAB 100 / BAB 113)
Berlin, Deutschland

35 VAG RSK Rückschlagklappen,
95 VAG KFS Keilflachschieber in
Kombination mit 40 VAG FLEXINOX®
Ausbaustücken

Abwasserpumpwerk
Birkenheide, Deutschland

VAG RETO-STOP Rückflussverhinderer
mit VAG ZETA® Plattenschiebern

Druckluftregelung in der
Kläranlage Hangzhou, China

29 VAG RIKO®
Ringkolbenventile

Edition 3_24-03-2015

VAG

www.vag-group.com
info@vag-group.com